

ДОГОВОР № 112

Автомобилна застраховка „Автокаско“ и задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Настоящият договор се сключи в гр. София на 19.09.2016 г. на основание Решение ДР 486/01.09.16 г. на Възложителя за избор на изпълнител на обществена поръчка с № ТТ001518

между:

„СОФИЙСКА ВОДА“ АД, рег. в Търговския регистър към Агенцията по вписванията, ЕИК №130175000, седалище и адрес на управление: град София 1766, район Младост, ж.к. Младост IV, ул. "Бизнес парк" №1, сграда 2А, представлявано от Арно Валто Де Мулиак в качеството му на Изпълнителен Директор, наричано за краткост в този договор **Възложител**;

и

ЗАД Булстрад Виена Иншурънс Груп, ЕИК №000694286, представлявано от Пламен Шинов в качеството му на упълномощен представител с пълномощно 152/2014, наричано за краткост в този договор **Изпълнител**.

Възложителят възлага, а Изпълнителят приема и се задължава да извършва услугите, предмет на първа обособена позиция **„Автомобилна застраховка „Автокаско“ и задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите“** от обществената поръчка за: **„Застраховане на автомобили, оборудване, служители и отговорности на „Софийска вода“ АД“** с №ТТ001518 съгласно одобрено от Възложителя предложение на Изпълнителя по процедурата, което е неразделна част от настоящия Договор.

Възложителят и Изпълнителят се договориха за следното:

1. В този Договор думите и изразите трябва да имат същите значения, както са посочени съответно в условията на документацията за участие в обществена поръчка с №ТТ001518, към която се реферира.
2. Следните документи трябва да съставят, да се четат и да се тълкуват като част от настоящия Договор:
 - Раздел А: Техническо задание – предмет на договора, включително техническо предложение;
 - Раздел Б: Цени и данни;
 - Раздел В: Специфични условия на договора;
 - Раздел Г: Застрахователна полица, анекси към застрахователната полица, специфични условия и общи условия към съответните видове застраховки;
3. В случай на несъответствие между посочените по-горе части на договора, при тълкуване имат предимство в посочения по-горе ред - Договор, Раздел А - Техническо задание – предмет на договора, Раздел Б, Раздел В, и Раздел Г.
4. Изпълнителят приема и се задължава да извършва услугите, предмет на настоящия договор, в съответствие с изискванията на договора.
5. В съответствие с качеството на извършваните услуги Възложителят се задължава да заплаща на Изпълнителя договорната цена по времето и начина, посочени в Раздел Б: Цени и данни.
6. Договорът влиза в сила от датата на подписването му и срокът на действие е както следва:

- 6.1. Срокът на действие на договора е 36 месеца, считано от 30.09.2016 г. В случай, че договорът е подписан след 30.09.2016 г., срокът му е 36 месеца, считано от датата на подписването му.
7. При заявяване от Възложителя, Изпълнителят ще издава ежегодни застрахователни полици или с друг период на валидност при условията на настоящия договор, като периода на всяка полица ще бъде предварително писмено заявен от Възложителя.
8. Максималната (прогнозна) стойност на договора е в размер на **700 000 лв.**
9. **Изпълнителят** е внесъл гаранция за изпълнение на настоящия Договор съгласно чл.59, ал.1 от ЗОП в размер на 5 % (пет процента) от максималната стойност на договора. Гаранцията за изпълнение на договора е с валидност срока на Договора и се освобождава след приключването му.
10. В случай, че изпълнителят е обявил в офертата си ползването на подизпълнители, изпълнителят е длъжен да сключи договор за подизпълнение, както и да предоставя на Възложителя информация за плащанията по договорите за подизпълнение.
11. **Контролиращите служители по договора**, определени от Възложителя, които действат от името на Възложителя и като представители на Възложителя за целите на този договор са Борислав Апостолов, GPS кординатор и Теменужка Стоянова - диспечер.

Настоящият Договор се сключи в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните, въз основа и в съответствие с българското право

РАЗДЕЛ А: ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ – ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА ЗА УСЛУГИ:

1. Предмет на предоставяните услуги е общо застраховане по обособената позиция от обществената поръчка, за която е сключен договора:

1.1 **Първа обособена позиция:** Автомобилна застраховка „Автокаска“ и задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите;

1.2 **Втора обособена позиция:** Застраховка „Имущество“ за оборудване и техника;

1.3 **Трета обособена позиция:** Застраховка „Пътуване в чужбина“;

1.4 **Четвърта обособена позиция:** „Планинска“ застраховка;

1.5 **Пета обособена позиция:** Застраховка „Обща гражданска отговорност“, свързана с дейността на Лабораторен изпитвателен комплекс на „Софийска вода“ АД;

2. **ПЪРВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ** - Автомобилна застраховка „Автокаска“ и задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите:

2.1. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВАНЕ:

Сухопътните превозни средства (СПС), собственост и/или ползвани от „Софийска Вода“ АД, чийто приблизителен брой е 320 СПС – „Представителен списък на СПС“. Посоченият брой е негарантиран. Възложителят си запазва правото да застрахова повече или по-малко от посочения брой СПС, както и други видове превозни средства, в зависимост от нуждите си и съобразно условията на настоящия договор.

2.2. ВИДОВЕ ЗАСТРАХОВКИ:

СПС описани в Таблица ГО подлежат на застраховане по **задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – съгласно раздел А от настоящата точка от договора.**

СПС описани в Таблица КАСКО подлежат на застраховане по **Застраховка на сухопътни превозни средства „Каско“ - съгласно раздел Б от настоящата точка от договора.**

А. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ

A1. Застрахователна сума / Лимити на отговорност:

Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, се сключва за лимитите, отговарящи на минималните задължителни нива на отговорност, определени и съобразени с действащата нормативна уредба.

A2. Застрахователно покритие:

Задължително покритие за всички СПС ползвани от възложителя, регистрирани на територията на Р. България.

Причинени на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани с притежаването и/или използването на МПС, за които възложителя отговаря съгласно българското законодателство или законодателството на държавата членка, в която е настъпила вредата.

A3. Териториална валидност – съгласно чл. 480. (1) от актуалния към момента на обявяване на процедурата за обществена поръчка Кодекс за застраховането -

Само около 3% от автомобилите (леки) на възложителя се случва понякога да пътуват извън пределите на Р. България.

A4. Застрахователна премия:

Изпълнителят следва да предложи брутни премии за всяко СПС на възложителя с включени: такси и удържки за Гаранционен фонд, както и добавен 2 % Данък върху застрахователните премии (ДЗП) съгласно Таблица ГО.

Дължимата застрахователна премия да може да бъде заплащана, при желание на Възложителя на до 12 (дванадесет) разсрочени годишни вноски. При предсрочно прекратяване на полицата, възложителя не дължи оставащата част от премията до изтичане на срока на застраховката, в случай че няма заведени претенции.

Б. ЗАСТРАХОВКА НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС) – „КАСКО“

Б1. Застрахована сума (ЗС):

В Таблица КАСКО са посочени застрахованите суми за всяко СПС към датата, в която ще влиза в сила новата полица за първата година от договора.

Б1.1. Застрахованите суми при подновяване на полиците през периода на договора следва да бъдат определени по следния начин:

Б1.1.1. За СПС придобити до една година ЗС е равна на фактурната (за ползвани МПС);

Б1.1.2. За СПС до една година от датата на първа регистрация ЗС е равна на фактурната (за нови МПС);

Б1.1.3. За СПС над 1 година до 3 години вкл. от датата на първа регистрация, ЗС е равна на миналогодишната ЗС намалена с 15%;

Б1.1.4. За СПС от 4 години до 10 години вкл. от датата на първа регистрация ЗС е равна на миналогодишната ЗС намалена с 10%;

Б1.1.5. За СПС над 11 години вкл. от датата на първа регистрация ЗС е равна на миналогодишната намалена със 7%.

Б1.2. Фабрично монтираното електронно оборудване както и всяко допълнително монтирано такова на стойност до 250 лв. се счита за застраховано и включено в застрахователната сума на СПС. При монтиране на електронно оборудване на стойност над 250 лв. Възложителят следва да представи документи за придобиване пред изпълнителя и да заплати допълнителна премия пропорционално на оставащия срок до изтичане на полицата.

Б2. Застрахователни покрития по групи рискове:

ГРУПА 1 – (ПЪЛНО КАСКО)

Покрити рискове:

а). природни бедствия: пожар; буря (ураган); пороен дъжд; градушка; наводнение; гръм (мълния); снежно и /или ледено натрупване; морски вълни; свличане или срутване на земни маси; случайно падане или удар от/на твърди тела и предмети и/или преобръщане на СПС, в резултат на изброените природни бедствия;

б). авария и/ или експлозия на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;

в). пожар и/ или експлозия, възникнали по време на експлоатация или престой на СПС;

г). падане на летателни апарати или части от тях или товара им, или други тела и предмети върху СПС.

д). сблъскване с и/ или удар от СПС и/ или други подвижни или неподвижни физически тела и предмети, животни и хора, в това число и пътно-транспортно производство (ПТП) /вкл. и в паркирано състояние/, съгласно Закона за движение по пътищата (ЗДП);

е). внезапно отваряне на врата или капак по време на движение.

ж). злоумишлени действия на трети лица – удар с твърд предмет, пробиване, надраскване, изкъртване, умишлено преобръщане на СПС, заливане с бои или с химически активни вещества (киселини, основи и др.). Нанесени повреди при опит за кражба на СПС. Кражба с взлом на стационарно монтирано аудио и друго електронно оборудване;

з). умишлен палеж и/или взривяване на СПС.

и). кражба и/или грабеж на цяло СПС. Повреди и липси на намерено след кражба/ грабеж СПС.

ГРУПА 2 – (Частично каско / без кражба/) от покритите рискове за ГРУПА 1 отпада покритието по рисковете:

- „Кражба и/или Грабеж на цяло СПС.
- Повреди и липси на намерено след кражба/ грабеж СПС.

Изпълнителят няма да покрива **щети на гуми** по Група 1 и Група 2, в следствие на „Злоумишлени действия на трети лица“ или нарушена пътна настилка, но ще покрива щети по МПС, в случай че първопричината за щетите е увредена гума. При тотална щета, стойността на гумите няма да се приспада от размера на обезщетението.

За специализирана, строителна и земекопна техника, Изпълнителят ще покрива и щети:

- в следствие на свличане и срутване на земни маси;
- настъпили по време на товаро-разтоварни дейности;
- настъпили извън Републиканската пътна мрежа.

При настъпване на такива щети, възложителят се задължава в най-кратки срокове да уведоми изпълнителя и да осигури възможност за оглед и констатация на щетите. Не бива да бъдат извършвани от възложителя действия, променящи обстоятелствата и степента на щетата до провеждането на оглед от изпълнителя, освен ако те да не са с цел намаляване и/или ограничаване на размера щетите.

Б3. Териториална валидност - съответстваща на териториалната валидност по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Б4. Начини за обезщетяване:

При щета, когато СПС не може да се движи на собствен ход, изпълнителят се ангажира да извършва оглед на адрес, посочен от възложителя, не по-късно от **следващия работен ден от заявяването му.**

Б4.1. При частични щети:

Б4.1.1. За всички новопридобити СПС и СПС описани в “Представителен списък на СПС” с поредни номера от 1 до 19 изпълнителят трябва да предложи официален сервиз /сервиз на доставчика или официалния вносител на СПС/, като начин на ликвидиране на щети. В случай, че в рамките на срока на договора приключи гаранционния срок на някое от СПС, възложителят уведомява Застрахователя и съответното СПС попада в т Б4.1.2.

Б4.1.2. За автомобилите описани в “Представителен списък на СПС” с поредни номера от 21 до 103, за които има сключена застраховка КАСКО изпълнителят трябва да предложи доверен сервиз, като начин на ликвидиране на щети.

Б4.1.3. Изпълнителят няма да ограничава възложителя в броя на щетите, броя на детайлите и в стойността на щетата, за щети завеждани само по декларация на възложителя.

Б4.1.4. Изпълнителят не трябва да изисква протоколи при щети за случаите, в които Нормативната уредба не го изисква.

Б4.1.5. Изпълнителят не трябва да слага финансов праг на ремонт при щета по декларация.

Б4.1.6. Изпълнителят не трябва да слага ограничения при ПТП настъпили по улиците и пътищата на Столична община и в базите на Възложителя.

Б4.1.7. Изпълнителят не трябва да прилага самоучастие на възложителя при щета.

Б4.2. При тотални щети:

Б4.2.1. При щета, в резултат на кражба или грабеж изпълнителят изплаща пълния размер (100 %) на застрахователна сума на СПС, записана в полицата, *намалена с размера на предходно изплатените нерегресни щети, за които изпълнителят издава справка*. Обезщетението следва да бъде изплатено до 15 (петнадесет) дни от датата на представяне на всички изискуеми документи. Няма да се изисква постановление от прокуратурата за спиране на наказателно производство и няма да се прилагат изчаквателни периоди;

Б4.2.2. При щети, при които ремонтът е нецелесъобразен или разходите за възстановяване надхвърлят 70% от застрахованата сума на СПС записана в полицата по проформа фактура от сервиза (за гаранционни МПС – сервиза на официалния вносител), изпълнителят изплаща пълния размер (100 %) на застрахователна сума на СПС, *намалена с размера на предходно изплатените нерегресни щети, за които изпълнителя издава справка*. Обезщетението следва да бъде изплатено до 15 (петнадесет) дни от датата на представяне на всички изискуеми документи. Запазените части (останките) от СПС остават във владение на изпълнителя;

Б4.2.3. При изявено желание на възложителя изпълнителят приема да заплати разходите за извършен ремонт до пълния размер на застрахователната сума на СПС, записана в полицата;

Б4.2.4. При изявено желание на възложителя същият може да запази владението върху увреденото СПС. В този случай изпълнителят изплаща обезщетението като от застрахователната сума на СПС, записана в полицата, се приспадне стойността на запазените части, като размерът на обезщетението не може да е по-малък от 70% от застрахователната сума на СПС.

При ликвидация на щети, Изпълнителят няма да изисква предварително от възложителя заплащане на оставащите разсрочени премийни вноски. Същите остават дължими и ще се заплащат от възложителя на съответните падежни дати.

Б5. Застрахователна премия:

Изпълнителят следва да посочи конкретните тарифни ставки /тарифно число/ и крайни цени в лева (BGN) по групи рискове съгласно точка Б.2 за всяко СПС посочено в Таблица Каско.

Посочените едногодишни тарифни ставки следва да включват ДЗП и да бъдат валидни за целия период на договора за съответното СПС.

По желание на Възложителя, дължимата застрахователна премия ще бъде заплащана от възложителя на 12 (дванадесет) разсрочени вноски и с отлагателен срок на плащане в рамките на 30 дни от датата на падежа.

Б6. Пътна помощ в следствие на настъпило застрахователно събитие на територията на Р. България:

Изпълнителят признава разумно извършените разходи за спасяване, ограничаване и/или намаляване щетите по СПС покрити по застраховка КАСКО, както и разходите за репатрирането му на разстояния до 350 км., когато същото не е в движение. Изпълнителят може да предложи асистираща компания, която да извършва тези дейности като заплащането за тях се извършва директно от изпълнителя към асистиращата компания.

Б7. Изисквания за оглед на СПС, поставяне сигнално охранителна техника

Изпълнителят не трябва да изисква от възложителя маркиране, системи за проследяване на автомобилите, поддържане на информационно обслужване или друг вид платена услуга за защита на МПС застраховани по КАСКО или в случай че Изпълнителя изисква такива, същите следва да са за сметка на последния.

Всички СПС на Възложителя са оборудвани със система за проследяване – GPS.

Независимо от начина на обезщетяване при частични щети, както и при подновяване на застрахователните полици, Изпълнителят няма да изисква оглед на СПС за целия 3 годишен срок на договора.

2.3. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ към първа обособена позиция, отнасящи се за всички застраховки предмет на позицията:

2.3.1. Посочените в "Представителен списък на СПС" брой СПС са актуални към датата на обявяване на процедурата за възлагане на обществената поръчка. Актуализираните списъци на СПС с отразени промени (отписани, бракувани, новопридобити и др.) ще бъдат предоставени на спечелилия обществената поръчка в частта за първа обособена позиция при сключване на договора.

2.3.2. Предложените от застрахователите премии по застраховка „Гражданска отговорност“ описани в Таблица ГО и индивидуалните тарифни числа по застраховка „Каско“ описани в Таблица КАСКО следва да останат непроменени за срока на договора, дори при условие, че Възложителят реши да възложи само част от застраховките по Таблица ГО и Таблица КАСКО.

2.3.3. На Изпълнителя не са гарантирани количества или продължителност на дейностите. Възложителят има правото да избере кои СПС ще бъдат застраховани и при какви условия през периода на договора.

2.3.4. Договорените условия следва да са валидни за СПС, собственост на лизингови дружества, ползвани от застрахователя/ възложителя при условията на финансов или оперативен лизинг.

За лизингови СПС ползвани от Възложителя, след изтичане на срока на лизинговия договор, възложителят встъпва автоматично в застрахователния договор като застрахован без да е необходимо на СПС да бъде извършван оглед.

2.3.5. При сключването на договор между изпълнителя и възложителя, ще са валидни Общите условия по съответните застраховки, валидни към датата на провеждане на обществената поръчка. При различия между Общите условия на изпълнителя и специалните условия по настоящия договор, в сила ще са специалните условия заложиени в настоящото техническо задание. В случай, че през периода на действие на договора, изпълнителят извърши промени в Общите условия на горепосочените застраховки, последният е длъжен да уведоми писмено възложителя за тях не по-късно от 120 дни преди изтичането на текущия едногодишен период. За следващите едногодишни периоди възложителят може да приеме да бъдат прилагани само тези клаузи от променените Общите условия на застраховките, които са по-благоприятни за него от тези в Общите условия, които са били валидни при провеждането на обществената поръчка.

2.3.6. При застраховане на придобити нови автомобили от страна на възложителя по време на настоящия договор и превозни средства невключени в представителния списък на СПС, изпълнителят прилага същите или по-добри условия от условията по застраховане на най-близкото по технически данни превозно средство описано в представителния списък. Използването на дадено тарифно число за сходно СПС във всеки конкретен случай се потвърждава от застрахователния брокер.

2.3.7. В рамките на срока на договора изпълнителят ще издава отделни застрахователни полици със съответна срочност (обикновено 1 год.) за всеки автомобил, когато това стане необходимо и след отправяне на искане от страна на Възложителя.

2.3.8. Част от Раздел А е представителен списък на СПС, с посочен начин на ликвидиране на щети.

3. Втора обособена позиция: Застраховка „Имущество“ за оборудване и техника

3.1 Застраховката трябва да осигурява 24 часово покритие за материални щети – всички рискове, включително

- пожар и последиците от гасене на пожара
- мълния, гръм, експлозия, имплозия
- сблъскване и падане на летателно тяло
- разходи за разчистване на развалини и останки в случай на застрахователно събитие
- буря, градушка, ураган, проливен дъжд, тежест от натрупване на сняг и лед
- наводнение и измокряне
- свличане и срутване на земни пластове
- земетресение
- измръзване
- удар от МПС или животно, от товаро-разтоварни машини
- кражба и грабеж, както и опит за такива
- вандализъм/злоумишлени действия на трети лица

на следните групи специализирана апаратура по списък на Възложителя:

- a) монитори на канализационния поток
- b) дъждомерни станции
- c) акумулаторен перфоратор
- d) специализирано електронно оборудване за диагностика на електрически и механични повреди
- e) специализирано оборудване за откриване на подземни водопроводни течове
- f) лабораторно оборудване
- g) специализирано оборудване за заснемане на канали и тръбопроводи
- h) електрозадвижки на спирателни водопроводни кранове, инсталирани в Проходим инсталационен колектор (ПИК) „Младост 1“, гр. София
- i) друго специализирано оборудване и техника според нуждите на Възложителя в бъдеще.

Местоположение на застрахованото имущество: портативно/нестационарно оборудване, монтирано на различни адреси и съоръжения, вкл. на открито или под земята, или в ПИК.

