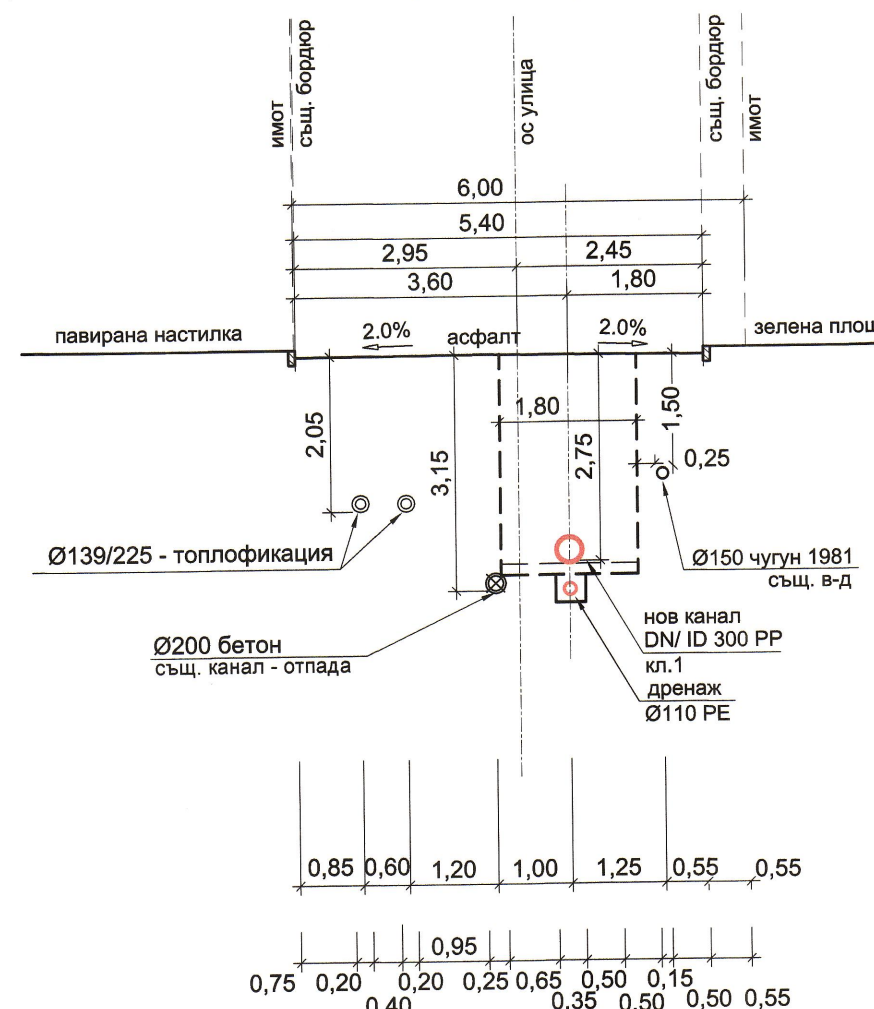


СИТУАЦИЯ М 1:500



Забележки:

