
Покана за участие в пазарна консултация

От: Иван Къчев
Тел.: 02 8122560
Факс: 02 8122588
E-mail: ikachev@sofiyskavoda.bg
Дата: 26.08.2021г.
Стр. 7.

Уважаеми дами и господа,

С настоящото отправяме покана до всички заинтересовани лица за участие в пазарна консултация във връзка с предстоящото провеждане на избор на изпълнител на договор с предмет „Доставка на вакуумен каналопочистващ автомобил”,

Пазарната консултация се провежда с цел определяне на актуална прогнозна стойност на предстоящите за възлагане на доставка, определена съобразно тяхната пазарна стойност към настоящия момент.

Представените в настоящата пазарна консултация стойности са с индикативен характер и не са обвързващи в случай на последващо участие при възлагане на поръчката.

Ценовите стойности за описаните дейности следва да бъдат представени в срок до **10 работни дни** по имейл на вниманието на Иван Къчев – Старши специалист „Снабдяване” на следния електронен адрес: ikachev@sofiyskavoda.bg .

Предложения се представят по приложения образец:

Благодарим предварително!

С уважение,

Иван Къчев 

Старши специалист “Снабдяване”


Свилен Габровски

Директор „Логистика и снабдяване”

ПРЕДМЕТ : ДОСТАВКА НА ВАКУУМЕН КАНАЛОПОЧИСТВАЩ АВТОМОБИЛ

Име/Наименование на лицето,
представящо офертата
ЕГН/ЕИК

Адрес

Доставка на вакуумен каналочистващ автомобил съгласно приложени техническо задание марка модел и технически характеристики	Цена в лв. без ДДС

Срок на доставка:.....

Гаранционен срок:.....

Срок на валидност на офертата.....

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ВАКУУМЕН КАНАЛОПОЧИСТВАЩ АВТОМОБИЛ

Автомобилно шаси:	Предложение на участника
Колесна формула – 4x2	
Окачване	
Предно окачване – една ос с параболични листови ресьори, стабилизираща щанга/и и амортисьори	
Задно въздушно окачване	
Настройки на височината на въздушните възглавници	
Шофьорска кабина	
Ляв, регулируем волан	
Минимален брой места 1+1	

Пневматична седалка за водача. Седалки облечени с износоустойчива тапицерия, лесна за почистване	
Електрически механизъм за стъклата на вратите	
Дневни светлини	
Предпазители на основните светлини	
Фарове за мъгла отзад	
Допълнителни работни светлини	
Осветление за степенките на водача и спътника	
Странични, електрически регулируеми огледала с подгряване	
Огледало за гледане пред автомобила	
Климатик	
FM радио	
Два броя оранжеви сигнални лампи монтирани на покрива на кабината	
Спирачна система	
Предни и задни дискови спирачки	
Паркинг спирачка	
Моторна спирачка с достатъчна мощност, осигуряваща безпроблемно спускане по наклон на натовареният автомобил	
Двигател и силов тракт	
Дизелов двигател с минимален запас от мощност на двигателя при работа на номинални обороти от минимум 30% удовлетворяващ максималната мощност на всички компоненти на надстройката при едновременната им работа	
Система за палене при трудни зимни условия /- 15 градуса минимум/ и горивен филтър с подгряване	
Механична скоростна кутия или автоматична скоростна кутия с минимум 9 синхронизирани предавки и имаща предавка осигуряваща бавно и безпроблемно потегляне на натоварен автомобил под наклон на черен път при лоши атмосферни условия – пълзяща предавка.	
Силоотводно устройство / РТО / на шасито с достатъчна мощност и въртящ момент за задвижване и осигуряване на безпроблемна и продължителна работа на работните елементи на надстройката.	
Блокаж на диференциала на задния мост	
Системи и асистенти за безопасност и сигурност	
Анти-блокираща система /ABS/ или аналог	
Електронна стабилизираща програма или еквивалент	
Помощна система за потегляне по наклон	

Звуков сигнал при движение на заден ход	
Камера за движение на заден ход с визуализация /монитор/ в кабината на водача	
Камера за следене на надстройката при маневриране с визуализация /монитор/ в кабината на водача	