Изпълнителят следва изрично да посочи в Предложението за изпълнение на поръчката, че е уведомен, че застрахованото оборудване е портативно и нестационарно и се монтира на различни адреси и съоръжения, включително на открито или под земята, или в ПИК, и приема да предоставя застрахователно покритие съгласно спецификацията по-горе, вкл. и за рисковете кражба, грабеж и вандализъм.

3.2 Прогнозни застрахователни суми:

описание	прогнозна застрахователна сума за <u>първата година на договора</u> в лева	прогнозна застрахователна сума за <u>целия 3-годишен период на договора</u> в лева
монитори на канализационния поток	160 000	260 000
дъждомерни станции	63 000	63 000
акумулаторен перфоратор	1 400	1 400
специализирано електронно оборудване за диагностика на електрически и механични повреди	181 000	181 000
специализирано оборудване за откриване на подземни водопроводни течове	495 100	795 100
лабораторно оборудване	885 700	1 271 700
специализирано оборудване за заснемане на канали и тръбопроводи	461 400	541 400
електрозадвижки на спирателни водопроводни кранове, инсталирани в ПИК Младост 1	250 000	250 000
друго специализирано оборудване и техника според нуждите на Възложителя в бъдеще	-	-

3.3 Възложителят си запазва правото на промени в списъците, като добавя или изважда имущество и оборудване, съответно, и да променя застрахователните суми. Полиците се издават при условията на настоящия договор въз основа на актуалните списъци и застрахователни суми, подадени от възложителя към момента на издаване, като премиите се изчисляват чрез прилагане на офериранияте в Ценовата таблица тарифни числа.

Процедура ТТ001518 - Застраховане на автомобили, оборудване, служители и отговорности на „Софийск вода Разд

- 3.4 Срок за плащане на премията – до 15 дни след издаване на полицата.
- 3.5 Допустимото **самоучастие** е до **150 лв. за всяко едно събитие.** **Приложимото самоучастие** е съгласно посоченото в техническото предложение от офертата на изпълнителя за участие в обществената поръчка. В случай, че в техническото предложение не е посочено такова, се счита че няма да се прилага самоучастие.
- 3.6 База за изплащане на обезщетение – възстановителна стойност.

4. Трета обособена позиция: „Пътуване в чужбина“

- 4.1 Застраховката трябва да осигурява възстановяване на разходи и изплащане на суми, както и осигуряване на специализирано съдействие за събития, настъпили по време на пътуване или престой на физически лица извън територията на Република България.
- 4.2 Застраховката трябва да осигурява следното минимално покритие за служители на възложителя, които пътуват в чужбина, командировани от възложителя:
- злополука – смърт и трайна загуба на трудоспособност;
 - помощ при пътуване – медицински разноски вкл. репатриране и специализирано съдействие (асистанс).
- 4.3 Покритието по горепосочените рискови групи следва бъде осигурено чрез издаването на непоименни карти съгласно общите и специални условия на изпълнителя за съответните застрахователни програми и продукти, одобрени от Комисията за финансов надзор на Република България.
- 4.4 По застраховката могат да се предлагат и допълнителни покрития с включена премия в офертираната цена.
- 4.5 Териториалният обхват на застраховката трябва да е Европа с възможност за разширяване на обхвата и за други държави по света.
- 4.6 Договорът за застраховане е абонаментен, като не се издават индивидуални застрахователни полици за всяко единично пътуване и премията се определя на база очакван брой пътувания годишно, подадени от възложителя по-долу.
- 4.7 В края на застрахователния период, в случай на предявено искане от изпълнителя, възложителят подава информация за реално използваните командировъчни дни. Допуска се доплащане от възложителя, ако реалните командировъчни дни надвишават първоначално подадените с 10%.
- 4.8 Изпълнителят се съгласява да изработи карти, съдържащи номер на полицата и номер на асистиращата компания, които не са поименни и могат да бъдат използвани от всеки един служител на възложителя при командироване в чужбина.
- 4.9 Застрахователният лимит е 30,000 евро (тридесет хиляди евро) за едно лице. Очакваният брой пътувания годишно е около 30-50, всяко с продължителност средно около 2 - 5 дни. Основните дестинации са Прага, Париж, Букурещ, както и други градове в Европа. Посоченият брой и продължителност не са гарантирани. Възложителят ще ползва услугата съобразно текущите му нужди.
- 4.10 Срок за плащане на премията – до 15 дни след издаване на полицата

5 Четвърта обособена позиция: „Планинска застраховка“.

- 5.1 Застраховката трябва да осигурява покритие на медицински разноски и спасителни разноски, разходи за репатриране при злополука на служители възложителя, упражняващи служебни дейности в планината.

- 5.2 Застраховката трябва да покрива разходи за минимум следните видове помощ, която се оказва от Планинската спасителна служба (ПСС) при Българския червен кръст: нещастен случай в планината, акции за търсене, акции при лавинно нещастие, транспортиране на пострадал със специални спасителни средства на ПСС; транспортиране на мъртвец; поръчка за издирване, първична медицинска помощ в спасителен пост или база на ПСС.
- 5.3 Застрахователната сума е 2,000 лева (две хиляди лева) годишно за едно застраховано лице. Очакваният брой лица, които ще се застраховат, е около 20 души.
- 5.4 Възложителят си запазва правото да прави промени в списъка на застрахованите лица, като изключва и добавя служители.
- 5.5 Срок за плащане на премията – до 15 дни след издаване на полицата.
- 6 Пета обособена позиция: Застраховка Обща гражданска отговорност, свързана с дейността на Лабораторен изпитвателен комплекс на „Софийска вода“ АД**
- 6.1 Застрахователният договор трябва да предвижда осигуряване на застрахователна полица за: „Обща гражданска отговорност“ във връзка с дейността на „Лабораторен изпитвателен комплекс“, която се сключва във връзка с изискванията за акредитация на Изпълнителна агенция „Българска служба за акредитация.“
- 6.2 Застрахователен лимит за всяко събитие и в годишен агрегат: 100 000 лева.
- 6.3 Полицата трябва да осигурява покритие за сумите, които възложителят бъде законово задължен да заплати като компенсация за причинени материални щети или телесни увреждания на трети лица във връзка с дейността.
- 6.4 Изпълнителят изплаща обезщетение въз основа на писмена претенция от увреденото лице или законните му наследници, сключено извънсъдебно споразумение или влязло в сила съдебно решение.
- 6.5 Покритието се предоставя на база „настъпило застрахователно събитие“, без ограничението искът/ претенцията към изпълнителя да е също в рамките на срока на полицата.
- 6.6 Съдебните такси, разноски и разходите по защитата на възложителя се включени в застрахователното покритие в рамките на лимита на отговорност.
- 6.7 Териториален обхват на полицата – България.
- 6.8 Срок за плащане на премията: до 15 дни след издаване на полицата.
- 7 Брокер и брокерско възнаграждение**
- След сключването на договор по всяка обособена позиция от процедурата за обществена поръчка Възложителят ще ползва услугите на застрахователния брокер Марш ЕООД, ЕИК 130404971.**
- 8 Застрахователните полици трябва да се представят на български език.

Л.

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
**ЗАСТРАХОВАНЕ НА АВТОМОБИЛИ, ОБОРУДВАНЕ, СЛУЖИТЕЛИ И
ОТГОВОРНОСТИ на „СОФИЙСКА ВОДА” АД**

От **ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО "БУЛСТРАД ВИЕНА
ИНШУРЪНС ГРУП"**, със седалище и адрес гр. София 1000, пл. "Позитано" № 5
ЕИК:000694286, тел. 02/9856 636, факс 02/9856 637, e-mail sales@bulstrad.bg,
представявано от Румен Янчев – Изпълнителен Директор и Кристоф Рат –
Изпълнителен Директор, чрез Пламен Ангелов Шинов в качеството му на
пълномощник на Изпълнителните Директори,

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След запознаване с документацията за участие в откритата процедура за
възлагане на настоящата обществена поръчка, **предлагаме да изпълним поръчката
при следните условия:**

Обхват на поръчката:

Обособена позиция №1:

Автомобилни застраховки „Автокаско и Гражданска отговорност”

2.1. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВАНЕ:

Сухопътните превозни средства (СПС), собственост и/или ползвани от
„Софийска Вода“ АД, чийто приблизителен негарантиран брой е 320 СПС –
„Представителен списък на СПС“. При изискване на Възложителят ще бъдат
застраховани повече или по-малко от посочения брой СПС, както и други видове
превозни средства, в зависимост от нуждите си и съобразно условията на настоящия
договор.

2.2. ВИДОВЕ ЗАСТРАХОВКИ:

съгласно раздели А и Б техническото задание в проекта на договор.

А. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ

A1. Застрахователна сума /Лимити на отговорност:

Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, се
сключва за лимитите, отговарящи на минималните задължителни нива на отговорност,
определени и съобразени с действащата нормативна уредба.

A2. Застрахователно покритие:

Задължително покритие за всички СПС ползвани от възложителя, регистрира
на територията на Р. България.

Причинени на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани
притежаването и/или използването на МПС, за които възложителя отговаря съгласно
българското законодателство или законодателството на държавата членк

настъпила вредата.

А3. Териториална валидност – съгласно чл. 480. (1) от актуалния към момента на обявяване на процедурата за обществена поръчка Кодекс за застраховането -

А4. Застрахователна премия:

Съгласно ценово предложение

Дължимата застрахователна премия да може да бъде заплащана, при желание на Възложителя на до 12 (дванадесет) разсрочени годишни вноски. При предсрочно прекратяване на полицата, възложителя не дължи оставащата част от премията до изтичане на срока на застраховката, в случай че няма заведени претенции.

Б. ЗАСТРАХОВКА НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС) – „КАСКО”

Б1. Застрахована сума (ЗС):

В Таблица КАСКО са посочени застрахованите суми за всяко СПС към датата, в която ще влиза в сила новата полица за първата година от договора.

Б1.1. Застрахованите суми при подновяване на полиците през периода на договора следва да бъдат определени по следния начин:

Б1.1.1. За СПС придобити до една година ЗС е равна на фактурната (за ползвани МПС);

Б1.1.2. За СПС до една година от датата на първа регистрация ЗС е равна на фактурната (за нови МПС);

Б1.1.3. За СПС над 1 година до 3 години вкл. от датата на първа регистрация, ЗС е равна на миналогодишната ЗС намалена с 15%;

Б1.1.4. За СПС от 4 години до 10 години вкл. от датата на първа регистрация ЗС е равна на миналогодишната ЗС намалена с 10%;

Б1.1.5. За СПС над 11 години вкл. от датата на първа регистрация ЗС е равна на миналогодишната намалена със 7%.

Б1.2. Фабрично монтираното електронно оборудване както и всяко допълнително монтирано такова на стойност до 250 лв. се счита за застраховано и включено в застрахователната сума на СПС. При монтиране на електронно оборудване на стойност над 250 лв. Възложителят следва да представи документи за придобиване пред изпълнителя и да заплати допълнителна премия пропорционално на оставащия срок до изтичане на полицата.

Б2. Застрахователни покрития по групи рискове:

ГРУПА 1 – (ПЪЛНО КАСКО)

Покрити рискове:

а). природни бедствия: пожар; буря (ураган); пороеен дъжд; градушка; наводнение; гръм (мълния); снежно и /или ледено натрупване; морски вълни; свличане или срутване на земни маси; случайно падане или удар от/на твърди тела и предмети и/или преобръщане на СПС, в резултат на изброените природни бедствия;

б). авария и/ или експлозия на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;

в). пожар и/ или експлозия, възникнали по време на експлоатация или престой на СПС;

г). падане на летателни апарати или части от тях или товара им, или други тела и предмети върху СПС.

д). сблъскване с и/ или удар от СПС и/ или други подвижни или непод физически тела и предмети, животни и хора, в това число и пътно-транспроизшествие (ПТП) /вкл. и в паркирано състояние/, съгласно Закона за движение по пътищата (ЗДП);

е). внезапно отваряне на врата или капак по време на движение---

ж). злоумишлени действия на трети лица – удар с твърд предмет, пробиване, надрасване, изкъртване, умишлено преобръщане на СПС, заливане с бои или с химически активни вещества (киселини, основи и др.). Нанесени повреди при опит за кражба на СПС. Кражба с взлом на стационарно монтирано аудио и друго електронно оборудване;

з). умишлен палеж и/или взривяване на СПС.

и). кражба и/или грабеж на цяло СПС. Повреди и липси на намерено след кражба/ грабеж СПС.

ГРУПА 2 – (Частично каско / без кражба/) от покритите рискове за ГРУПА 1 отпада покритието по рисковете:

- „Кражба и/или Грабеж на цяло СПС.

- Повреди и липси на намерено след кражба/ грабеж СПС.

ЗАД Булстрад ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП няма да покрива щети на гуми по Група 1 и Група 2, в следствие на „Злоумишлени действия на трети лица“ или нарушена пътна настилка, но ще покрива щети по МПС, в случай че първопричината за щетите е увредена гума. При тотална щета, стойността на гумите няма да се приспада от размера на обезщетението.

За специализирана, строителна и земекопна техника, се покриват и щети:

- в следствие на свличане и срутване на земни маси;

- настъпили по време на товаро-разтоварни дейности;

- настъпили извън Републиканската пътна мрежа.

При настъпване на такива щети, възложителят се задължава в най-кратки срокове да уведоми изпълнителя и да осигури възможност за оглед и констатация на щетите. Не бива да бъдат извършвани от възложителя действия, променящи обстоятелствата и степента на щетата до провеждането на оглед от изпълнителя, освен ако те да не са с цел намаляване и/или ограничаване на размера щетите. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не покрива щети в резултат на:

1.1. война (обявена или не), размирици или действия, имащи военен характер, военни учения, гражданска война, бунт, революция, въстание, военен преврат или узурпиране на властта, терористични действия;

1.2. проникваща радиация или контаминация от радиоактивност, токсични, експлозивни или други свойства на ядрен блок или негов компонент;

1.3. запалителни, експлозивни, възпламенителни, пожароопасни или корозиращи вещества или материали, превозвани в МПС, освен ако то има такова специализирано предназначение и съответното оборудване;

1.4. умишлени действия на ЗАСТРАХОВАНИЯ, на членовете на неговото семейство или упълномощения водач, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯ или на които той е предоставил МПС под наем, за послужване, на лизинг и други;

1.5. земетресение или последиците от него;

1.6. превозване на МПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортиране с ферибот или железница, когато пътуване извършено по друг начин.

1.7. стачки, локаути или други подобни действия;

1.8. ударна вълна, дължаща се на самолет или други летателни средства, движещи се със звукова или свръхзвукова скорост;

1.9. използване на МПС за обучение, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако не е уговорено друго;

1.10. обезценка, пропуснати ползи, денгуби, неустойка и други косвени загуби

1.11. извършване на умишлено престъпление със застрахованото МПС

По тази клауза, освен по посочените в раздел "ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ" изключения, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение за загуба или повреда в случаите на:

1. доказване по безспорен начин, че при сключването на застраховката, автомобилът е бил обявен за издирване от компетентните органи като противозаконно отнет в или извън страната и ЗАСТРАХОВАНИЯТ е знаел за това обстоятелство;

2. нарушение от страна на водача на МПС на забраните на Закона за движение по пътищата - употреба на алкохол над определена концентрация, поставяне под въздействие на упойващо вещество, употреба на алкохол преди идването на контролните органи или отказ от алкохолна проба при пътнотранспортно произшествие /ПТП/, констатирано с протокол от компетентните органи, напускане на мястото на ПТП в случаите когато произшествието се посещава задължително от органите на МВР;

3. управление на застрахованото МПС от неправопособен водач или от лице, лишено от правото да управлява МПС от съответната категория, управление на МПС спряно от движение по установения от закона ред;

4. конфискуване на застрахованото МПС поради нарушаване на законите от ЗАСТРАХОВАНИЯ или от трето лице;

5. овехтяване (умора на материала) на отделна част или възел, конструктивен дефект, скрита неизправност. Ако в резултат на тези причини настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат без стойността на частта или възела, причинили събитието;

6. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация или ремонт на МПС. Повреди на двигателя вследствие засмукване на вода и/или кал/хидравличен удар/, замръзване на течност в охладителната система на МПС;

7. обсебване на МПС от лице, което го държи на правно основание (наем, "рент-а-п" заем за послужване и др. подобни);

8. Всякакви събития, когато МПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда, заем за послужване, на лице което е представило неистински или подправен документ за самоличност;
9. кражба на МПС, на отделни части, възли и детайли или на застраховано оборудване без наличие на взлом - поради незатваряне (незаклучване) на МПС, или оставянето му с ключ на запалването, с неизправна, невключена или демонтирана охранителна система;
10. кражба на отделни части, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на МПС. Нанесените повреди по МПС в резултат на кражбата се обезщетяват. Това изключение не се прилага в случаите на кражба на цялото МПС и последващото му намиране;
11. кражба на аудиосистема със свалящ се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела в ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
12. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства/ключове или безключови такива/.

Б3. Териториална валидност - съответстваща на териториалната валидност по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Б4. Начини за обезщетяване:

При щета, когато СПС не може да се движи на собствен ход, изпълнителят се ангажира да извършва оглед на адрес, посочен от възложителя, не по-късно от следващия работен ден от заявяването му.

Б4.1. При частични щети:

Б4.1.1. За всички новопридобити СПС и СПС описани в “Представителен списък на СПС“ с поредни номера от 1 до 19 изпълнителят трябва да предложи официален сервиз /сервиз на доставчика или официалния вносител на СПС/, като начин на ликвидиране на щети. В случай, че в рамките на срока на договора приключи гаранционния срок на някое от СПС, възложителят уведомява Застрахователя и съответното СПС попада в т Б4.1.2.

Б4.1.2. За автомобилите описани в “Представителен списък на СПС“ с поредни номера от 21 до 103, за които има сключена застраховка КАСКО изпълнителят предлага доверен сервиз, като начин на ликвидиране на щети.

Б4.1.3. Не се ограничава възложителя в броя на щетите, броя на детайлите и в стойността на щетата, за щети завеждани само по декларация на възложителя.

Б4.1.4. Не се изискват протоколи при щети за случаите, в които Нормативната уредба не го изисква.

Б4.1.5. Не се прилага финансов праг на ремонт при щета по декларация.

Б4.1.6. Не се прилага ограничения при ПТП настъпили по улиците и пътищата на Столична община и в базите на Възложителя.

Б4.1.7. Не се прилага самоучастие на възложителя при щета.

Б4.2. При тотални щети:

Б4.2.1. При щета, в резултат на кражба или грабеж изпълнителят пълния размер (100 %) на застрахователна сума на СПС, записана в полицата, н с размера на предходно изплатените регресни щети, за които изпълнителят справка. Обезщетението следва да бъде изплатено до 15 (петнадесет) дни от

представяне на всички изискуеми документи. Не се изисква постановление от прокуратурата за спиране на наказателно производство и няма да се прилагат изчаквателни периоди;

Б4.2.2. При щети, при които ремонтът е нецелесъобразен или разходите за възстановяване надхвърлят 70% от застрахованата сума на СПС записана в полицата по проформа фактура от сервиза (за гаранционни МПС – сервиза на официалния вносител), изпълнителят изплаща пълния размер (100 %) на застрахователна сума на СПС, намалена с размера на предходно изплатените нерегресни щети, за които изпълнителя издава справка. Обезщетението следва да бъде изплатено до 15 (петнадесет) дни от датата на представяне на всички изискуеми документи. Запазените части (останките) от СПС остават във владение на изпълнителя;

Б4.2.3. При изявено желание на възложителя изпълнителят приема да заплати разходите за извършен ремонт до пълния размер на застрахователната сума на СПС, записана в полицата;

Б4.2.4. При изявено желание на възложителя същият може да запази владението върху увреденото СПС. В този случай изпълнителят изплаща обезщетението като от застрахователната сума на СПС, записана в полицата, се приспадне стойността на запазените части, като размерът на обезщетението не може да е по-малък от 70% от застрахователната сума на СПС.

При ликвидация на щети, не се изисква предварително от възложителя заплащане на оставащите разсрочени премийни вноски. Същите остават дължими и ще се заплащат от възложителя на съответните падежни дати.