1. Преди започване на строителството проектът трябва да бъде съгласуван с всички заинтересовани институции.
2. Преди започване на строителството да се изважат представителни на всички фирми, експлуатирани подземни проводи и съоръжения за уточняване на местоположението им по трасето на канала.
3. Строителството на канала да започне след откриване на строителна линия и ниво.
4. Около построяването на канала да се копае внимателно на ръка, като всички те се сигнализират и се вземат необходимите мерки за тяхното съхраняване чрез укрепване или тунелно премиване под тях.
5. По време на строителството изкопите да се ограждат и сигнализират (светлинно през тъмната част от деңоноцието), като се вземат всички мерки за безопасност и здраве при работа.
6. Изкопите да се изпълняват вертикални с пълно двустранно укрепване.
7. Каналът да се изпълни с тръби от РР по БДС EN 13476-3+A1:2009, с клас на якост SN=8kN/m², с диаметри DN/ID отразени на чертежите.
8. В изкопите полипропиленовите тръби да се полагат върху 15cm подложка, а обратната засипка да се изпълни до 30cm над тем полипропиленовата тръба. Подложният пласт, зоната около тръбите и засипката да се изпълнят с дребнозърнест скален материал (пясък) фракция 0-6.3 mm. Над обратната засипка до която терен засипването да продължи с мека пръст в зоната на тротоарите, а в обхвата на уличното платно - с нестандартна баластра до която пълно, добре трамбована на пластове по 20cm.
9. Дребният скален материал (пясък) за направа на подложка, странична засипка и пласт насип над тръбите, трябва да отговаря на БДС EN 13242 „Скални материали за асфалтови смеси и за повърхностни обработки на пътища, самолетни писти и други площи с натоварване от трафик“ (или БДС EN 12620 „Добавъчни материали за бетон“) и действащите Национални приложения към тези стандарти.
10. Материалите за изграждане на основните пластове на уличната и тротоарна настилка трябва да отговарят на БДС EN 13242 +A1/NA и на изискванията, посочени в част „Пътна“ на проекта.
11. При изпълняване на обратната засипка на изкопа трябва да се постигне не по-малко от 98% за най - горните 0,50 м от обратната засипка (Зона II.1. от профила) и 95% за останалите пластове на обратната засипка от модифицирана пълнота на скелета на материала определена съгласно БДС EN 13242-2.
12. Строителството на канала да започне задоволително от заустването.
13. След изграждане на канала да се възстанови разрушената улична настилка по отделен проект.
14. Всички сградни канализационни отклонения, открити по време на строителството да се преизвържат към новия канал.
15. Дренажът под новопроектираните канали да се зауси в съществуващия такъв. В района на ревизионните шахти да се започнат пълни тръби. Ако същ. дренаж не бъде открит, проектиран дренаж да се изпълни само като дренаж по време на строителството.
16. При поява на условия, различни от посочените в проекта да се потърси проектантът, за даване на решение и всички промени да се съгласуват с него.
17. В обхвата на проекта е направено подробно геодезическо заснемане. Геодезичните измервания за изготвяне на тахиметричната снимка са от точки РГО(работна геодезична основа) и НР(нивелачен репер), дадени в проект част: Геодезия.
18. Координатна система - Софийска. Височинна система - Батискапа.
19. След построяването на новопроектираната канализация, всички съществуващи канализационни шахти принадлежащи към канализацията, която отпада, да се запълнят с инертен материал, а отворите в тях да се запълнят с бетон.
20. По време на строителството да се спазват всички изисквания за безопасност и здраве при работа.
21. Всички забележки от работните чертежи да се считат за неразделна част от обяснителната записка към настоящия проект.

1 - 1
М 1:100
ул. "Клокотница"

Легенда:

- ос бъдеща улица
- сщ. бордюри
- бордюри по пътен проект
- регулационна линия
- сщ. уличен водопровод
- новопроектиран уличен канал
- сщ. уличен канал
- сщ. уличен канал, подлежащ на изключаване
- сщ. уличен канал с неизяснен статут, подлежащ на изключаване
- сщ. топлофикационни тръби
- сщ. топлофикационна камера
- телефонен кабел (тръбна мрежа)
- телефонен кабел в изкоп
- кабел-улично осветление
- ел. кабел
- сщ. ревизионна шахта
- новопроектирана ревизионна шахта
- новопроектиран УО
- съществуващ УО
- сщ. пожарен хидрант със СК
- сщ. спирателен кран
- стълб улично осветление
- стълб за електропреносна мрежа
- тревна площ
- широкоп. или иглолистно дърво
- сщ. правоъг. бетонови шахти

Координати по Софийска

координатна система

№ на точки	X	Y
т.1	50792.21637	43740.51784
т.2	50785.67933	43759.41935
т.3	50780.95358	43773.14816
т.4	50774.39507	43792.06854
т.5	50771.13197	43801.56723
т.6	50765.83452	43817.40446
т.7	50777.14071	43822.13183
т.8	50791.42908	43836.70773
т.9	50817.51400	43850.49700
т.10	50821.62700	43858.52700
т.11	50812.72300	43880.75900
т.12	50810.47400	43886.23800
т.13	50765.35294	43860.19941
т.14	50784.39094	43866.28756
т.15	50803.40617	43872.48605
т.16	50809.62772	43874.48300

ППП

ЕКСПЛУАТАЦИЯ

ПОДПИС

ДАТА

Р. Майманди

02.02.12

Софийска вода

ВЕЗЛОЖИТЕЛ

СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЧРЕЗ КОНЦЕСИОНЕР "СОФИЙСКА ВОДА" АД

ОБЕКТ

Подмяна на канала по ул. "Клокотница" отводняващ бл.43 и подмяна на СКО от вх. В на бл.42А, ж.к. "Банишора" СО;

ЧЕРТЕЖ

Ситуация с оразмерителни данни

ПРОЕКТАНТИ

Р-Л ОТДЕЛ

В-Щ ПРОЕКТАНТ

ИНЖ. А. ГАРАГУШКОВА

ПРОЕКТАНТ

ИНЖ. И. ЯНКОВ

ВЕЗЛОЖИТЕЛ

ИНЖ. Г. МИРОСЛАВОВА

ЧАСТ: КАНАЛИЗАЦИЯ

фаза: РП

ДАТА

01.2017г.

ЛИСТ

2 /20

СОФИЯ 1768

ж.к. Младост 4

Бетонен Тръбен Софийска

сграда 2А

тел: (+359) 02 912 24 93

факс: (+359) 02 912 24 92

www.sofiawater.bg