Технически изисквания към вакуумната надстройка	Предложение на участника
Цистерна	
Цистерна с общ полезен обем не по-малко от 8 м ³	
Цистерната да е изработена от неръждаема стомана, устойчива на агресивни и корозивни агенти	
Цистерната да е снабдена със система за хидравлично повдигане(бутало) в предния край(откъм кабината) с цел по-лесно изпразване на съдържанието	
Цистерната да е с цял, хидравлично отваряем капак в задния край, на който да има отвор с клапа за засмукване/изпразване	
От външната страна на капака, гореупоменатият отвор трябва да е снабден с куплунг за закачане на вакуум маркучи за засмукване/изпразване	
Всички хидравлични системи за отваряне/затваряне и повдигане трябва да са със система за заключване/осигуряване против пробив	
Всички отваряеми капаци, клапи и други, трябва да се затварят плътно и да осигуряват водоплътност на цистерната по време на работа и движение	
Върху цистерната трябва да има индикатор показващ нивото на утайките	
Вакуум помпа	
Вакуумната помпа трябва да позволява изпомпване на утайка от шахти с дълбочина най-малко 8 метра и вакуум не по малко от (-0,5) бара	
Дебит – не по-малко или равно на 2000 м ³ /час	
Помпата трябва да е максимално обезшумена и да не надхвърля 85 Db при натоварване	
Помпата трябва да се захранва от двигателя на носещото шаси, посредством силов отвод(РТО)	
Помпата трябва да е снабдена с манометър, следящ работния вакуум	
Помпата трябва да е снабдена с ясно видими индикатори за следене на параметрите на мажещо/охлаждащи течности, ако това е приложимо	
Помпата да е със система за реверсиране (да генерира налягане)	

Телескопично рамо и система за навиване/развиване на маркуча	
Надстройката трябва да е оборудвана с въртящо се телескопично рамо за позициониране на засмукващия маркуч с радиус на въртене не по-малко или равно на 170°	
Телескопичната функция на рамото трябва да позволява удължаване не по-малко от 700 мм	
Надстройката трябва да е оборудвана със система за автоматизирано развиване и навиване на засмукващия маркуч, свързана с въртящото се рамо	
Засмукващ маркуч	
Обща дължина – не по-малко от 15 метра	
Диаметър на светлия отвор – не по-малко от 102 мм	
Маркучът трябва да е подсилен със стоманена армировка против сплескване	
Маркучът да е оборудван с бърза връзка за монтаж на допълнителни вакуум маркучи и/или смукател	
Маркучът трябва да се навива механизирано върху барабан/макара, посредством гореупоменатата система	
Контролно табло	
Контролното табло трябва да е разположено в задната част на надстройката по начин позволяващ максимално удобна и безопасна работа на оператора	
Контролното табло трябва да има степен на защита минимум IP67	
Контролното табло трябва да е оборудвано с аварийен стоп	
Всички надписи върху контролното табло и по надстройката и шасито, касаещи експлоатацията на специализирания автомобил трябва да са преведени на български език	
Контролното табло трябва да е оборудвано със система за осветяване, позволяваща удобна работа и през тъмната част на денонощието	
Върху контролното табло трябва да са изведени всички функции на надстройката като минимум: <ul style="list-style-type: none"> • Старт/стоп на надстройката • Старт/стоп на вакуум помпата • Регулиране на оборотите на вакуум помпата 	

<ul style="list-style-type: none"> • Отваряне/затваряне на задния капак • Навиване/развиване на вакуумния маркуч • Манометър показващ работното налягане 	
Други	
Допълнителни вакуумни маркучи 3 бр. с дължина 3 метра всеки, снабдени с бързи връзки	
Метален шкаф за съхраняване на допълнително оборудване с общ обем не по-малко от 200 литра	
Водосъдържател за чиста вода с обем минимум 10 литра, снабден с кран за измиване	
Стойка за 2 броя кирки, захваната стабилно за шасито на удобно и безопасно място	
Работен фенер	
Контейнер за отпадъци с капак, захванат за автомобила с обем минимум 30 литра	

Дата:.....

.....

Гр.

(три имена, длъжност, подпис)