Б5. Застрахователна премия:

Съгласно ценово предложение

По желание на Възложителя, дължимата застрахователна премия ще бъде заплащана от възложителя на 12 (дванадесет) разсрочени вноски и с отлагателен срок на плащане в рамките на 30 дни от датата на падежа.

Б6. Пътна помощ в следствие на настъпило застрахователно събитие на територията на Р. България:

Изпълнителят признава разумно извършените разходи за спасяване, ограничаване и/или намаляване щетите по СПС покрити по застраховка КАСКО, както и разходите за репатрирането му на разстояния до 350 км., когато същото не е в движение. ЗАД Булстрад Виена Иншурънс Груп предлага асистираща компания, която да извършва тези дейности като заплащането за тях се извършва директно към асистиращата компания.

Б7. Изисквания за оглед на СПС, поставяне сигнално охранителна техника
Не се изисква от възложителя маркиране, системи за проследяване на автомобилите, поддържане на информационно обслужване или друг вид платена услуга за защита на МПС застраховани по КАСКО или в случай че се изисква такива, същите ще бъдат за сметка на Булстрад.

Независимо от начина на обезщетяване при частични щети, както и при подновяване на застрахователните полици, няма да се изисква оглед на СПС за целия 3 годишен срок на договора.

2.3. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ към първа обособена позиция, отнасящи се за всички застраховки предмет на позицията:

2.3.1. Приемаме, че посочените в "Представителен списък на СПС" брой СПС са актуални към датата на обявяване на процедурата за възлагане на обществена поръчка. Актуализираните списъци на СПС с отразени промени (отписани, брак, новопридобити и др.) ще бъдат предоставени на спечелилия обществената поръчка частта за първа обособена позиция при сключване на договора.

2.3.2. Приемаме предложените от нас премии по застраховка „Гражданска отговорност“ описани в Таблица ГО и индивидуалните тарифни числа по застраховка „Каско“ описани в Таблица КАСКО да останат непроменени за срока на договора, дори при условие, че Възложителят реши да възложи само част от застраховките по Таблица ГО и Таблица КАСКО.

2.3.3. Приемаме, че не са гарантирани количества или продължителност на дейностите. Възложителят има правото да избере кои СПС ще бъдат застраховани и при какви условия през периода на договора.

2.3.4. Договорените условия са валидни за СПС, собственост на лизингови дружества, ползвани от застрахователя/ възложителя при условията на финансов или оперативен лизинг.

За лизингови СПС ползвани от Възложителя, след изтичане на срока на лизинговия договор, възложителят встъпва автоматично в застрахователния договор като застрахован без да е необходимо на СПС да бъде извършван оглед.

2.3.5. При сключването на договор между изпълнителя и възложителя, ще са валидни Общите условия по съответните застраховки, валидни към датата на провеждане на обществената поръчка. При различия между Общите условия на изпълнителя и специалните условия по настоящия договор, в сила ще са специалните условия заложиени в настоящото техническо задание. В случай, че през периода на действие на договора, изпълнителят извърши промени в Общите условия на горепосочените застраховки, последният ще уведоим писмено възложителя за тях не по-късно от 120 дни преди изтичането на текущия едногодишен период. За следващите едногодишни периоди възложителят може да приеме да бъдат прилагани само тези клаузи от променените Общите условия на застраховките, които са по-благоприятни за него от тези в Общите условия, които са били валидни при провеждането на обществената поръчка.

2.3.6. При застраховане на придобити нови автомобили от страна на възложителя по време на настоящия договор и превозни средства невключени в представителния списък на СПС, ще се прилагат същите или по-добри условия от условията по застраховане на най-близкото по технически данни превозно средство описано в представителния списък. Използването на дадено тарифно число за сходно СПС във всеки конкретен случай ще се потвърждава от застрахователния брокер.

2.3.7. В рамките на срока на договора ще се издават отделни застрахователни полици със съответна срочност (обикновено 1 год.) за всеки автомобил, когато това стане необходимо и след отправяне на искане от страна на Възложителя.

2.3.8. Част от Раздел А е представителен списък на СПС, с посочен начин на ликвидиране на щети.

При подготовката на настоящата оферта сме спазили всички изисквания за нейното изготвяне. Приложение към настоящето са валидните към датата на внасяне Общи условия към настоящето, като заложените условия в настоящето се считат за индивидуални клаузи между страните и се прилагат с предимство.

Дата: 27.05.2016 г.
Гр.София

РАЗДЕЛ Б: ЦЕНИ И ДАННИ

Процедура ТТ001510 -
Вс

Съхраняване на автомобили, оборудване, служители и отговорности на „Соф

ЦЕНОВИ ДОКУМЕНТ

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Цените са посочени в съответните ценови таблици с премиите за всяка обособена позиция.
- 1.2. **Цените (премия в лева или тарифно число) са крайни и следва да включват всички договорни задължения** на Изпълнителя по Договора, било подразбиращи се или изрично упоменати, **включително данък върху застрахователна премия и брокерско възнаграждение.**
- 1.3. Цените трябва да включват всички евентуални разходи, платими от "Софийска вода" АД допълнително във връзка с изпълнението на настоящия договор.
- 1.4. При издаване на полици със срок на валидност по-кратък от 12 месеца, премиите се преизчисляват на проратна база.
- 1.5. На Изпълнителя не са гарантирани количества или продължителност на дейностите и това следва да бъде взето под внимание при попълването на съответните ценови таблици с премиите.
- 1.6. Цените са в български лева и до втория знак след десетичната запетая.
- 1.7. Тарифните числа са в проценти до третия знак след десетичната запетая.
- 1.8. *Цените ще са постоянни за срока на Договора, освен в хипотезата на чл. 43, ал. 2, т.1, б. „г”, т. 3 и т. 4 от ЗОП.*

2. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

- 2.1. Дължимата премия по всяка полица ще бъде платена по банков път съгласно общите условия по застрахователните полици за съответните застраховки, или ако това не е уточнено в тях - в четиридесет и пет дневен срок от датата на представяне от изпълнителя на коректно съставено дебитно известие съгласно цените и условията по договора в отдел "Финансово счетоводство" на възложителя.

Ценова таблица за първа обособена позиция: „Автомобилна застраховка „Автокаска“ и задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите“ се състои от Таблица ГО и Таблица КАСКО към документацията за участие

Пр
во,
Ра:

- Застраховане на автомобили, оборудване, служители и отговорности на „Со

Таблица КАСКО / Описание на СПС за застраховка КАСКО

№	Марка	Модел	Тип	Брой СПС	Места	Година на произвед-ство	Шаси	Кубатура см3	вид Каско	начин на ликвидирване на щети	Застрахователна сума/лв.	Тарифно число (с вкл. данък по ЗДП)	Премия по застраховка "КАСКО" в лв. (с вкл. данък по ЗДП)
1	Ford	X2	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X11	X12	X11	X14	X15...X* * X13 X14
1	Ford	Transit Courier	товарен	19	1+1	2015	WFOWXXTACWFL02266	998	пълно	в официален сервиз	21,054	1,530	6,120.30 лв
2	Ford	Transit Courier	товарен	5	1+3	2015	WFOLXXTACFLM06288	998	пълно	в официален сервиз	21,877	1,530	1,673.61 лв
3	Great Wall	Steed 5	товарен	3	1+4	2015	LGWDBE178EBV619839	1996	пълно	в официален сервиз	35,481	2,244	2,388.56 лв
4	Hyundai HL 757-9A	челен товарен	ПСМ	1	1	2015	HNKHLM04KE0000121	-	пълно	в официален сервиз	224,825	0,663	1,490.59 лв
5	Iveco	35C15	товарен	1	1+2	2015	ZCF635A005066249	2998	пълно	в официален сервиз	42,330	1,530	647.65 лв
6	Renault	Master	специален	1	2+1	2015	VF1MAF4SE51442375	2299	пълно	в официален сервиз	37,179	1,122	417.15 лв
7	Dacia	Duster	товарен	3	3+1	2014	UUPHSD35G52156666	1598	пълно	в официален сервиз	23,152	2,244	1,538.57 лв
8	Nissan	X-Trail	лек	1	1+6	2014	JN1JCN212L0000323	1598	пълно	в официален сервиз	50,142	2,244	1,125.18 лв
9	Toyota	Rav 4	лек	1	1+4	2014	JTMKREK30D039215	2231	пълно	в официален сервиз	37,806	2,244	848.37 лв
10	Chevrolet	Spark	товарен	9	1+3	2013	KL1MF4819CC702988	995	пълно	в официален сервиз	11,437	2,244	2,309.86 лв
11	Citroen	Berlingo	товарен	8	1+1	2013	VF77A9HNDMS17754	1560	пълно	в официален сервиз	40,253	2,244	2,649.07 лв
12	Ford	Transit bus	лек	2	1+4	2013	XF0SXB317ZD0000313	2178	пълно	в официален сервиз	22,026	2,244	1,806.53 лв
13	Great Wall	Steed 5	товарен	14	1+4	2013	XVCSXB317ZD0000313	2178	пълно	в официален сервиз	22,026	2,244	1,977.03 лв
14	Iveco	Stralis	товарен	2	1+2	2013	WJMA1VPH40C261591	7790	пълно	в официален сервиз	493,796	1,122	11,080.79 лв
15	Peugeot	107	товарен	33	1+1	2013	VF3YUCSMF012426054	998	пълно	в официален сервиз	11,336	2,244	839.16 лв
16	Peugeot	Boxer	товарен	1	1+2	2013	VF3YUCSMF012426054	2198	пълно	в официален сервиз	29,737	1,530	454.97 лв
17	Peugeot	Boxer	товарен	4	1+5	2013	VF3YUCSMF012426054	2198	пълно	в официален сервиз	27,605	1,530	1,689.41 лв
18	Renault	Kangoo	товарен	3	1+4	2013	VF1KW97C549397355	1461	пълно	в официален сервиз	16,954	2,244	1,141.36 лв
19	Renault	Midlum	товарен	10	1+1	2013	VF6444AN000007000	7148	пълно	в официален сервиз	105,611	1,224	12,926.84 лв
21	Ремарке дробилка	Vermeer	ремарке	1	-	2013	W9W903101DKB13316	-	пълно	в доверен сервиз	26,528	1,224	324.71 лв
22	Ремарке шир. Лабелва	Bagella	ремарке	1	-	2013	W9W903101DKB13316	-	пълно	в доверен сервиз	53,456	1,224	654.30 лв
23	Hidronek	102B	ПСМ	4	1	2012	HMK102BTP35A70033	4400	пълно	в доверен сервиз	78,840	0,663	2,090.84 лв
24	Iveco	60C15	специален	2	1+2	2012	ZCF60A62052929651	2998	пълно	в доверен сервиз	63,180	1,122	1,417.76 лв
25	John Deere	6920S	ПСМ	1	1	2012	L06920P74830	-	пълно	в доверен сервиз	51,915	0,663	344.20 лв
26	Toyota	Rav 4	лек	1	1+4	2012	JTMBC31VXQD103480	2231	пълно	в доверен сервиз	24,251	2,244	544.30 лв
27	Dacia	Logan	товарен	4	1+1	2011	UU1FSD14544997163	1461	пълно	в доверен сервиз	9,774	2,244	877.31 лв
28	Ford	Ranger	товарен	7	1+3	2011	WFOLMFE10B9W912942	2500	пълно	в доверен сервиз	22,275	2,244	3,498.96 лв
29	Toyota	Rav 4	лек	1	1+4	2011	JTMBC31VXQD044106	1987	пълно	в доверен сервиз	18,810	2,244	432.10 лв
30	Dacia	Logan	товарен	3	1+1	2010	UU1FSD1E54723568	1390	пълно	в доверен сервиз	8,100	2,244	545.29 лв
31	LIUGONG	CLG856III	ПСМ	1	1	2010	CLG00856H80116920	-	пълно	в доверен сервиз	131,512	0,663	871.92 лв
32	Renault	Kerax	товарен	1	1+1	2010	VF63ADPA000003334	10837	пълно	в доверен сервиз	38,539	1,224	716.51 лв
33	Renault	Master	товарен	1	1+2	2010	VF1FDG2L642742216	2464	пълно	в доверен сервиз	24,948	1,530	381.70 лв
34	Toyota	Avgo	товарен	14	1+1	2010	JTDJG1JC40N482116	998	пълно	в доверен сервиз	8,019	2,244	2,519.25 лв
35	Dacia	Logan	6+1	1	1+6	2009	UU1KSD0K140860922	1461	пълно	в доверен сервиз	6,896	2,244	154.75 лв
36	Ford	Transit 350 - Jumbo	товарен	3	1+2	2009	WF0XXXT1F9XC70739	2402	пълно	в доверен сервиз	9,092	1,530	417.31 лв
37	JCB	3CX	ПСМ	3	1	2009	JCB3CX4TC916177519	4400	пълно	в доверен сервиз	70,160	0,663	1,395.47 лв
38	Kia	Ceed	лек	13	1+4	2009	U5YFE24129L17178	1396	пълно	в доверен сервиз	11,227	2,244	3,275.02 лв
39	Kia	Ceed	лек	1	1+4	2009	U5YFE24129L17178	1396	пълно	в доверен сервиз	11,227	2,244	251.92 лв
40	Renault	Kerax	товарен	2	1+1	2009	VF63ADPA000003309	1501	пълно	в доверен сервиз	11,227	2,244	925.50 лв
41	Renault	Master	товарен	2	1+2	2009	VF63ADPA000003309	10837	пълно	в доверен сервиз	37,806	1,224	2,099.92 лв
42	Renault	Master	товарен	2	1+2	2009	VF1FDC2H640860943	2464	пълно	в доверен сервиз	17,642	1,224	1,083.26 лв
43	Dacia	Logan	6+1	7	1+5	2008	UU1KSD0K136669679	1461	пълно	в доверен сервиз	17,642	1,224	749.78 лв
44	Dacia	Logan	товарен	16	1+1	2008	UU1FSD1E539143882	1399	пълно	в доверен сервиз	6,896	2,244	2,303.31 лв
45	Ford	Fiesta	товарен	5	1+1	2008	WF0DXX6GAD8R03120	1399	пълно	в доверен сервиз	6,415	2,244	558.24 лв
46	JCB	3CX	ПСМ	1	1	2008	JCB3CX4TC916177519	4400	пълно	в доверен сервиз	84,200	0,663	262.90 лв
47	JCB	JCB VMT260-100	ПСМ	1	1	2008	JCBV260A81701445	4400	пълно	в доверен сервиз	39,653	0,663	3,409.08 лв
48	MAN	TGS 26-380 6X4 BB	специален	1	1+1	2008	WMA26SZZ19M4534332	13419	пълно	в доверен сервиз	303,840	1,122	629.81 лв
49	Nissan	X-Trail	лек	1	1+6	2008	JN1JCN212L0003044	1995	пълно	в доверен сервиз	28,067	2,244	439.87 лв
50	Nisa	232900	товарен	2	1+3	2008	X0823290080006043	1690	пълно	в доверен сервиз	9,801	2,244	583.94 лв
51	Renault	Kangoo	товарен	3	1+1	2008	VF1FC1E3E78978905	1461	пълно	в доверен сервиз	8,661	2,244	151.68 лв
52	Renault	Kangoo	лек	2	1+6	2008	VF1KCA5A838294799	1598	пълно	в доверен сервиз	9,623	2,244	-

53	Renault	Kangoo	6+1	1	1+6	2008	VFIKCTEFC39118345	1461	пълно	в доверен сервиз	8,661	2,244	194,35 лв
54	Toyota	Avenis	лек	5	1+4	2008	SB1BR56L40E218389	1794	пълно	в доверен сервиз	16,840	2,244	1,889,44 лв
55	Toyota	Ayuso	лек	11	1+3	2008	JTDKGI2CXONX230682	998	пълно	в доверен сервиз	7,217	2,244	1,781,47 лв
56	Toyota	Ayuso	товарен	10	1+1	2008	JTDG12C60N271080	998	пълно	в доверен сервиз	8,554	2,244	1,919,33 лв
57	Ford	Niva	лек	3	1+3	2006	XTA2J1310050066530	1690	пълно	в доверен сервиз	4,455	2,244	299,91 лв
58	Ford	Fiesta	лек	2	1+4	2005	WFODXHGAJD3C03323	1399	пълно	в доверен сервиз	5,346	2,244	239,93 лв
59	Hidromek	XMK 102B	ПСМ	6	1	2005	35B110378	3999	пълно	в доверен сервиз	44,105	0,663	1,754,48 лв
60	Isuzu	NPR 66	товарен	2	1+2	2005	NNANPR66L0202050	4300	пълно	в доверен сервиз	29,670	1,224	726,33 лв
61	Iveco	50C13V	товарен	9	1+2	2005	ZCF35090005559919	2798	пълно	в доверен сервиз	18,444	1,224	2,031,76 лв
62	Mini loader	NEULSON 2503	ПСМ	3	1	2005	AD04074	1642	пълно	в доверен сервиз	27,104	0,663	539,11 лв
63	Peugeot	206 AFP	товарен	13	1+1	2005	VF2S8H2F44832657	1398	без кражба	в доверен сервиз	5,346	2,244	2,222,34 лв
64	Renault	Kangoo	товарен	3	1+1	2005	VF1C07BF31469264	1461	пълно	в доверен сервиз	5,346	2,244	359,89 лв
65	Toyota	Land Cruiser 120	лек	1	1+7	2005	JTEBZ29300071405	2982	пълно	в доверен сервиз	39,453	2,244	885,33 лв
66	Honda	CRV	лек	1	1+4	2004	SHSRD88805103073	1998	пълно	в доверен сервиз	22,052	2,244	494,85 лв
67	Honda	CRV	лек	1	1+4	1997	HLRD1750WCS06804	1973	пълно	в доверен сервиз	5,346	2,244	119,96 лв
68	Mercedes	Actros	специален	3	1+1	2002	WDB9500031K777446	11946	пълно	в доверен сервиз	133,650	1,122	4,498,66 лв
69	Kia	Sorento	лек	1	1+6	2002	KNEIC321535033690	2500	пълно	в доверен сервиз	8,794	2,244	197,34 лв
70	CASE	380	ПСМ	1	1	1999	CGG0166799	5500	без кражба	в доверен сервиз	21,651	0,663	143,55 лв
71	Ford	Focus	лек	1	1+4	2002	WFOAXXWPDAR46040	1596	пълно	в доверен сервиз	7,217	2,244	161,95 лв
72	Renault	G 300	специален	1	1+1	1994	VF6BA02A00023533	9834	пълно	в доверен сервиз	44,000	1,122	493,68 лв
73	Ford	Fiesta	лек	3	1+4	2003	WFOHXXGAJH3K29265	1300	пълно	в доверен сервиз	5,453	2,244	367,10 лв
74	Ford	Fiesta	товарен	1	1+1	2003	WFOHXXGAJH2R08903	1300	пълно	в доверен сервиз	5,613	2,244	125,96 лв
75	Ford	Fiesta	лек	4	1+4	2002	WFOHXXGAJH2R09042	1300	пълно	в доверен сервиз	7,217	2,244	647,81 лв
76	Peugeot	206 AFP	лек	1	1+4	2002	VF32A8HXF42504274	1398	пълно	в доверен сервиз	4,374	2,244	98,15 лв
77	Peugeot	206	лек	1	1+4	2001	VF32AHF41739765	1124	пълно	в доверен сервиз	4,811	2,244	107,97 лв
78	Peugeot	306	лек	3	1+4	2001	VF32AKFWF42381971	1400	пълно	в доверен сервиз	3,929	2,244	323,90 лв
79	Peugeot	Partner	лек	4	1+4	2001	VF37ANFTEJ325171	1587	пълно	в доверен сервиз	5,346	2,244	352,70 лв
80	Peugeot	Partner	6+1	1	1+6	1999	VF35FLFXE60235479	1800	пълно	в доверен сервиз	5,613	2,244	125,96 лв
81	Peugeot	Partner	6+1	1	1+6	1999	VF35FWJZE60155497	1800	пълно	в доверен сервиз	5,346	2,244	119,96 лв
82	Iveco	I50E18	товарен	1	1+3	1998	ZCFALD0002181950	1868	без кражба	в доверен сервиз	8,910	1,122	99,97 лв
83	Mercedes	Mueller	специален	1	1+1	1996	WDB6510421K195078	6000	пълно	в доверен сервиз	24,057	1,122	269,92 лв
84	UAZ	469	лек	1	1+4	1996	51102225	7500	пълно	в доверен сервиз	1,485	2,244	33,32 лв
85	Skoda	Liaz	лек	1	1+4	1995	TNG11830R2FD0041	2000	пълно	в доверен сервиз	1,880	1,122	133,29 лв
86	UAZ	2206	лек	1	1+7	1994	R0267347	7000	без кражба	в доверен сервиз	2,673	2,244	59,98 лв
89	Trailer	Трунка ПЦП I	ремарке	1	-	2010	VMHNP1.10091000124	2445	пълно	в доверен сервиз	10,000	1,224	122,40 лв
90	Truck Trailer	Trailer	ремарке	2	-	2013	XBV9D740223V166162	-	пълно	в доверен сервиз	6,610	1,224	161,80 лв

Обща премия по застраховка КАСКО в лв.

