

## **СЪДЪРЖАНИЕ:**

1. Обяснителна записка
2. Копие от удостоверението за ППП на КИИП
3. Трасировъчен план М 1:250.....4 чертежа
4. Геодезическо заснемане М 1:250.....3 чертежа

## **ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА**

### **I. ГЕОДЕЗИЧЕСКА СНИМКА**

Теренът, определен за строителство е участък от ул. „Кестен“, „Циклама“, „Мимоза“, „Теменуга“ кв. Курило, гр. Нови Искър.

За геодезическа основа при изпълнението на обекта са ползвани работни точки № 1340, 1341, 1351, 1352, 1355, 1359 и 1360, 1849, 1860, 1861, 1862 и 1865 от геодезическата основа на кадастралната карта за района. Създадени са четири операционни точки.

При определяне на надморските височини на точките е използвана тригонометрична нивелация. За изходни са използвани котите на работните точки.

Ъгловите и дължинните измервания са извършени с тотална станция Leica TS06.

В документацията на обекта са използвани геодезически координати X и Y в Координатна система 1970 г. и надморски височини Н в Балтийска височинна система.

Заснети са всички местни обекти, изисквани от Инструкцията за изработване, поддържане и обновяване на нивелационни планове, както и релефът на терена, със съответните данни за тях. При обработването на резултатите са съблюдавани изискванията за изработване и поддържане на кадастрални планове.

Върху чертежа са отложени кадастрална карта и регулация на местността, предоставени в цифров вид от възложителя.

Геодезическата снимка е нанесена в М 1:250.

### **II. ТРАСИРОВЪЧЕН ПЛАН**

За изработване на трасировъчния план са използвани следните материали:

1. Регулационен план за местността – предоставен в цифров вид от възложителя;
2. Чертежи по част ВиК;
3. Геодезическа снимка, изработена в М 1:250.

Трасирането на всички характерни точки ще се извърши от работните точки, от кадастралната карта за района.

Трасировъчният план на ВиК мрежите е изработен по полярен метод. Даден е координатен регистър с геодезическите координати на новопроектираните трасета и работните точки. Те са в координатна система 1970 г..

Мащабът на трасировъчния план е 1:250.

**Съставил:**

гр. София  
септември 2016 г.

инж. М. Маринов