(сто и седемнадесет хиляди петстотин осемдесет и шест

30.05.2016 г.

Таблица ГО / Опис на СПС за застраховка ГО

№	Марка	Модел	Тип	Брой СПС	Места	Година на производство	Шаси*	X8	Кубатура см3 **	товароносимост в кг **	мощност в Kw**	ГО	Премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите в лв. за I бр. СПС (с вкл. данък по ЗДЗП)	Премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите в лв. за всички СПС от съответната марка и модел (с вкл. данък по ЗДЗП)
X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X10	X11	X12	X13	X14	X5 * X13
1	Ford	Transit Courier	товарен	19	1+1	2015	WFOWXXTACWFO02266	998	525	74	да	120.67	2,292.73	
2	Ford	Transit Courier	товарен	5	1+3	2015	WFOLXXTACLFM06288	998	525	74	да	120.67	603.35	
3	Great Wall	Steed 5	товарен	3	1+4	2015	LGWDBE178B619839	1996	975	102	да	120.67	362.01	
4	Hundai HL 757 9A	челен товарен	ПСМ	1	1	2015	HHKHLM04KE0000121	-	-	147	да	55.90	55.90	
5	Iveco	35C15	товарен	1	1+2	2015	ZCFC635A005066249	2998	912	107	да	120.67	120.67	
6	Renault	Master	специален	1	2+1	2015	VF1MAF48E51442575	2299	970	92	да	120.67	120.67	
7	Dacia	Duster	товарен	3	3+1	2014	UUIHSD35G52156666	1598	500	50	да	120.67	120.67	
8	Nissan	X Trail	лек	1	1+6	2014	JN1JCN132U00000323	1598	-	96	да	100.46	100.46	
9	Toyota	Rav 4	лек	1	1+4	2014	JTMRCREV50D039215	2231	-	110	да	147.65	147.65	
10	Chevrolet	Spark	товарен	9	1+3	2013	KLJMF4819CC702988	995	410	50	да	120.67	1,086.03	
11	Citroen	Berlingo	товарен	8	1+1	2013	VF77A9HIN0DN517754	1560	485	55	да	120.67	965.36	
12	Ford	Transit bus	лек	2	1+14	2013	WFOSXXTTFSDA09091	2198	975	92	да	147.65	293.30	
13	Great Wall	Steed 5	товарен	4	1+4	2013	XBCDB3172DG0000313	2378	975	90	да	120.67	482.68	
14	Iveco	Stralis	кавалитация	2	1+2	2013	WJMA1VPH40C261591	7790	6,230	265	да	418.00	836.00	
15	Peugeot	107	товарен	33	1+1	2013	VF3PGCFB4DR051593	998	297	50	да	120.67	3,982.11	
16	Peugeot	Boxer	товарен	1	1+2	2013	VF3YCSMFC12426054	2198	1,414	81	да	120.67	120.67	
17	Peugeot	Boxer	товарен	4	1+5	2013	VF3YB5MFB12415362	2198	1,047	81	да	120.67	482.68	
18	Renault	Kangoo	товарен	3	1+4	2013	VF1KW97C549397355	1461	685	66	да	120.67	362.01	
19	Renault	Midlum	товарен	10	1+1	2013	VF644AHNH000007300	7148	10,360	195	да	458.80	4,588.00	
21	Ремарке дробилка	Vemteer	ремарке	1	-	2013	1VR2091H5D1005146	-	-	-	да	86.50	86.50	
22	Ремарке клир. Лебедка	Bagela	ремарке	1	-	2013	W09W03101DKB13316	-	-	-	да	86.50	86.50	
23	Hidromek	102B	ПСМ	4	1	2012	HMK102BTP35A70033	4400	-	-	да	55.90	223.60	
24	Iveco	60C15	специален	2	1+2	2012	ZCFC60A6205929651	2998	2,243	107	да	143.62	287.24	
25	John Deere	6920S	ПСМ	1	1	2012	L06920P374830	-	-	-	да	55.90	55.90	
26	Toyota	Rav 4	лек	1	1+4	2012	JTMBC31VX0D103480	2231	-	110	да	147.65	147.65	
27	Dacia	Logan	товарен	4	1+1	2011	UUIFSD14544497163	1461	2,243	55	да	143.62	574.48	
28	Ford	Ranger	товарен	7	1+3	2011	WF0LMFE10BW912942	2500	2,243	107	да	143.62	1,005.34	
29	Toyota	Rav 4	лек	1	1+4	2011	JTMBE31V50D044106	1987	-	116	да	110.67	110.67	
30	Dacia	Logan	товарен	3	1+1	2010	UUIFSD1E542723508	1390	675	55	да	120.67	362.01	
31	LIUGONG	CLG856III	ПСМ	1	1	2010	CLG00856H80116920	-	-	-	да	55.90	55.90	
32	Renault	Kerax	товарен	1	1+1	2010	VF634DPA000005334	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
33	Renault	Master	товарен	1	1+2	2010	VF1FDC21642742216	2464	1,488	74	да	120.67	120.67	
34	Toyota	Aygo	товарен	14	1+1	2010	JTDJIG12C40N482116	998	300	50	да	120.67	1,689.38	
35	Dacia	Logan	6+1	1	1+6	2009	UUIKSD0KJ40860922	1461	-	50	да	100.31	100.31	
36	Ford	Transit 350 - Jumbo	товарен	3	1+2	2009	WF0XXXTTFX9C70739	2402	1,415	74	да	120.67	362.01	
37	JCB	3CX	ПСМ	3	1	2009	JCB3CX4TC91617751	4400	-	-	да	55.90	55.90	
38	Kia	Ceed	лек	13	1+4	2009	USYFF24129L127178	1396	-	80	да	100.31	100.31	
39	Kia	Ceed	лек	1	1+4	2009	USYFF24229L127055	1591	-	80	да	100.31	100.31	
40	Renault	Kerax	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
41	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
42	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
43	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
44	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
45	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
46	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
47	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
48	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
49	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
50	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
51	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
52	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
53	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
54	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
55	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
56	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
57	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
58	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
59	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
60	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
61	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
62	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
63	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
64	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
65	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
66	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
67	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
68	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
69	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
70	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
71	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
72	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
73	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
74	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
75	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
76	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
77	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
78	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
79	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
80	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
81	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
82	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
83	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
84	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	2	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00	622.00	
85	Renault	100L518 - застраховане на автомобилите и отговорности на водача	товарен	1	1+1	2009	VF634DPA000005309	10837	21,419	272	да	622.00		

42	Renault	Master	товарен	1	1+5	2009	VFIHDC1K640860936	2464	978	88	да	120.67	120.67
43	Dacia	Logan	6+1	7	1+6	2008	UUIKSD0KJ38669679	1461	-	50	да	100.31	100.31
44	Dacia	Logan	товарен	16	1+1	2008	UUIFSDIE539143882	1399	675	55	да	120.67	120.67
45	Ford	Fiesta	товарен	5	1+1	2008	WFOHXXGAIJH2R02120	1399	428	50	да	120.67	1,930.72
46	JCB	JCB 3CX	ПСМ	1	1	2008	JCB3CX4TC81343397	4400	-	-	да	55.90	603.35
47	JCB	JCB VMT260-100	ПСМ	1	1	2008	JCBVT260A81701445	1500	-	-	да	55.90	55.90
48	MAN	TGS 26,480 6X4 BB	специален	1	1+1	2008	WMA26SZ19M534332	12419	8,660	353	да	458.80	458.80
49	Nissan	X Trail	лек	1	1+6	2008	JNI TCNT131U0030344	1995	-	110	да	110.67	110.67
50	Niva	232900	товарен	2	1+3	2008	X9823290080006043	1690	600	60	да	120.67	241.34
51	Renault	Kangoo	товарен	3	1+1	2008	VFIKASA838294799	1461	415	50	да	120.67	362.01
52	Renault	Kangoo	лек	2	1+6	2008	VFIKTECF39118345	1598	-	70	да	100.46	200.92
53	Renault	Kangoo	6+1	1	1+6	2008	SBI1BR56140E218589	1794	-	95	да	100.31	100.31
54	Toyota	Avenis	лек	5	1+4	2008	JTDKGI2CX0N230682	998	-	50	да	104.29	521.45
55	Toyota	Aygo	лек	11	1+3	2008	JTDG12C60N271080	998	300	50	да	96.63	1,062.93
56	Toyota	Aygo	товарен	10	1+1	2008	XTA21310050066530	1690	-	58	да	120.67	1,206.70
57	Niva	Niva	лек	3	1+3	2006	WFODXXGAIJD5C03323	1399	-	50	да	104.29	312.87
58	Ford	Fiesta	лек	2	1+4	2005	35B110378	1642	-	92	да	100.31	200.62
59	Hidromek	XMK 102B	ПСМ	6	1	2005	NNANPR66L02023050	3999	-	-	да	55.90	335.40
60	Isuzu	NPR 66	товарен	2	1+2	2005	ZCFC5090005559919	4300	3,650	87	да	458.80	917.60
61	Iveco	50C13V	товарен	9	1+2	2005	AD04074	2798	2,888	92	да	143.62	1,292.58
62	Mini loader	NEUSON 2503	ПСМ	3	1	2005	VF32S8HZR44832657	1642	-	-	да	55.90	167.70
63	Peugeot	206 AFF	товарен	13	1+1	2005	VFI1FC07B33469264	1398	481	51	да	120.67	1,568.71
64	Renault	Kangoo	товарен	3	1+1	2005	JTEBZ291300071405	1461	775	48	да	120.67	362.01
65	Toyota	Land Cruiser 120	лек	1	1+7	2005	SHSRD88805U303073	2982	-	122	да	147.65	147.65
66	Honda	CRV	лек	1	1+4	2004	JHLRDI1750WC006804	1998	-	110	да	110.67	110.67
67	Honda	CRV	лек	1	1+4	1997	WDB9500031K777446	1973	-	94	да	110.67	110.67
68	Mercedes	Actros	специален	3	1+1	2002	KNEJC521535033690	11946	8,000	230	да	458.80	1,376.40
69	Kia	Sorento	лек	1	1+6	2002	CGG0166799	2500	-	103	да	147.65	147.65
70	CASE	580	ПСМ	1	1	1999	WFOAXXWPD2R46040	5500	-	-	да	55.90	55.90
71	Ford	Focus	лек	1	1+4	2002	VF6BA02A000023533	1596	-	74	да	100.46	100.46
72	Renault	G 300	специален	1	1+1	1994	WFOHXXGAIJH2R09042	9834	9,940	222	да	458.80	458.80
73	Ford	Fiesta	лек	3	1+4	2003	WFOHXXGAIJH2R09003	1300	-	51	да	96.63	289.89
74	Ford	Fiesta	товарен	1	1+1	2003	WFOHXXGAIJH2R09042	1300	450	51	да	120.67	120.67
75	Ford	Fiesta	лек	4	1+4	2002	VF32AHF41739765	1300	-	51	да	96.63	386.52
76	Peugeot	206 AFF	лек	1	1+4	2002	VF32AKFWF42381971	1398	-	50	да	100.31	100.31
77	Peugeot	206	лек	1	1+4	2001	VF37ANIFTE33235171	1124	-	44	да	96.63	96.63
78	Peugeot	206	лек	3	1+4	2001	VF35FLFXE60235479	1400	-	55	да	100.31	300.93
79	Peugeot	306	лек	4	1+4	2001	VF37ANIFTE33235171	1587	-	74	да	100.46	401.84
80	Peugeot	Partner	6+1	1	1+6	1999	VF35FLFXE60235479	1800	-	66	да	100.31	100.31
81	Peugeot	Partner	товарен	1	1+3	1999	VF35CWFZ660155497	1868	700	51	да	120.67	120.67
82	Iveco	150E18	специален	1	1+1	1998	ZCFA1LD0002181950	6000	8,000	-	да	458.80	458.80
83	Mercedes	Mueller	специален	1	1+2	1996	WDB6510421K195078	7500	6,000	-	да	458.80	458.80
84	UAZ	469	лек	1	1+4	1996	51102225	2000	-	95	да	110.67	110.67
85	Skoda	Liaz	специален	1	1+7	1995	TNG111830P2FDD0041	7000	8,000	-	да	458.80	458.80
86	UAZ	2206	лек	1	1+7	1994	R0267347	2445	-	53	да	147.65	147.65
87	Trailer	Аскар Ф 28	ремарке	1	-	2005	XB9F285085G119056	-	-	-	да	86.50	86.50
88	Trailer	БМД Алфа 07.20	ремарке	1	-	2006	XB9B072086B114084	-	-	-	да	86.50	86.50
89	Trailer	Трунке РПЛ 1	ремарке	1	-	2010	VVHRPL10091000124	-	-	-	да	86.50	86.50
90	Truck Trailer	Ivotrailers	ремарке	1	-	2013	XB9DT40223V166162	-	-	-	да	86.50	86.50
91	CASE	CASE 721	ПСМ	2	-	2013	XB9DT40223V166162	-	-	-	да	86.50	86.50
92	Peugeot	206	лек	1	1	1994	JKB007853	8300	-	-	да	55.90	55.90
93	Peugeot	206	лек	1	1	1994	JKB007853	10850	9,000	162	да	458.80	458.80

Раздел Б: Цени и данни

93	Kamaz	55111	товарен	4	1+1	1993	XTC551110N0083283	7000	10,000	154	да	458.80	1,835.20
94	Kamaz	55111	товарен	3	1+1	1990	XTC551110K0021779	7000	10,000	154	да	458.80	1,376.40
95	Skoda	CA 8	специален	1	1+1	1989	66	7000	10,000	-	да	458.80	458.80
96	IFA	50	специален	1	1+1	1985	8203963	5000	10,000	154	да	458.80	458.80
97	Mercedes	MUT контейнеровоз	специален	1	1+1	1984	38507015012919	7500	10,000	-	да	458.80	458.80
98	ZIL	Д 251 А	специален	1	1+1	1984	1860484	6000	5,500	97	да	458.80	458.80
99	Peugeot	Expert	лек	1	1+8	1999	VF3BEWJZA12613899	1900	-	75	да	110.67	458.80
100	MAZ	автохран	специален	1	1+1	1990	XTM53370600007802	11100	-	169	да	418.00	418.00
101	Gehl	5640 - SXT	товарен	1	-	2008	-	-	-	-	да	458.80	458.80
102	JCB	JCB R183 FEH	ПСМ	1	1	1998	SLP53000WE0771583	-	-	-	да	55.90	55.90
103	GAZ	Sobol	товарен	1	1+2	2006	X9627527060472754	2134	900	83	да	120.67	120.67

Обща премия по зальжителна застраховка на гражданска отговорност на автомобилите в лв.

(петдесет и две хиляди четиристотин двадесет и четири лева и четири стотинки) **52,424.04**

30.05.2016 г.

РАЗДЕЛ В: СПЕЦИФИЧНИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

СПЕЦИФИЧНИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

1. НЕУСТОЙКИ

- 1.1 В случай че Изпълнителят не издаде и/или не предостави на Възложителя застрахователни полици, осигуряващи застрахователно покритие, съгласно условията на настоящия договор, Възложителят има право да наложи на Изпълнителя неустойка в размер на 5 000 (пет хиляди) лева за всеки отделен случай на неизпълнение.
- 1.2 В случай че Изпълнителят е в закъснение с изплащането на дължимото на Възложителя обезщетение след изтичане на крайния срок за изплащането на обезщетението, съгласно настоящия договор, изпълнителят дължи неустойка в размер на 2% (два процента) от общата стойност на застрахователното обезщетение за всеки календарен ден закъснение, но не повече от 40% (четиридесет процента) от общата стойност на застрахователното обезщетение.
- 1.3 В случай че Изпълнителят закъснее да изплати дължимо на Възложителя застрахователно обезщетение с повече от 20 (двадесет) дни, ще се счита че Изпълнителят е в съществено неизпълнение, като в този случай Възложителят, без да се ограничават други негови права, има право:
- 1.3.1 да прекрати едностранно договора поради неизпълнение от страна на изпълнителя, да задържи представената от него гаранция за изпълнение и да наложи неустойка в размер на 20% (двадесет процента) от прогнозната стойност на договора.
- 1.3.2 да възложи на трета страна застрахователните услуги, предмет на договора, като Изпълнителят не получава заплащане за тази част от договора, а направените разходи, произтичащи от това и/или щети, претърпени от възложителя вследствие на неизпълнението на Изпълнителя, са за сметка на Изпълнителя, който следва да ги изплати на Възложителя в срок до 5 (пет) работни дни от писменото уведомяване.
- 1.4 В случай че Изпълнителят прекрати едностранно договора, без да има правно основание за това, същият дължи на Възложителя неустойка в размер на 30% /тридесет процента/ от прогнозната стойност на договора.
- 1.5 В случай че Изпълнителят не изпълнява своите задължения по договора, извън хипотезите по предходните точки от настоящия раздел, Възложителят има право да наложи на Изпълнителя неустойка в размер на 2 000 (две хиляди) лева за всеки отделен случай на неизпълнение.
- 1.6 При повече от три случая по т.1.5 от този раздел ще се счита, че Изпълнителят е в съществено неизпълнение, като в този случай Възложителят, без да се ограничават други негови права, има право да приложи неустойките по т.1.3.1 и т.1.3.2 от този Раздел.
- 1.7 Изпълнителят е длъжен да изплати наложените му неустойки в срок до 5 (пет) работни дни от получаването на писмено уведомление от Възложителя за налагането на съответната неустойка. Възложителят си запазва правото да удържи наложените неустойки от предоставената му гаранция за добро изпълнение или да ги прихване от насречно дължими на Изпълнителя суми.
- ### 2. САНКЦИИ, НАЛАГАНИ НА "СОФИЙСКА ВОДА" АД
- 2.1 Ако в който и да е момент, поради действие или бездействие от страна на Изпълнителя и/или негови служители, на "Софийска вода" АД бъде наложени санкции по силата на действащото законодателство, Изпълнителят

се задължава да обезщети Възложителя по всички санкции в пълния им размер.

3. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

- 3.1 Изпълнителят е предоставил гаранция за изпълнение съгласно условията на Договора. Възложителят не дължи лихви на Изпълнителя за периода на задържане на гаранцията за изпълнение на договора. Гаранцията за изпълнение може да бъде върната преди изтичане на нейния срок на валидност, в случай че остатъчната стойност по договора е недостатъчна за възлагане на услуги по него.
- 3.2 В случай че Изпълнителят откаже да изплати неустойка, глоба или санкция, наложена съгласно изискванията на настоящия договор, Възложителят има право да приспадне дължимата му сума от гаранцията за изпълнение на договора, внесена от Изпълнителя, за да гарантира изпълнението на настоящия договор или да извърши прихващане от дължимите суми по издадени от Изпълнителя дебитни известия. Изпълнителят е длъжен да поддържа стойността на гаранцията за изпълнение за срока на договора.
- 3.3 В случай че стойността на гаранцията за изпълнение се окаже недостатъчна за прихващане от Възложителя, Изпълнителят се задължава в срок от 5 (пет) работни дни да заплати стойността на дължимата неустойка и да допълни своята гаранция за изпълнение до нейния пълен размер.
- 3.4 В случай на съдебен спор относно изплащането на застрахователното обезщетение по застрахователни полици, сключени на основание на настоящия договор, Възложителят има право да задържи цялата гаранция за изпълнение до приключването на съдебния спор.
- 3.5 В случай че Възложителят прекрати Договора поради неизпълнение от страна на Изпълнителя, то Възложителят има право да задържи изцяло гаранцията за изпълнение, внесена от Изпълнителя.

4. ПРЕКРАТЯВАНЕ

- 4.1 Договорът и действащите застрахователни полици могат да бъдат прекратени от Възложителя с едномесечно писмено предизвестие.
- 4.2 Страните могат да прекратят договора по всяко време по взаимно съгласие.
- 4.3 При прекратяване на договора Изпълнителят се задължава да върне частта от изплатената му сума, отнасяща се за периода от момента на прекратяването до края на периода, за който е предплатено, изчислена на проратна база.

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

I. СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

1. По тези Общи условия ЗАД „БУАСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, наричано по-нататък „ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ“, застрахова МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (МПС) по раздел „Каско“ и пътуващите в МПС по раздел „Злополука на лицата“.

2. Застрахователният договор се сключва въз основа на потвърдено писмено предложение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя оригинално свидетелство за регистрация на МПС, договор за покупко-продажба, ако свидетелството за регистрация не е актуализирано, както и пълномощно, в случай че МПС ще се управлява от упълномощен водач. За новозакупени МПС – фактура, митническа декларация и документи, удостоверяващи данните, посочени в предложението за застраховка.

4. При сключването на застрахователния договор представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ извършва оглед и заснемане на МПС с цел неговото идентифициране, определяне на техническото му състояние и евентуалното наличие на повреди и липси. До извършване на оглед и заснемане застрахователният договор не влиза в сила.

4.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение след сключването на договора за установените при огледа заснети и/или описани повреди, и/или липси на части. Отстраняването на повредите и възстановяването на липсващите части се доказва с нов оглед и заснемане на МПС;

4.2. По желание на кандидата за застраховане в обхвата на застрахователния договор може да бъде включено и допълнително монтирано оборудване извън фабрично монтираното след заплащане на допълнителна премия.

5. Попълването на предложението от кандидата за застраховане не задължава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да сключи застрахователен договор.

6. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка относно състоянието и собствеността на МПС преди сключването на застрахователния договор.

7. С подписването на предложението за сключване на застрахователен договор кандидатът се съгласява на основание чл. 4, ал. 1, т. 2 от ЗЗЛД и във връзка с разпоредбите на чл. 4, ал. 1, т. 1 да предостави доброволно на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като администратор на лични данни, всички лични данни, както и данните на третите лица, в чиято полза ще се сключи застраховката, да бъдат използвани за или във връзка със сключването, подновяването и изпълнението на застрахователния договор, както и да бъдат предоставяни на трети лица, имащи качеството на „обработващи лични данни“ по смисъла на § 1, т. 3 от ЗЗЛД, както и в случаите, когато разкриването на данните е по силата на изрична законова разпоредба, както и на други трети лица съгласно договореното между страните.

С подписването на предложението кандидатът за застраховане дава съгласието си предоставените от него лични данни да бъдат обработвани и предоставяни за статистически цели на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, както и да бъдат използвани за нуждите на директния маркетинг.

Отказът за предоставяне на личните данни от кандидата за застраховане е основание за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да откаже да сключи договор или да предприеме друго действие, в случай че липсата на тези данни не му дава възможност да извърши обективна оценка на риска от договора или по друг начин застрахова реализацията на законните му интереси.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ в качеството си на администратор на лични данни гарантира, че предоставените от кандидата за застраховане лични данни ще бъдат защитени по реда, уреден в ЗЗЛД. ЗАСТРАХОВАНИЯТ или третото лице, в чиято полза е сключена застраховката, имат право на достъп до личните си данни и могат да поискат тяхната промяна или актуализация.

II. СПЕЦИАЛНИ ИЗСКВАНЯ

1. При сключване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да поиска МПС да бъде снабдено с изправна и функционираща алармена система и/или имобилайзер, и/или система за активно проследяване (GPS).

1.1. Задълженията по т. 1 са описани в застрахователната полица;

1.2. Монитажът на допълнителното устройство по т. 1 се извършва при посочени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ специализирани фирми и сервизи, като до извършването му не се покриват събития по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“.

1.3. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изискал на МПС да бъде поставена система за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен стриктно да спазва условията на договорите с компанията, предоставяща системата за активно проследяване и да я поддържа в активен за проследяване режим.

2. При изгубване или открадване на заключващо устройство (включително и само на дистанционното му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен в срок от 24 (двадесет и четири) часа да уведоми компетентните държавни органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

2.1 До подмяна на изгубеното или откраданото заключващо устройство (включително и само на дистанционното му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели покритието „Кражба“ и „Грабеж“ не е в сила.

3. Когато през срока на застрахователния договор е констатиран опит за кражба или опит за проникване, чулване на стъкло, ключалка или нарушаване на целостта на МПС, съпроводени с интервенция по уредите за сключване на запалването на ДВГ или контролните уреди. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да изиска писмено от ЗАСТРАХОВАНИЯТ мониториране на допълнителна система за защита и предста-

вяне на доказателства за изпълнение на даденото предписание. При неизпълнение на писмените предписания и последващо застрахователно събитие „Кражба“ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на застрахователно обезщетение.

III. ФОРМА НА ДОГОВОРА

1. Застрахователният договор се сключва в писмена форма като застрахователна полица или друг писмен акт. Застрахователният договор съдържа предложение, условия, общи условия, раздели, клаузи, добавъци и сметки, които представляват едно цяло.

2. Общите условия по застраховката, застрахователната полица, всички издадени анекси, добавъци и специални условия са неразделна част от застрахователния договор, в случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ ги е прелел писмено. При несъответствие между застрахователния договор и Общите условия има сила уговореността в застрахователния договор.

3. При изгубен, открадан, повреден или унищожен оригинал на застрахователна полица и подадена писмена молба от ЗАСТРАХОВАНИЯТ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава дубликат на полицата срещу заплащане на административни разходи в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ОБЯВЯВАНЕ

1. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен писмено, точно и изчерпателно да отговори на поставените му в предложението за сключване въпроси.

2. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да съобщава в 7-дневен срок от узнаването за всички промени в обстоятелствата по т. 1.

3. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да съобщава на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяка промяна на своето име, фирма или наименование, или адрес за кореспонденция. Като се посочени в застрахователния договор или в други документи, предоставени на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В случай че той не изпълни това свое задължение или посочи невярна информация, всяко писмено извещение от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, изпратено от него на адреса на ЗАСТРАХОВАЩИЯ, последно обявен пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, се смята за връчено и получено от ЗАСТРАХОВАЩИЯ с всички предвидени в закона или в договора правни последици.

4. В случай на неизпълнение на задълженията по чл. 1, чл. 2 или чл. 3 при настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да промени условията по договора, да намали размера на застрахователното обезщетение или изцяло да откаже изплащането му съгласно условията и сроковете, посочени в КЗ.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК И ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК е срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.

2. ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска по застраховката. Периодът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯТ ПЕРИОД е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен период.

VI. ВАЛИДНОСТ

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сключва едногодишни застрахователни договори, освен ако не е уговорен друг срок, посочен в застрахователната полица. По тези общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да сключва и застрахователни договори за срок, по-дълъг от една година, като срокът е уговорен в многогодишна застрахователна полица.

2. Застрахователният договор влиза в сила в часа и деня, посочени в полицата за начало на застраховката, и приключва в часа и деня, посочени за край на събитията. Ако часът не е посочен, за начало на застраховката се счита 00.00 часа на деня, следващ деня на сключването на полицата.

3. Застрахователните договори, сключени по тези Общи условия имат териториално действие за Република България и чужбина – държавите-членки на Европейския съюз и за държавите извън съюза, членки на Международното споразумение „Зелена карта“, както следва: Княжество Андора, Босна и Херцеговина, Конфедерация Швейцария, Република Македония, Кралство Норвегия, Република Сърбия, Черна гора и Република Турция, освен ако не е договорено друго.

VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователна премия е сумата, срещу заплащането на която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска съгласно условията на застрахователния договор.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя застрахователната премия по неговата действителна тарифа към датата на сключването на договора.

2.1. Ако срокът на застрахователния договор или застрахователния период е уговорен в договора, в по-кратък от една година, застрахователната премия се определя по действащата краткосрочна тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ.

3. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключването на застрахователния договор, освен ако е договорено разсрочено.

3.1. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора и датите на плащаните на текущите вноски, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да следва за настъпване на плащаните и да ги плаща дължимите вноски.

3.2. При разсрочено плащане, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ закъснее с плащането на съответните вноски от премията и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по настоящата застраховка ще се счита за прекратено, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ си запазва правата върху вече платената застрахователна премия. Настоящото се счита за писмено предупреждение по смисъла на Кодекса за застраховане и е част от съдържанието и на застрахователната полица.

4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща застрахователната премия в брой или по банков път. При плащане по банков път всички разходи по превода са за сметка на наследителя.

5. Независимо от уговореното в подраздел VI, т. 2 застрахователният договор е в сила, при условие че застрахователната премия или първата вноска от нея е платена.

5.1. Когато плащането се извършва по банков път, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема, че то е извършено в момента на забеляване на банковата му сметка.

6. Когато в срока на действие на договора ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ констатира увеличаване на риска, има право да поиска увеличаване на застрахователната премия или прекратяване на застрахователния договор.

7. Данъкът, определен в Закона за данък върху застрахователните премии, както и нормативно определени парafискални такси, не са част от застрахователната премия и се заплащат отделно от ЗАСТРАХОВАНИЯТ.

8. При плащане на застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да изисква от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сметка за платена застрахователна премия, за да гарантира правото си на ползването на застрахователната услуга.

VIII. ПРОМЯНА В ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ избира добавък за всяка промяна по време на действието на застрахователния договор.

2. Ако по време на действието на застрахователния договор застрахованото МПС бъде прехвърлено, приобретателят встъпва в правата и задълженията на ЗАСТРАХОВАНИЯТ по застрахователния договор.

Прехвърлителят и приобретателят са солидарно отговорни за заплащане на не-платената част от премията до встъпването.

3. При уведомяване за прехвърляне на собствеността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да прекрати застрахователното правоотношение с приобретателя на застрахованото МПС с едномесечно писмено предизвестие. Правото на прекратяване от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се упражни в срок до един месец след узнаване за промяната в правото на собственост на застрахованото МПС.

4. Приобретателят на застрахованото МПС има право да прекрати застрахователното правоотношение незабавно, като писмено уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това. Правото на прекратяване от страна на приобретателя се загасява, когато не бъде упражнено от него в рамките на един месец след придобиването, а ако приобретателят не е знаел за наличието на застрахователния договор – след узнаването за него.

5. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда в сроковете на ал. 1 или 2 прехвърлителят е длъжен да заплати дължимата премия до датата на прекратяването. В този случай приобретателят не дължи плащане на премията.

6. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда в сроковете, посочени по-горе, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да върне на прехвърлителя частта от премията, съответстваща на периода след датата на прекратяване на застрахователното покритие.

7. Прехвърлителят или приобретателят уведомява писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прехвърлянето в 7-дневен срок от прехвърлянето на правото на собственост. Ако не е извършено уведомяване по изречението първо, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не е длъжен да плати застрахователно обезщетение, в случай че застрахователното събитие е настъпило след изтичането на един месец от датата на прехвърлянето на правото на собственост и при условие, че той не би сключил съществуващ договор с приобретателя поради съществено увеличение на риска.

IX. ПРЕДОХРАНИТЕЛНИ МЕРКИ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа застрахованото МПС в добре състояние, като полага грижата на добър стопанин, да спазва техническите и техническите правила за експлоатация на производителя, да предприема всички обичайни и разумни предпазни мерки за избягване на загубата или повредата на застрахованото МПС, както и да спазва направените от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и компетентните органи предписания за отстраняване на източниците на опасност.

1.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, ако загубите и повредите по МПС са вследствие на:

1.1.1. движение на МПС: извън обичайни пътища; по надобнени пътища или територии; по затворени, забранени за движение и сигнализиран за тази цел пътни участъци.

Исклучението не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които са договорени специални условия;

1.1.2. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;

1.1.3. явен пропуск в поддръжката и експлоатацията на ППС, управление с недостатъчно количество на масло или течности, предписани от производителя;

1.1.4. товаро-разтоварни действия, увреждания, причинени от превозваните товари или вещи, пренатоварване или неправилно подреждане и укрепване на товара;

1.1.5. повреди на двигателя вследствие засмукване на вода или кал (хидравличен удар); замръзване на течност в охладителната система на МПС.

2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа в техническа изправност алармената система, имобилайзера на МПС, системата за активно проследяване, ако има изискване за такива, като последната трябва да бъде в активен режим за проследяване. При незачленяване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален таван (в случаи

че е кабриолет), оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС или системата за активно проследяване, оставянето на транспортера на имобилайзера в МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на обезщетение.

X. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не покрива щети в резултат на:

1.1. война (обявена или не), размирици или действия, имащи военен характер, военни учения, гражданска война, бунт, революция, въстания, военен преврат или узурпирание на властта, теоретични действия;

1.2. проникваща радиация или контаминация от радиактивност, токсични експлозиви или други свойства на ядрен блок или негов компонент;

1.3. запалителни, експлозивни, възпламенителни, пожароопасни или корозивни вещества или материали, превозвани в МПС, освен ако то има такова специализирано предназначение и съответното оборудване;

1.4. умислени или причинени с груба небрежност действия на ЗАСТРАХОВАНИЯТ на членовете на неговото семейство или уязвимоличния водач, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯТ или на които той е предоставил МПС под наем, за ползване, на лизинг и други;

1.5. земетресение или последиците от него;

1.6. превозване на МПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортване с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;

1.7. стачки, локаути или други подобни действия;

1.8. ударна вълна, дължаща се на самолет или други летателни средства, движещи се със звукова или сверхзвукова скорост;

1.9. използване на МПС за обучение, участие в състезания или тренировки за так, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако не е уговорено друго;

1.10. обезценка, пропуснати ползи, дензуби, неустойка и други косвени загуби;

1.11. извършване на умислено престъпление със застрахованото МПС;

1.12. доказване по безспорен начин, че при сключването на застраховката автотомобилът е бил обявен за издръжване от компетентните органи като противозаконно отнет във или извън страната и ЗАСТРАХОВАНИЯТ е знаел за това обстоятелство;

1.13. управление на МПС след употреба от страна на водача на алкохол над определена концентрация, поставяне под въздействие на упойващо вещество или отказ от алкохолна проба при пътнотранспортно произшествие (ПТП), констатирано с протокол от компетентните органи, напукване на мястото на ПТП, в случаите когато произшествието се посещава задължително от органите на МВР;

1.14. управление на застрахованото МПС от неспособен водач или от лице, лишено от правото да управлява МПС от съответната категория, управление на МПС, спряно от движение по установения от закона ред;

1.15. конфискуване на застрахованото МПС поради нарушаване на законите от ЗАСТРАХОВАНИЯТ или от трето лице;

1.16. овехтяване (умора на материала) на отделна част или възел, конструктивен дефект, скрива нецелесъобразност. Ако в резултат на тези причини настъпи застрахователно събитие, последващите щети се изплащат без стойността на частта или възела, причинили събитието;

1.17. обезбаване на МПС от лице, което го държи на правно основание (наем, лизинг, финансов или оперативен, рент-а-кар, заем за ползване и други подобни);

1.18. всякакви събития, когато МПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда, заем за ползване, на лицето, което е предоставило неистински или подправен документ за самоличност;

1.19. кражба на МПС, на отделни части, възли и детайли или на застраховано оборудване без наличие на взлом – поради незачленяване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален таван (в случаи че е кабриолет), оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване;

1.20. кражба на отделни части, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на МПС. Нанесените по време на МПС в резултат на кражбата се обезщетяват. Това изключение не се прилага в случаите на кражба на цялото МПС и последващото му намиране;

1.21. кражба на аудиосистема със свалящ се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не предостави панела на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.22. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови такива);

1.23. събития (без обезбаване), настъпили когато МПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда или се ползва за превоз на пътници или багаж срещу заплащане.

2. Срещу заплащане на допълнителна премия може да се покрият изключенията по т. 1.7, 1.8, 1.9 и 1.23.

XI. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да извършва действия, да води преговори и да сключва споразумения във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед на осъществяване на отговорността на третия лица, срещу които въстава в права по тази застрахователна полица.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ назначава експерти – консултанти с цел установяване на обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие, както и може да възлага извършване на експертизи за идентификацията на МПС при сключване на застраховката и при настъпили събития.

XII. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението в срок от 5 работни дни след представянето на всички изискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документи за доказване на настъпването на събитието и размера на щетата.

2. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи частта от застрахователната премия, която е платена до момента на прекратяването.

период, изчислена пропорционално на оставащия брой месеци.
2.1. При връщане на част от застрахователната премия от нея се удржат административни разходи.

XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ

1. Застрахователният договор, сключен по тези Общи условия се прекратява в случай на:

1.1. съзнателно неточно обявяване или премълчаване (укриване) от ЗАСТРАХОВАНИЯ на съществени за риска обстоятелства или факти, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ писмено е задал въпрос в предложението за застраховане и при чиято известност не би сключил този застрахователен договор или би го сключил, но при други условия. В случай че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не би сключил договора, той има право да го прекрати в едномесечен срок от узнаването на съществените за риска обстоятелства и факти. В случай че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ би сключил договора, но при други условия, той може да поиска изменението му в едномесечен срок от узнаването на съществените за риска обстоятелства и факти. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ откаже да приеме предложението за изменение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да прекрати договора. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да откаже изплащане на застрахователно обезщетение, ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието. В случаите, в които застраховката е сключена чрез пълномощник или за сметка на трето лице, е достатъчно укриването обстоятелство да е било известно на ЗАСТРАХОВАНИЯ или на пълномощника, или на трето лице.

1.2. умишлено причиняване на застрахователното събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или трето ползващо се лице. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи;

1.3. предявяване от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претенции и/или документи с невярно съдържание или неистински документи с цел изплащане на застрахователно обезщетение.

В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сезира компетентните органи и има право да откаже изплащане на застрахователно обезщетение.

2. В случаите по п. 1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поиска заплащането до прекратяването на договора.

3. Застрахователният договор може да бъде прекратен от всяка една от страните с четиринадесетдневно писмено предизвестие до другата страна.

4. При прекратяване на застрахователен договор по искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ същият има право на връщане на пропорционална част от застрахователната премия.

5. При връщане на застрахователна премия от нея се удржат административни разходи.

XIV. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Този договор за застраховка е изготвен в съответствие с българското законодателство и за него е приложимо българското право.

XV. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

Тези Общи условия могат да се изменят със Специални условия.

XVI. РЕГРЕСНИ ПРАВА

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие.

2. Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ да упражни правата си срещу виновните лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по п. 1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва да изплати обезщетение, а ако такава е било платено, има право на неговото възстановяване.

XVII. ДАВНОСТ

Правата по застрахователния договор, сключен по настоящите Общи условия, се погасяват с изтичането на 3 (три) години от настъпване на застрахователното събитие по застраховка „Каско“ и 5 (пет) години от настъпването на застрахователното събитие по застраховка „Злополука на лицата в МПС“.

XVIII. ЮРИСДИКЦИЯ

Ако възникне спор между страните във връзка с този застрахователен договор, то те ще направят всичко възможно същият да бъде разрешен по доброволен път чрез споразумение. Ако това се окаже невъзможно, то страните ще отнесат спора за разрешаване пред съответния български съд.

XIX. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ И ИНФОРМАЦИЯ

1. Всяко съобщение или уведомление, отправено към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно изискванията на тези Общи условия, трябва да бъде в писмена форма и на адрес:

• във връзка с промени по сключен застрахователен договор – адреса на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по мястото на сключване на договора;

1000 София, п.к. „Позитано“ 5

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“

факс + (359 2) 9856637

e-mail: autoins@bulstrad.bg

тел. 0 800 11111 , www.bulstrad.bg

• във връзка с претенция за изплащане на застрахователно обезщетение, информация относно реда за подаване на жалби съгласно правилата за уреждане на претенции по чл. 104, ал. 1 от КЗ, както и информация за доклада за платежоспособността и финансовото състояние на дружеството;

АДРЕС ЗА ЖАЛБИ:

<http://www.fsc.bg/bg/>, <https://kzp.bg/> и <http://www.bulstrad.bg/bg/актуално/информация-за-клиента>

АДРЕС ЗА ПРАВИЛА ЗА ПРЕТЕНЦИИ:

<http://www.bulstrad.bg/bg/актуално/информация-за-клиента>

АДРЕС ЗА ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ И ПЛАТЕЖОСПОСОБНОСТ:

<http://www.bulstrad.bg/bg/за-булстрад/финансови-резултати>

• информацията относно възможността за подаване на жалби пред Комисията за финансов надзор и други държавни органи, както и формите за извънсъдебно уреждане на спорове в на разгледане на ЗАСТРАХОВАНИЯ на следните електронни адреси <http://www.fsc.bg/bg/> и <https://kzp.bg/>.

РАЗДЕЛ „КАСКО“

I. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. По този раздел и съответната клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ застрахова МПС, движещи се със собствен двигател и прикачените към тях ремаркета и полуре-маркета – предназначени за движение по пътищата, снабдени с регистрационни номера, тroleibus, вътрешнозаводски транспорт, регистрирани по установения ред. Строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрически, мотокари, газокари се застраховат по Специални условия. Нови и новобеснесни МПС без регистрационни номера или с транспортни номера могат да се застраховат по изключение, като се идентифицират по номерата на рамките.

2. По искане на кандидата за застраховане се застраховат и допълнително монтирано стационарно оборудване и принадлежности, които не влизат в комплектовката на МПС от завода-производител, след изричното им писмено изброяване в предложението за застраховане и в застрахователната полица след оглед и оценка от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла и за целите на тези Общи условия:

1. ЗАСТРАХОВАН е лицето, чиито имуществени цели немуществени блага са предмет на застрахователна защита по застрахователния договор.

2. ЗАСТРАХОВАЩЕ е лицето, което е страна по застрахователния договор. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може при условията на застрахователния договор да бъде и ЗАСТРАХОВАН или трето ползващо се лице.

3. **Застраховка „Каско“** е доброволна имуществена застраховка, покриваща пълна или частична загуба на застрахованото превозно средство, съгласно покритието в избраната клауза.

4. **„Застрахователен риск“** е обективно съществуващата вероятност за уреждане на имуществено или немуществено благо, осъществяването на което е несигурно, неизвестно и независимо от волята на застрахованото лице.

5. **„Застрахователно събитие“** е осъществяване на покрития риск по условията на застрахователния договор, проявяването на който причинява щети и поражда задължение за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да изплати застрахователно обезщетение.

6. Съгласно тези Общи условия не се квалифицират като застрахователни събития загуби или повреди в резултат на:

6.1. изхабване, износване и ржджа по частите на автомобила, както и всякакви бгудове технически (механични и електрически) уреждания, които могат да се квалифицират като повреда, настъпила при експлоатацията на МПС.

6.2. повреди или счупвания на части или допълнително оборудване в рамките на автомобила, освен ако същите са в резултат от външен инцидент;

6.3. увреждане на автомобила или негови части, или допълнително оборудване в процеса на извършване на ремонтни работи. Ще бъдат предмет на компенсирани загуби и повреди, ако ремонтните работи са извършени в сервиз, посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

7. **„Щета“** е врегала върху МПС, възникнала като пряко следствие от едно покрито застрахователно събитие.

8. **„Действителна стойност“** е стойността, срещу която в момента застрахованото МПС може да се купи друго от същия бгуд и качество.

9. **„Застрахователна сума“** е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случай на настъпване на застрахователно събитие, но не повече от действителната стойност на застрахованото превозно средство

10. **„Частична повреда“** е всяка повреда, различна от пълна загуба, при която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява разходите по възстановяването на увреденото МПС съобразно условията в застрахователния договор.

11. **„Механична повреда“** е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на нормалната експлоатация на МПС, причинило авария.

12. **„Осигурен резерв“** е възможността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да си възстанови от застраховател платеното обезщетение.

13. **„Сервиз“** е специализиран технически център, в който съгласно избраната от ЗАСТРАХОВАНИЯ клауза се извършва ремонт и възстановяване на МПС, увредени от настъпило застрахователно събитие.

14. **„Провизорен ремонт на МПС“** е частичен ремонт до степен, гарантираща безопасното придвижване на собствен ход.

15. **„Допълнително монтирано стационарно оборудване“** е оборудване, което не влиза в комплектовката на МПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за вграждане в автомобил, и включва следните системи: аудио, телефонни, развлекателни, навигационни, осветителни, както и горивни уредби или фканти.

16. **„Терористични действия“** са действия, включващи използване на силе или друга заплаха от страна на човек или група от хора, дейс или от името, или във връзка с някоя организация или политическа сила или натиск върху правителството или обществото.

17. **„Основна застрахователна премия“** е застрахователната пре-

лена съгласно действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към момента на сключване на застрахователния договор.

18. „**Минимална застрахователна премия**“ представлява основната застрахователна премия, намалена с определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ процент при първоначално сключване на застрахователен договор.

19. „**Самочастие/франшиз**“ е определената по полицата абсолютна сума или процентна част от застрахователното обезщетение, която е за сметка на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

20. За целите на договора под „**Кражба**“ се разбират престъпленията „Кражба на цялото МПС“, „Грабеж на цялото МПС“ и „Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване“ по смисъла на Наказателния кодекс.

21. „**Автоматично подновяване**“ или „**подновяване**“ е подновяване за следващ период на изтичащ застрахователен договор, в случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично е поискал такова при сключване на изтичащия договор. Договорът ще бъде подновен автоматично при действащите към датата на сключване на новия договор условия, само ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично потвърди подновяването в едномесечен срок преди датата на изтичането на действащия договор при предположително му условия.

22. „**Година на МПС**“ е годината на производство на МПС или годината на първа регистрация, която от двете е по-ранна. Годината на производство се установява с разшифроване на номера на рамата, а първоначалната регистрация е посочена в свидетелството за регистрация или в друг официален документ.

23. „**Контакт център**“ е телефонен контактен център за обслужване на клиенти, отговарящ на телефонен номер 0800 11111, на който ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя информация или изисква предоставянето на такава, регистрира събитие пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и получава инструкции за последващи действия и мерки.

24. „**Груба небрежност**“ по смисъла на настоящите Общи условия е поведение на застрахования, при което той съзнава последиците от извършеното или не извършеното на определено действие, но се надява, че предвиджаните от него последици по една или друга причина няма да настъпят. Като груба небрежност се квалифицират неизчерпателно следните действия/бездействия: преминаване през железопътен прелез при слупнати, започнали да се слускат или да се вдигат барьери, независимо дали от съответното за това устройство се подават светлинни или звукови сигнали, забраняващи навлизането в прелеза; преминаване през железопътен прелез при мигача червена светлина на светофара или включена звукова сигнализация, независимо от положението на барьерите; движение на ППС с неадекватно бързи или капачи; движение на товарно МПС с вдигнат товарен кош; движение на товарно МПС със свалена хидравлична платформа; необезопасяване на спряло ППС срещу потегляне и други.

25. „**Допустим минимален размер на застрахователната премия**“ е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за сключване на застраховката, независимо от избраната клауза.

26. „**Достатъчна премия за възстановяване в сервиз**“ е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за възстановяване на ППС в доверен или официален сервиз.

27. „**Имобилайзер**“ е електронна осигурителна система срещу кражба. Тя се активира след изваждане на ключа за запалването и прегобратява, чрез управляващия джгабел уред, стартирането на автомобила от неутъномощни лица. Системата използва интегрирана в ключа за запалване или извън него предавателна и приемачна единица (транспондер). Тази единица предава при всеки нов старт нов код на електрониката на автомобила.

III. ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ

1. Действителната стойност на МПС се определя от годината на МПС съгласно методологията, приета от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и действаща към момента на сключване на договора.

2. Действителната стойност на придобито в ново състояние МПС в годината на сключването на застрахователния договор е неговата цена по фактура, издадена от фирмата-официален вносител на МПС в Република България, или от фирма-производителя, или търговец от чужбина.

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя действителната стойност на употребяваните МПС на базата на актуални ценови листи на официалните вносители за Република България, чуждестранни и български каталози, пазарни аналози, съобразени с общото техническо състояние и изминат пробег на МПС.

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се определя в лева, а по изрично желание на ЗАСТРАХОВАНИЯ – в евро съгласно фиксинга на БНБ в деня на сключването на полицата.

2. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ на базата на действителната стойност на МПС, определена към датата на сключване на договора.

3. Застрахователната сума за всеки следващ период на застрахователно покритие в рамките на срока на договора при многогодишни застрахователни договори може да се променя и съобразно процента на овехтяване, определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, който е посочен в рамков застрахователен договор.

4. По искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ и при преценка на техническото състояние, външен вид и изминат пробег на МПС, за което при сключването на договора е изтекла повече от една година от годината на производство (като началната година не се броят), застрахователната сума може да бъде намалена спрямо определената действителна стойност, но с не повече от 20% (двадесет процента).

5. Ако е договорена по-ниска застрахователна сума от действителната стойност на застрахованото имущество, се прилагат правилата на подзастраховането – при частична загуба обезщетението се намалява в пропорция, равна на съотношението между застрахователната сума и действителната стойност. В случаите по т. 4 подзастраховане не се прилага.

6. Стойността на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 25% (двадесет и пет процента) от застрахователната сума, но не повече от 5000 (пет хиляди) лв.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се начислява и плаща в същата валута, в която е определена застрахователната сума. Премия в чуждестранна валута се плаща само по банков път.

2. Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума. Тя се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

2.1. При участие в конкурси и търгове ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предостави оферти за застрахователната премия по тарифа, различна от действащата към датата на сключване на застраховката. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя тарифата отстъпките и завишенията в офертата, което изключва предостъпянето на стандартните отстъпки и завишенията, определени в действащата към датата на сключване на застраховката официална тарифа.

3. При покриване на изключени рискове се заплаща допълнителна премия по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

4. При сключване на застраховката ЗАСТРАХОВАНИЯТ избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:

4.1. Основна застрахователна премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

4.2. Минимална застрахователна премия, определена като процент от основната застрахователна премия.

4.2.1. Когато е избрана минимална застрахователна премия, при заявяване за настъпило в срока на договора застрахователно събитие минималната застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между минималната и основната премия става дължима и се заплаща от ЗАСТРАХОВАНИЯТ преди varjeждането на претенция, освен в случаите на осигурен резерв.

4.2.2. При изтичане на срока на застрахователния договор, в случай че не е заявяно застрахователно събитие, не се заплащат и не предстои да бъдат използвани обезщетения, платената от ЗАСТРАХОВАНИЯТ минимална застрахователна премия не се променя.

5. Застрахователната премия се заплаща еднократно при сключването на застрахователния договор или разсрочено до четири равни вноски. Първата вноска се заплаща при сключването на договора, а следващите – по договорена схема.

5.1. При еднократно заплащане на застрахователната премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ прилага отстъпка в размер, посочен в действащата официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

5. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не плати в уговорения срок дължимата вноска застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на 15-я ден от датата на падежа.

5.1. Допуска се ЗАСТРАХОВАНИЯТ да плати дължимата втора или следваща вноска до 15 (петнадесет) дни след падежа на вноската. Като договорът не спира действително си, без отлаг и заснемане на МПС.

7. Корекции в застрахователната премия при подновяване

7.1. Отстъпки при липса на щети

7.1.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на отстъпка в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

7.1.2. Претенции, по които в наличен осигурен резерв, не се отразяват върху правото за ползване на отстъпка:

7.1.3. При прехвърляне на собствеността на МПС правото на отстъпка по т. 7.1. не се прехвърля на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

7.1.4. При изминат годишен пробег под 8000 км и липса на щети ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на възстановяване на определена сума от платената застрахователна премия за изминалата застрахователна година, която се приспада от премията за подновяване. Сумата се определя съгласно действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

7.2. Завишения при наличие на щети

7.2.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на завишение в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

7.2.2. Претенции, по които в наличен осигурен резерв, не се отразяват върху правото на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прилагане на завишения;

7.2.3. При прехвърляне на собствеността на МПС завишенията по т. 7.2 не се прилагат за новия собственик.

7.3. Обезценка

7.3.1. При подновяване на застраховката за следващ едногодишен период застрахователната сума се коригира с изчислената обезценка на МПС;

7.3.2. Обезценка се изчислява за всяка платена частична щета в размер над 10% от застрахователната сума към датата на събитията и размерът се определя както следва:

7.3.2.1. размер на щетата от 10% до 20% – обезценка с 5%;

7.3.2.2. размер на щетата от 20% до 35% – обезценка с 10%;

7.3.2.3. размер на щетата от 35% до 50% – обезценка с 20%;

7.3.2.4. размер на щетата от 50% до 70% – обезценка с 30%.

8. Други отстъпки

8.1. За застрахователни договори, сключени за срок, по-дълъг от първата, третата и всяка следваща година от периода на застраховане и когато общият размер на изплатените застрахователни обезщетения не надхвърля размера на платената премия за същата година ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на допълнителна отстъпка в размер, определен към момента на сключване на застраховката официална тарифа

на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

8.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предложи отстъпка от застрахователната премия при сключване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ и на застрахователни договори по други застрахователни продукти, предлагани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Тази отстъпка е в размер, определен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

9. Допустимият минимален размер на застрахователната премия, общият размер на всички отстъпки, както и възможностите за прилагането им са регламентирани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

VI. САМОУЧАСТИЕ/ФРАНШИЗ

1. Застрахователният договор може да се сключи при самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ във всяка една щета в размера на избраната от него сума или процентна част.
2. При самоучастие ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща намалена премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.
3. Договореното самоучастие се приспада от всяко застрахователно обезщетение, с изключение на обезщетението за пълна загуба. Ако определеното обезщетение е по-малко от размера на самоучастията, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение.

ТАЗИ КЛУЗА

Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е съобразно покритите рискове, групирани в клauзи, по избор на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

1. Клауза „Пожар и природни бедствия“.
2. Клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“.
3. Клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“.
4. Клауза „Пълно каско“.
5. Клауза „Бонус каско“.
6. Допълнителни покрития към клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“, клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, клауза „Пълно каско“ и клауза „Бонус каско“:
- 6.1. „Помощ на пътя“ (Асистанс) за незастрахователно събитие за територията на Република България.
7. Допълнителни покрития към клауза „Пълно каско“ и клауза „Бонус каско“:
- 7.1. „Механична повреда“ – за застраховани МПС без подзастраховане, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години;
- 7.2. „Гуми“ – за застраховани МПС без подзастраховане с общо тегло до 3,5 тона.
8. Покритията по т. 6 и т. 7 се предоставят в изрично предвидените в тези условия случаи при заплащане на допълнителна премия.

КЛУЗА „ЛОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено по-долу.

I. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия.
По смисъла и за целите на тази клауза:
 - „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от природно бедствие;
 - „експлозия“ е внезапно проличаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от природно бедствие;
2. Буря, ураган, удар от мънияз, градушка, наводнение, свлачане или срутване на земни пластове, падащи предмети, дървета и клоно вследствие на природни бедствия.
По смисъла на тази клауза:
 - „буря“ е силен вятър със скорост над 15 м/сек.;
 - „ураган“ е вятър със скорост над 30 м/сек.;
 - „удар от мънияз“ е непосредствено попадане на мънияз върху МПС.
 - „градушка“ е валеж на ледени зърна с различна големина;
 - „наводнение“ е заливане с вода на голямо пространство, причинено от: интензивни валежи (проливен дъжд); бързо топене на големи количества сняг или лед; разливане на реки при повдигане на нивото на водата; състояние на бентове, язовирни стени и други подобни мащабни съоръжения; авария на водопроводни или канализационни инсталации;
 - „свлачане на земни пластове“ е бавно движение на откъснати земни маси от геоложки характер под действието на тежестта им и на повърхностно течащи или подпочвени води по склонове и скатове;
 - „срутване на земни маси“ е внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове вследствие на изветрянето на скалите, отслабването на вътрешните им връзки и дълбокото им налукване.
3. Тежест при естествено натрупване на сняг.
 - „Тежест при естествено натрупване на сняг“ е съсредоточаване на голямо тегло върху единица площ в резултат на билен снеговалеж.
4. Падане на ледени късове или снежни маси.
 - „Падане на ледени късове или снежни маси“ е откъсване или сбличане на големи количества сняг или на ледени късове при резки метеорологични промени.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

ТАЗИ КЛУЗА

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ЛОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“, както и

I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия.
По смисъла и за целите на тази клауза:
 - „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от техническа неизправност в ППС по време на покой, в работещо състояние или при движение;
 - „експлозия“ е внезапно проличаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от техническа неизправност в ППС по време на покой, в работещо състояние или при движение.
2. „Пътнотранспортно произшествие“ (ПТП)
 - „ПТП“ е събитие, възникнало в процеса на движението на пътно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, повар или други материални щети.
3. Увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинено от:
 - 3.1. друго превозно средство.
 - 3.2. падащи предмети от саради, летателни апарати или части от тях.
 - 3.3. животни.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

ТАЗИ КЛУЗА

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ЛОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“, както и

I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Злоумишлени действия на трети лица:
 - 1.1. надраскване, пробиване, посиване на МПС с бои или други химикали.
 - 1.2. чулване на заключващи устройства, антена, стъкла (члено, задно, странични), вътрешно оборудване (включително и на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване), оделвала за обратна виждане, оригинално монтирани от завода-производител емблеми и лейбли.
 - 1.3. срязване или пробиване на гуми.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

ТАЗИ КЛУЗА

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ЛОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП и ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“, както и

I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Кражба или грабеж на МПС;
2. Кражба или грабеж на допълнително монтирано стационарно оборудване в салона на МПС срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия;
3. Противозаконно спнемане на МПС с цел ползване;
4. Палеж или взривяване.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

ТАЗИ КЛУЗА

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „Пълно каско“, както и

I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Всички рискове, които могат да доведат до пълна или частична загуба на застрахованото МПС, освен изключенията.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

ТАЗИ КЛУЗА

I. ОБЕКТ

1. Обект на покритие са МПС, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години и за които има писмени доказателства за произход и текуща гаранционна и извънгаранционна поддръжка.
Не са обект на това покритие таксиметровите автомобили, автомобилите, отдавани под наем, учебните и състезателните автомобили и автомобилите с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански машини и инвентар, електрокари, мотопкари, газокари.
 - 2.1. Рисковете по допълнение „Механична повреда“ за автомобили предназначение, използвани за превоз на пътници, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански

тар, електрокари, мотокари, газокари могат да се покриват след издаване на добавък и заплащане на допълнителна премия.

II. СРОК И ПЕРИОД НА ПОКРИТИЕ

Периодът на покритието започва от момента на изтичане на гаранцията на МПС според условията на производителя и приключва при навършване на седем години от началото на гаранцията в рамките на срока на застрахователния договор.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

По смисъла на това определение „механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на експлоатация на МПС и причинило механична авария.

IV. ПОКРИТИЕ

По това покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя след начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯ за щети вследствие на внезапно възникнала механична повреда само в:

- двигател;
- скоростната кутия;
- водещия (задвижващ) мост на застрахованото МПС.

V. ЛИМИТ НА ОТГОВОРНОСТ

Обезщетението по това покритие е в размер на действителните разходи, извършени за ремонт, но не повече от обезщетението, определено съгласно глава лета от раздел „Каско“ – ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСАДСТВОМ НА СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

По това покритие, освен по посочените изключения в раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение:

1. При проявена от ЗАСТРАХОВАНИЯ груба небрежност, изразяваща се в неспазване на установените технически и технологични правила за експлоатация.
2. За повреди, настъпили в:
 - 2.1. електрическата система;
 - 2.2. електронните управляващи блокове;
 - 2.3. охладителната система;
 - 2.4. отоплителната и климатичната система;
 - 2.5. кормилната система;
 - 2.6. спиратната система;
 - 2.7. горивната и изпускателната система;
 - 2.8. турбокомпресора;
 - 2.9. съединителя;
 - 2.10. окачването и ходовата част;
 - 2.11. външните и вътрешните облицовъчни детайли и части.
3. За повреди, настъпили в резултат на:
 - 3.1. износване на детайли и възли на двигателя, скоростна кутия, водещ/задвижващ мост на застрахованото МПС;
 - 3.2. некачествен ремонт или монтиране на неоригинални части и консумативи за съответната марка и модела МПС;
 - 3.3. изтичане на охлаждаща течност или масло от двигателя, скоростната кутия или задвижващия мост;
 - 3.4. вследствие на употреба на гориво и технически течности, неотговарящи на предписанията на завода производител.
4. За повреди, настъпили в резултат на извършени промени в конструкцията на двигателя, скоростната кутия и водещия мост или на цялото МПС.
5. За повреди, настъпили извън територията на Република България.

VII. УВЕДОМЯВАНЕ

При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от три дни от узнаването.

VIII. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител подава заявление за изплащане на обезщетение. Заявлението съдържа данни за датата, мястото и обстоятелствата, при които е настъпила повреда.
2. Към заявлението за изплащане на обезщетение се представят следните документи в оригинал:
 - 2.1. застрахователна полица;
 - 2.2. свидетелство за регистрация на МПС;
 - 2.3. свидетелство за правоуправление на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
 - 2.4. документи, които доказват събитието, когато има такива;
 - 2.5. талон за преминал годишен технически преглед;
 - 2.6. сервизна книжка за застрахованото МПС и други доказателства, свързани с документи, свидетелски показания, когато се изискат от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да запази МПС в състоянието, в което се намира след настъпването на повреда до установяване на щетите от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клаузите „ПЪЛНО КАСКО“ и „БОНУС КАСКО“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПОЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА АВТОМОБИЛ С ПЪЛНО КАСКО ДО 3.5 ТОНА

I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие, без начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при обездвижване на МПС с общо тегло до 3.5 тона при настъпване на застрахователно събитие чрез предварително указана Асистанс компания. Покритието е за територията на Република България, 24 часа/7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и задушливи действия“, без подзастраховане по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и задушливи действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

2. Допълнително покритие срещу начислена допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява допълнително право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при обездвижване на МПС чрез предварително указана Асистанс компания на територията на Република България, 24 часа/7 дни в седмицата за МПС с общо тегло до 3.5 тона, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и задушливи действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката за събития, както следва:

- 2.1. при събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС,
- 2.2. при техническа повреда.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това определение:

1. „Обездвижване“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело до невъзможност на МПС да се движи на собствен ход.
2. „Техническа повреда“ е каквото и да е внезапно възникнала по време на пътуване непредвидена механична, електрическа или друга повреда, вследствие на която е настъпила авария, довела до обездвижване на МПС.
3. „Застрахователно събитие“ е съществен риск, покрит съгласно Общите условия на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на които е настъпило обездвижване.
4. „Събитие свързано с нормалната експлоатация на МПС“ е каквото и да е непредвидено обстоятелство, довело до невъзможност на водача да отстрани причината за обездвижване, различна от събитията по т. 2 и т. 3.
5. „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“ е натоварването, превозването и разтоварването на обездвиженото МПС от мястото на събитието до указаното място съгласно т. 4 на раздел III. Обезщетението по т. 4 на раздел III се счита за „Обездвижване“ настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото МПС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действващи части по електрическата система, двигателя и купето на МПС, спукване на една гума, липса на ток за стартиране на двигателя, както и частична неизправност в светлините на МПС или на частичките на МПС.

III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обездвижване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс компанията изпращането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервиз за оказване на помощ на пътя.
2. Асистанс компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обаждане в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождение на обездвиженото МПС.
3. Ако обездвижването може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервиз, тогава обездвижването се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обездвижването се изисква подмяна на резервни части, пътният сервиз подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие че подвижният пътен сервиз разполага с такива резервни части.
4. Ако обездвижването на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства фактично не го позволяват, Асистанс компанията:
 - 4.1. транспортира обездвиженото МПС до най-близкото населено място, съответно до Център за заवेждане на претенции, до най-близкия подходящ сервиз в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 - 4.2. транспортира обездвиженото МПС до най-близкото населено място, когато обездвижването е настъпило извън населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до подходящ сервиз в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 - 4.3. транспортира обездвиженото МПС до най-близкия охраняем паркинг, когато обездвижването е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т. 4.1. и 4.2;
 - 4.4. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило обездвижване на МПС от застрахователно събитие или техническа повреда транспортира обездвиженото МПС до място, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯ, но не повече от 100 км от мястото на събитието;
 - 4.5. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило обездвижване на МПС от събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, транспортира обездвиженото МПС до най-близкото място, на което е възможно отстраняването на причината за обездвижването, но не повече от 100 км от мястото на събитието.

IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме отговорност за обездвижване на МПС, ако е налице непреодолима сила, природно бедствие или метеорологични условия до приключване на действието им.
2. Асистанс компанията не предоставя помощ, когато застрахованото МПС ползва несъществуващи пътища или такива, които не са валидни за МПС.

перството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и навлиза-нето в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологич-ни условия и други подобни обстоятелства.

3. Асистанс компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортирание, когато застрахованото МПС е обезвжжено в подземен гараж, извън габаритите на пътищата от републиканската пътна мрежа, дерета, канапки и пропастни или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортирание е труден или невъзможен.

4. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужване-то на обезвжжено МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило пътнотранспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.

5. В случай на обезвжване на застрахованото МПС, ако водачът го налуше го идването на подвижния пътен сервис и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.

6. Покриетието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разходите, направени от ЗАСТРА-ХОВАНИЯ за престой на МПС на паркинг или сервис след транспортирането.

7. При всяко едно застрахователно събитие, техническа повреда или събит-ие свързано с нормалната експлоатация на МПС, в зависимост от покритието по картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно без-платно транспортирание на МПС“.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клау-за „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА РИСО С ОБЩИ ТЕЖО-ВАЖИ 3,5 ТОНА

I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие без начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автосистанс) при обезвжване на ППС с общо тегло над 3.5 тона при настъпване на застрахователно събитие чрез предварително указана Асистанс компания. Покриетието е за територията на Република България 24 часа/7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Обезвжване“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непред-видено събитие, довело до невъзможност на ППС да се движи на собствен ход.
2. „Застрахователно събитие“ е осъществяване на риск, покрит съгласно ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ на застраховка „Каско Стандарт“. Вследствие на който е настъпило обезвжване.
3. „Еднократно безплатно транспортирание на ППС“ е натоварването, пре-возването и разтоварването на обезвжженото ППС от мястото на събитие до указаното място съгласно т. 4 на раздел III. Обезпечени услуги.
Не се счита за „Обезвжване“ настъпило събитие в резултат на неспазени изи-сквания за поддръжка на застрахованото ППС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действателни части по електрическата система, дви-гател, кабината, шасито и каросерията на ППС, спукване на една гума, липса на ток за стартиране на двигателя, както и частична неизправност в светлините на ППС или на чистачките на ППС.

III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обезвжване вследствие на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс компанията изпращането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подви-жен пътен сервис за оказване на помощ на пътя.
2. Асистанс компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обаждане в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“, за прибли-зителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахожде-нието на обезвжженото ППС.
3. Ако обезвжването може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервис, тогава обезвжването се отстранява. В случай че за незабавното от-страняване на обезвжването се изисква подмяна на резервни части, пътният сервис подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервис разполага с такива резервни части.
4. Ако обезвжването на застрахованото ППС не може да бъде отстранено на място поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват, Асистанс компанията:
 - 4.1. транспортира обезвжженото ППС, когато обезвжването е настъпило в населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до най-близкия подходящ сервис в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 - 4.2. транспортира обезвжженото ППС до най-близкото населено място, кога-то обезвжването е настъпило извън населено място, съответно до Център за

завеждане на претенции, до подходящ сервис в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;

4.3. транспортира обезвжженото ППС до най-близкия охраняем паркинг, кога-то обезвжването е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т. 4.1 и 4.2.

IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужва-нето на обезвжжено ППС, ако в налице непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието или.
2. Асистанс компанията не предоставя помощ, когато застрахованото ППС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Минис-терството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни) както и навлиза-нето в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологич-ни условия и други подобни обстоятелства.
3. Асистанс компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортирание, когато застрахованото ППС е обезвжжено в подземен гараж, извън габаритите на пътищата от републиканската пътна мрежа, дерета, канапки и пропастни или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортирание е труден или не-възможен.
4. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужва-нето на обезвжжено ППС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания откаже да информира компетентните органи за настъпило пътнотранспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.
5. В случай на обезвжване на застрахованото ППС, ако водачът го налуше го идването на подвижния пътен сервис и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на ППС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.
6. Покриетието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разходите, направени от ЗА-СТРАХОВАНИЯ за престой на ППС на паркинг или сервис след транспортирането.
7. При всяко едно застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортирание на ППС“.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клау-за „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ

I. ОБЕКТ НА ПОКРИТИЕ

1. Обект на покритие са гумите на МПС, застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ без подзастраховане, описани в застрахователната полица/спецификацията.
2. Не са обект на това покритие гумите на:
 - 2.1. Мотоциклети и мотореди;
 - 2.2. МПС, използвани за таксиметрова дейност, отдаване под наем, учебни и системателни МПС, МПС с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, изтеглени удебени лимузени, военни автомобили, МПС, употребявани за специални медицински помощи, МПС със специално предназна-чение, освен ако не е уговорено друго.
 - 2.3. всички МПС американско, австралийско, канадско производство;
 - 2.4. следните марки МПС: Aston Martin; Bentley; Bristol; DeTomaso; Ferrari; Ginetta; Jensen; Lamborghini; Lotus; Maserati; Morgan; Panther; Porsche (с изключение на Бок-сер) Rolls Royce; TVR.

II. ДЕФИНИЦИИ

1. **Гума/и** са единствено четирите гуми, поставени на застрахованото МПС в момента на сключване на застраховката.
2. **Марка „Е“** е знак за признато качество за гуми, доказваща че са изпълнени изискванията на ЕС за безопасност.
3. **Повреда** е внезапно и непредвидимо спукване на гума, дължащо се на несчака-вана повреда на самата гума или злоумишлено увреждане на гумата, или вентила от страна на трети лица, налагащо незабавен ремонт или подмяна преди да се поднови нормалната ѝ употреба.
4. **Сервис** е всяка фирма, която извършва достъпка, ремонт и смяна на автo-мобилни гуми.
5. **Липш на обезщетение** е максималната сума, за която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отговаря за всяко едно събитие през периода на застраховката.
6. **Овехтяване** е степента на износване и достигане на края на нормален ефек-тивен живот на работа на гумата/ите поради стареене и/или употреба.
7. **Ръководство за техническо обслужване** е ръководството, издадено от производителя на съответното МПС, което описва в детайли изискванията за техническото му обслужване и поддръжка.
8. **Ремонтни разходи** са оправданите разходи за ремонтни материали, вклю-чително тези за нов вентил, ако е необходим, както и оправдан труд за ремонт, поставяне и балансиране на ремонтираната гума.
9. **Разходи за подмяна** са разходите за подмяна на увредената типична такава от същата марка, клас, размер, качество и издръж-чително разходите за нов вентил, ако е необходим, както и разходи монтаж и баланс на новата гума.

При сключване на това допълнение към застрахователната полица Вашето МПС трябва да:

1. Всичките му гуми да са обозначени със знак „Е“ и да имат минимум дълбочина на протектора:
 - При летни гуми 2 мм;
 - При „широки“ гуми 3 мм;
 - При зимни гуми 4 мм.
2. в автомобил с дължина до 7 м и височина до 3 м, с общо тегло до 3.5 тона и максимален брой места 8+1.
3. в регистрирано в Република България по установения ред и обичайно местоположение на адреса на ЗАСТРАХОВАНИЯ.
4. има право за движение по пътищата съгласно нормативните документи за това.
5. превозва не повече от предвидения от производителя на автомобила брой пътници, за които има сегащи места. Включително шофьора.

IV. ПОКРИТИЕ

1. Срецу допълнително платена застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя ЗАСТРАХОВАНИЯ за щети по гумите на МПС, причинени от:

- 1.1. Внезапна повреда, деформации, спукване или пробиване на гумата от дупки или предмети на пътя;
- 1.2. Злоумишлени действия на трети лица – срязване, пробождане, заливане с киселина на гумата или други разяждащи химически вещества.
2. Покритието е за ремонт или подмяна на автомобилна гума, включително разходите за подмяна на вентила или балансиране на гумата (с включен ДДС) в рамките на лимит, посочен в полицата, при условие че към момента на събитието и предявяване на претенция за обезщетяване гумата има дълбочина на грайфера съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата.

V. ОБХВАТ НА ПОКРИТИЕТО И ЛИМИТ НА ОБЕЗЩЕТИЕ

1. Покритието е валидно до 4 (четири) броя щети, като претенцията за всяка една гума се счита за една щета.
2. Лимит на обезщетение по една претенция е стойността за подмяната на нова гума от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключването на застраховката съгласно тарифата за сключване.
3. Максимален лимит на обезщетение за всички претенции за един застрахователен период от застрахователен договор е стойността за подмяната на 4 (четири) гуми от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключване на застраховката.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват разходи за ремонт или подмяна на гуми на застрахованото МПС, когато:

1. претенциите през периода на застраховката са повече от четири (не се покриват тези над четвъртата);
2. гумите не са обозначени с марка „Е“;
3. са в резултат на обичайно обхвяряване, включително неравномерно износване на гумите в резултат на неправилно регулиране на ходовата част извън лимитите, препоръчани от производителя;
4. са в резултат на повреда на компонент от скачането, неправилно балансиране или монтаж;
5. повредата се дължи изцяло или отчасти на липса на поддръжка;
6. повредата е причинена от използване на гума/и с налягане, различно от изискванията на производителя на МПС;
7. разходите за поправка са възстановими съгласно друга застраховка или покритие;
8. повредата е причинена от ПТП, пожар или кражба;
9. гумите, поставени на МПС, са:
- 9.1. били променени от спецификацията на производителя;
- 9.2. притежавани временно или по друг начин (в резултат от подмяна на стара с нова гума или придобиване с цел препродажба);
10. неизправността или повредата е настъпила преди сключването на тази застраховка или е настъпила, тъй като МПС е било използвано след първоначалната повреда.
11. е извършена кражба на гумата/ите;
12. е констатиран опит за премахване на серийния номер или друга идентификационна маркировка от гумата/ите;
13. разходите, понесени от ЗАСТРАХОВАНИЯ са извън обхвата на покритието по това допълнение, включително всяка форма на последвала повреда, обезщетяване или намаляване на стойността;
14. гумите са пригодени за МПС, участващи в автомобилни състезания, скоростни тестове, изпитания за издръжливост, за off-road дейности, експедиции и учебни шофьорски курсове;
15. ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълил задължението си за уведомяване на полицията в случай на засумишлени действия;
16. Към датата на заявяване на претенция са минали повече от пет години от датата на производство на уредената гума;
17. МПС не е било управлявано съгласно препоръките на производителя, в частност във връзка с използването на „гил-плат“ гуми или резервни гуми за временно ползване.

VII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предприеме всички разумни действия за избягване на повреда по застрахованото МПС и неговите гуми. Като доказателство за това трябва редовно, като част от техническото обслужване МПС, да проверява общото състояние на гумите и да спазва законните изисквания за тях.

VIII. ПРЕДЯВЯВАНЕ НА ПРЕТЕНЦИЯ

1. Всички претенции следва да бъдат предявявани в срок от три работни дни считано от възникването на повредата.
2. В случай на злоумишлено действие на трети лица ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми за инцидента полицията и да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ оригинал в оригинал, издаден от компетентния орган за регистрация на нарушението.
3. Уредената/ите гума/и трябва да се запази/ят и да се представя/ят за оглед от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във вида и състоянието си в резултат на инцидента. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ бъде лишен от правото си да извърши оглед на МПС и уредената/ите гума/и, има право да откаже да обработи претенцията или да откаже изплащане на обезщетения.
4. При претенция за подмяна на срещуположни гуми, ако е уредена само една, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение само за уредената гума.
5. Клиентът е длъжен да представи в оригинал талон за превозни технически преглед.

IX. ОБЕЗЩЕТИЕ

- Начини на обезщетяване при настъпване на застрахователно събитие
1. Ремонт в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще заплати директно на сервиза размера на потвърдените ремонтни разходи или разходите за подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване суми.
 2. Възстанови разходите, извършени за извършения ремонт. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще възстанови разходите, извършени за ремонт или подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване суми, срещу предоставени:
 - 2.1. Подробна фактура за ремонт/подмяна в оригинал
 - 2.2. Подписано потвърждение от сервиза за дълбочината на сивеленето на повредената(ите) гума(и) върху оригинална фирмена бланка.
 - 2.3. уредената(ите) гума(и).
 3. Независимо от начина на обезщетяване, размерът на възстановимите разходи не може да надхвърля цените на услугите, предоставяни от сервиза, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор за ремонт и подмяна на гуми. ЗАСТРАХОВАНИЯТ ще е отговорен за всички превишени разходи или разходите извън отговорността по тази застраховка.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ТАРИФА ТИПА ИЗИСКВАНИЯТА НА ОБЕЗЩЕТИЕТО ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ

I. РЕГИСТРИРАНЕ, УВЕДОМЯВАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА НАСТЪПВАНЕТО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Задължение на ЗАСТРАХОВАНИЯ е да докаже настъпването на застрахователно събитие.

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването. Като и компетентните държавни органи (полиция, служба „Пожарна и аварийна безопасност и дружи“) с цел издаване на необходимия документ и да вземе мерки за спасяване, ограничаване и намаляване на щетите на застрахованото МПС. Уведомяването се извършва по един от следните начини:
 - 1.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;
 - 1.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 1.3. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ www.bulstrad.bg.
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да спазва инструкциите, дадени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и да запази МПС във вида му след настъпило застрахователно събитие до извършване на оглед и описване на повредите от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми полицията съответно противопожарната служба, както и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да извърши действия за намаляване и ограничаване на вредите и след узнаването си в Република България да представи за оглед уреденото МПС при ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Уведомяването се извършва по един от следните начини:
 - 3.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;
 - 3.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 3.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен от него представител подава заявление за изплащане на обезщетение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяка застрахователно събитие.
5. Към заявлението за изплащане на обезщетение ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител представя следната информация и документи:
 - 5.1. Застрахователна полица, включително всички издадени добавъци и приложение към нея;
 - 5.2. Свидетелство за регистрация на МПС. Документи за премият ГТП (содержане технически преглед) на застрахованото МПС;
 - 5.3. Свидетелство за правоправление и контролен талон на водача, управлява МПС при настъпването на застрахователното събитие;
 - 5.4. Документи, които доказват застрахователното събитие:
 - 5.4.1. При щети, причинени от ПТП – протокол за ПТП, констативен протокол за ПТП или двустранен констативен протокол за ПТП. Предоставените документи следва да отговаря на изискванията съгласно действащото законодателство за установяване на ПТП в оригинал;
 - 5.4.2. При щети от засумишлени действия – службена бележка от изискуване и копие от заявлението до полицията с входящ номер;
 - 5.4.3. При щети от пожар – службена бележка от противопожар;
 - 5.4.4. При щети от природни бедствия или аварии – службена (впожарната служба или метеорологична служба, както и други сведения и документи в оригинал, които се изискват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ).

бръзка с определяне на основанието и размера за изплащане на застрахователно обезщетение.

5.5. Горните изисквания важат и когато събитието е настъпило в чужбина, като документите за събитието, издадени на чужд език, се предоставят в превод на български.

При щети, настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба компетентните органи не посещават мястото на събитието или е издаден документ от компетентните органи; на базата на декларативни показания на водача; с констативен характер и не води до процесуално-следствени действия или административна санкция, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява, както следва:

6.1. неограничен брой щети за стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела;

6.2. до две застрахователни събития в срока на действие на застраховката, довели до:

6.2.1. щети по външните основни корпусни детайли (броя, калник, врата, преден/заден капак, панел, страници и таван) до два пъти в срока на действие на застраховката, но не повече от осем външни основни корпусни детайли сумарно по двете претенции;

6.2.2. щети по ходовата част на автомобила, които не са довели до обезвуждане. В случаите когато уврежданията са в резултат на случайно настъпило преминаване през предмет на пътното платно или конструктивни елементи на пътното платно – банкет, пропояр и други.

6.3. За щети по зумите, джанти и декоративните масове на автомобила, в случаите когато уврежданията са в резултат на преминаване през дупки и неравности на пътното платно, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява до две увредени зуми или джанти или масове в срока на действие на полицата след представяне на писмени свидетелски показания на лице, различно от ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощения водач на МПС;

6.4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т. 6.2., когато по договора е уговорено самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯТ.

6.5. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т. 6.2., когато застраховката е сключена при условията на клауза „Бонус Каско“.

6.6. Срецу допълнителна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да закупи допълнително покритие за щетите по т. 6.2. като в този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение без прилагане на ограниченията.

7. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка на обстоятелствата, при които е настъпило застрахователното събитие, както и да извърши оглед и заснемане на мястото на произшествието и на увреденото МПС.

7.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, в случай че при извършената проверка се установят различия между фактическата обстановка и декларираните обстоятелства, установени посредством техническа експертиза и снимков материал, които се изплащат до ЗАСТРАХОВАНИЯТ заедно с аргументираното становище за отказ. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да сезира компетентните органи.

8. Огледът и описанието на щетите на застрахованото МПС се извършват от упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в определен ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледа.

8.1. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е съгласен с констатацията на представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той има право да привлече експерт. При несъгласие от двете страни се назначава експерт, избран с тяхното взаимно съгласие. Всяка от страните заплаща разходите за своя експерт и половината от разходите за експерта, избран по взаимно съгласие.

II. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС ДО 4 ГОДИНИ

Застрахователно обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно най-ниската пазарна или каталожна цена за България за съответната марка МПС;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната или друг сервис, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтно МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

3. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯТ сервис след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯТ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласуван размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

3.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПО-

ЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

III. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 4 ДО 7 ГОДИНИ

Застрахователно обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожни цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на обезщетяване 0.5, но не повече от най-ниската пазарна цена.

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтно МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

3. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтно МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

3.1. Възможност за ремонт в сервис, представител на марката за страната се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

3.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ и платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страната.

4. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯТ сервис след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯТ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласуван размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

4.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

4.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

4.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

4.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ и платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страната.

IV. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 7 ДО 13 ГОДИНИ

Застрахователно обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на обезщетяване 0.3, но не повече от най-ниската пазарна цена.

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтно МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПО-

ЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП" и Клауза „ПОЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШАЛНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. Платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

V. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на обхвъртане 0,3, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремето за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Kasko“.

VI. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТИЕ

1. При изплащане на застрахователно обезщетение по kalkulация или представени от ЗАСТРАХОВАНИЯ/ЗАСТРАХОВАЩИЯ разходни документи, след възстановяване на щетите, застрахованото МПС се представя задължително за извършване на оглед и заснемане от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

1.1. Констатациите от извършения оглед след възстановяване се отбелязват на предложението към застрахователната полица;

1.2. В случаите на неизпълнение на това изискване и завеждане на следваща претенция за обезщетение на повреди в същата зона в същия период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение по kalkulация, като приспада обезщетението по предходната щета.

1.3 В случаите на неизпълнение на изискването по т. 1 и завеждане за обезщетение за повреди в същата зона в следващ период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи изплащане на застрахователно обезщетение.

1.4. В случай че страна по рамков застрахователен договор е ЛИЗИНГОДАТЕЛЯ, при изплащане на обезщетение по kalkulация или представени разходни документи (фактури) обезщетението се изплаща на ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ, освен ако в договорено вредите да бъдат отстранени в натура, в който случай разходите се заплащат непосредствено на външния изпълнител;

2. Ако е договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, неплатените разсрочени вноски стават изискуемци, освен в случаите на осигурен резерв. ЗАСТРАХОВАНИЯТ/ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да ги заплати в пълен размер преди изплащането на застрахователното обезщетение или вноските се уържат в пълен размер от определеното обезщетение.

3. Всяко платено обезщетение намалява застрахователната сума за текущия период на застрахователно покритие, като при изчерпването ѝ покритието за текущия период се прекратява. Застрахователният договор се прекратява. Това правило не се прилага при осигурен резерв.

4. При изчерпване на застрахователната сума поради изплащане на застрахователно обезщетение за един период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен преди започване на новия период на застрахователно покритие да представи автомобил за извършване на оглед и заснемане от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

5. Всички изплатени застрахователни обезщетения през периода на застрахователно покритие не могат да надвишават първоначално договорената застрахователна сума за текущия период, в случай че не е извършено дозастраховане.

6. При частични повреди на МПС до 5 (пет) години от годината на неговото производство или от годината на първоначалната му регистрация – която от двете е по-ранна, не се прилага подзастраховане.

7. При застраховка на МПС, в случай на втора и следващи щети през периода на застрахователно покритие, обезщетението се редуцира с коефициент, равен на съотношението между намалената първоначална застрахователна сума с размера на платеното обезщетение и първоначалната застрахователна сума, т.е. при подзастраховане.

8. Правилата на точки 3, 4 и 6 не се прилагат, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ дозастраховва МПС. Дозастраховането се извършва на базата на изплатеното обезщетение с цел възстановяване на първоначалната застрахователна сума.

8.1. При дозастраховане на МПС се издава добавък, като ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща изцяло допълнително начислената премия;

8.2. Дозастраховането се извършва в срок от 15 дни след изплащане на обезщетение или получаване на автомобила след ремонт в договорен сервис.

9. От определеното обезщетение се приспадат и сумите, които ЗАСТРАХОВАНИЯТ е получил или ще получи от трети лица, виновни за загубата (повредата) на застрахованото МПС.

10. При настъпване на застрахователно събитие на територията на Република България, покрито по полищата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за релантиране от мястото на събитието до най-близкото място, където може да се извърши провизорен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на МПС на собствен ход. Услугата по релантиране се предоставя от Асистанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако релантирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановимите транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надвърля цените на услугите, предоставяни от Асистанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.

11. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, покрито по полищата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижва на

собствен ход, ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да извърши провизорен ремонт, позволяващ придвижването му по Република България.

11.1. Провизорен ремонт може да бъде извършен след задължително съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ извърши ремонт без такова съгласуване, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали размера на обезщетението или да откаже изцяло плащането му;

11.2. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина се изплащат само разходи, свързани с изваждане, придвижване на автомобила до най-близкото място за съхранение и извършване на провизорен ремонт в размер до 10% от съответната застрахователна сума, но не повече от равностойността на 10 000 (десет хиляди) лева в ЕВРО;

11.3. Уведомяването се извършва на предоставените за тази цел електронен адрес, факс и телефонни номера;

11.4. При ремонт на МПС, извършен извън територията на Република България обезщетението се определя, както следва.

11.4.1. По kalkulация съобразно Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Kasko“;

11.4.2. По представени разходни документи за ремонта само в случаите на провизорен ремонт съгласуване на необходимите дейности за ремонт на МПС със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

12. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или подмени повредено МПС или част от него, вместо да заплати парично обезщетение или да се прикани към други застрахователи за това.

13. Ако застрахователната сума е определена, респективно и премията е платена в чуждестранна валута, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението по kalkulация в същата валута. Обезщетението се превежда само по банков път, като разходите за превода са за сметка на наследителя.

14. За щети, настъпили по акумулаторни батерии; филтри; ремъци; брезенти и акордци; изходящи тръбни проводници; шулазагулушители; капитализатори, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на обхвъртане според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

15. За щети, настъпили по гуми, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на обхвъртане според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

15.1. Методиката за изчисляване на остатъчната стойност е публична информация, достъпна на сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да се запознае с нея при сключването на застрахователния договор.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА ОСОБЕНИ ПОЛЪЗНИ ПРИ ПОДАВАНИЯ И НЕПОСРЕДНИ БЕДСТВИЯ И АВАРИИ, ПОКРИТИ ОТ ЗАСТРАХОВАНИЯ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.

2. При обявена пълна загуба се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

2.1. намалено със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намалението не може да надвишава 20% (двадесет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС или

2.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали обезщетението със стойността на конкретна обвързваща оферта за закупуване на останките на МПС при наличие на такава.

3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.

4. При обявяване на пълна загуба на МПС, за която към дата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. В случай че правото на застрахователната полица е първи собственостник на застрахованото МПС и в наличие осигурен резерв.

4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се уържат 5% (пет процента), но не повече от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от тях.

5. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след уържане на дължимите митни сборове.

6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се уържат дължими премийни вноски и платени презходни обезщетения, а не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява ието си поради оппална застрахователен центрес.

7. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на договорен договор и страна по него е лизингодател, и застрахованото отпдане на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да въведем изпични и е едновременен срок отп деня на плащане на извършеното плащане.

I. УВЕДОМЯВАНЕ

1. При настъпване на събитие по риска пожар ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да уведоми компетентните органи незабавно, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да уведоми писмено в срок от 3 (три) дни след узнаването.
2. При настъпване на събитие по риска кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено компетентните органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.
3. При кражба на МПС с монтирана система за активно проследяване (GPS) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми незабавно фирмата, извършила монтажа и предоставяща услугата по активно проследяване, и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, но не по-късно от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.

II. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При пожар и кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя:
 - заявление за изплащане на обезщетение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - попълнено съведение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пълномощно за получаване и съхранение на МПС при евентуалното му намиране преди изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пълномощно за разпореждане с МПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пълен комплект заключващи устройства и дистанционни управления, опитани в предложението за застраховка;
 - оригинална застрахователна полица;
 - свидетелство за регистрация (част I и част II, когато свидетелството за регистрация се състои от две части) или удостоверение за регистрационно състояние от КАТ;
 - службена бележка от полицията, съответно от службата за противопожарна и аварийна безопасност за регистриране на събитието, съдържаща пълните идентификационни данни на МПС. Когато събитието е настъпило в чужбина, документите за събитието, издадени на чужд език, се предоставят в превод на български;
 - документ за придобиване на МПС;
 - документ, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е погасил данъците и таксите, свързани със собствеността и ползването на МПС;
 - други документи, имащи отношение към застрахователното събитие и размера на застрахователното обезщетение.
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска от ЗАСТРАХОВАНИЯ да представи и постановление от прокуратурата за спиране на наказателното производство.
3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проучване на фактите и обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие за срок, не по-голям от 15 (петнадесет) работни дни след представяне на изискваните необходими документи.

III. САНКЦИИ ПРИ УВЕЛИЧАВАНЕ НА РИСКА

1. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи всички обявени заключващи устройства, дистанционни управления и/или свидетелството за регистрация на МПС (част I на свидетелството за регистрация, когато то се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
2. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи част II на свидетелството за регистрация (когато свидетелството за регистрация се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ намалява застрахователното обезщетение с 50% (петдесет процента).
3. Ако при кражба на МПС ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си, посочено в подраздел II „Специални изисквания“ на раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
4. Ако при кражба се установи, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил в срок някое от задълженията в подраздел I „Уведомяване“ на тази глава, както и задълженията по подраздел VIII на раздел „Общи положения“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.

IV. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват щети по МПС, настъпили вследствие на осъществено събитие по риска „кражба“, в случай че:

1. автомобилът не е бил заключен, оставен е с отворени прозорци, капаци или ставан на кулето/зюрук (в случай че е кабриолет);
2. автомобилът е оставен с ключ в кабината;
3. автомобилът е бил с неизправна, невключена и/или демонтирана алармена система или имобилайзер;
4. автомобилът е бил с неизправна, невключена, неактивна и/или демонтирана система за активно проследяване (GPS);
5. МПС е предоставено на лице извън лицата, поименно посочени в Предложението за застраховане или протегнато на лизинг на друг лизингополучател, без за това писмено да е уведомен ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и за целта да е издаден добавък.
6. Всички изброени в Предложението за застраховане заключващи устройства на МПС не бъдат предоставени в срок от 24 часа от предявяване на претенция за застрахователно обезщетение. В случай че МПС е собственост на лизингодател, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изисква директно от лизингодателя намиращите се у него заключващи устройства, като лизингодателят е длъжен да представи същите в срок от 24 (двадесет и четири) часа от получаване на уведомлението от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

V. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПОЖАР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба вследствие на пожар, когато сума-

та за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.

2. При обявена пълна загуба вследствие на пожар се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, намалено със стойността на запазените части, блязи и арзевати. В този случай намаляването не може да надвишава 10% (десет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС.

3. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател и застрахованото МПС е отдано на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в едномесечен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

3.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.

4. При обявяване на пълна загуба вследствие на пожар на МПС за което към датата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му, при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. В случай че правимащият по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и е налице осигурен резерв.

4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се удрят 5% (пет процента), но не повече от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от тях.

5. За МПС след митнически контрол плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удржане на дължимите митни сборове.

6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удрят дължими премийни вноски и платени преходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.

7. Щети от пожар, възникнал като последица от пътнотранспортно произшествие или природно бедствие, се обезщетяват по реда на глава четвърта и пета на раздел „Каско“.

8. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател и застрахованото МПС е отдано на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в едномесечен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

VI. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ КРАЖБА

1. При кражба на цялото МПС се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

1.1. От определеното обезщетение се приспадат дължими премийни вноски, санкции за увеличаване на риска и платени преходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане, а застрахователният договор се прекратява поради отпаднал застрахователен интерес.

2. Обезщетение за МПС под митнически контрол се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удржане на дължимите митни сборове с цел евентуалното им плащане от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случай на намиране на МПС.

2.1. Ако МПС бъде намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи удржаната сума след изпичането на срока на митническият контрол. 4. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или подмени МПС, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъдени към други застрахователи за това. Направените разходи при този начин на обезщетяване не могат да надвишават застрахователната сума.

VII. ОТНОШЕНИЯ ПРИ НАМИРАНЕ НА МПС СЛЕД РЕГИСТРИРАНЕ НА КРАЖБА

1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ подготвя нотариално заверено пълномощно-декларация, с което упълномощава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да се разпорежи с МПС след намирането му и се задължава да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ако МПС бъде намерено в 3 (три) дневен срок от узнаването.

2. Ако преди плащането на обезщетение откраднатото МПС бъде намерено, собственикът е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай ЗАСТРАХОВАНИЯТ организира получаването на автомобила от компетентните органи съгласно установения ред, като задължително се изготвя приемо-предавателен протокол с описание на видимите липси и повреди.

2.1. Покришето по риска „Кражба“ спира действието си с настъпване на застрахователното събитие и се подновява от момента, в който компетентните органи предават намереното МПС на собственика, само в случай че е извършен оглед и заснемане от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и е издаден добавък за подновяване на покришето;

2.2. Констатирани щети се обезщетяват по условията за изплащане на обезщетение при частични повреди. В обезщетението се включват разходите за възстановяване, както и констатирани липси, като размерът на последващо надвишава 20% (двадесет процента) от застрахователната сума.

3. Ако след изплащането на обезщетение откраднатото МПС бъде ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ уведомява писмено ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да получи 14- (четири) дневен срок, в който ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да получи МПС, като ви платеното обезщетение, заедно с годишна лихва по основния лихв считана от датата на плащането, както и разходите по връщането и



нето на МПС, ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е направил такива.

3.1. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не упражни правото си по предходната точка, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да се разпореди с намереното МПС въз основа на даденото пълномощно и условията на застрахователния договор до размера на изплатеното застрахователно обезщетение.

3.2. Ако се установи, че след изплащането на обезщетение за кражба на МПС същото е намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАНИЯ или последният е възстановил по какъвто и да е начин Задаването си, или се е разпоредил с МПС, без да е уведомил ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срока по т. 1, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ връщане на изплатеното обезщетение заедно със законната лихва от датата на плащането.

Този раздел се прилага заедно с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и в комбинация с избрана клауза.

РАЗДЕЛ „ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦАТА В МПС“

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на този раздел:

1. **ЗАСТРАХОВАЩ** е физическо или юридическо лице, което сключва застраховка „Злополука на лицата в МПС“ от името на ЗАСТРАХОВАНИЯ, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ и ЗАСТРАХОВАНИЯТ могат да бъдат едно и също лице.
2. **ЗАСТРАХОВАНИ** са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полица, в срока на неиното действие.
3. **БРОЯТ НА МЕСТАТА В МПС** съответства на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерството на външните работи на Република България, и са посочени в полицата.
4. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК)** е опасността (вероятността) от настъпване на застрахователно събитие, което ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ поема като свой риск.
5. **ЗЛОПОЛУКА** е внезапно, неочаквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (с изключение на мотоциклети и моторцикли), включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътнотранспортно произшествие, което пряко и причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.
6. **ТРАЙНА ЗАГУБА НА РАБОТОСПОСОБНОСТ** в резултат на злополука е окончателно и невъзстановимо намалена или изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие на нарушена функция на отделен орган или на целия организъм, преценена не по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на злополуката, установена от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността или от ЗМК (Застрахователно-медицинска комисия).
7. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА** е сумата, дължима от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на ЗАСТРАХОВАНИЯ или законните му наследници при настъпване на застрахователно събитие.
8. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ** е сумата, която ЗАСТРАХОВАЩИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по силата на сключената застрахователна полица.
9. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК** е срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.
10. **ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ** е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска по застраховката. Периодът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.
11. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД** е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен период.
12. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ** е всяка настъпила злополука, покрита по настоящия раздел.
13. **ПРЕТЕНЦИЯ** е всеки иск, отправен към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

II. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива риска от настъпване на застрахователно събитие за всички места в МПС, включително мястото на водача, съгласно броя им, обявен в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За застраховани се считат всички лица, пътували в МПС по време на злополуката.

III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърти, настъпили в резултат на пътнотранспортно произшествие, до размера на застрахователната сума за всяко едно събитие.
2. Застрахователното покритие се простира от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

IV. СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

- ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:
1. При настъпила щета вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице, правоимащо да получи застрахователната сума;
 2. При настъпила злополука, причинена от неправооспособен водач, от водач без валидно свидетелство за категорията моторно превозно средство, когато управлява, или от водач с отнето свидетелство за управление;
 3. При ПТП с лица, намиращи се в МПС, използвано за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е договорено друго, което е отразено в добавък към полицата и е начислена допълнителна застрахователна премия;
 4. При използване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на глеца съгласно Закона за движение по пътищата;

5. При ПТП, причинено от водача на МПС, който е посочено в полицата, употребила алкохол с концентрация на алкохол над допустимите по закон норми или който в под въздействието на наркотично вещество или негов зналоз, или който е отпаднал да се подложи, или който виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов зналоз, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата.

5. При настъпила злополука вследствие на война, размирици или действия имащи военен характер, бунтове, граждански въстания и други подобни.

7. При настъпила злополука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска е издаден добавък;

8. При настъпила злополука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;

9. При настъпила злополука вследствие на опит за самоубийство или самоубийство на пътник;

10. При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, паразити, стомашно-чревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен в случаите, когато вследствие на застрахователното събитие се породят болестни състояния и те причинят смърт или телесно увреждане;

11. При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са предизвикани от настъпила злополука;

12. При температурни влияния (престуда, измръзване, слънчев или топлинен удар), операци, облъчване, инжекции и други лечебни действия на пътник, докато те не са следствие от възникнала злополука;

14. При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука;

15. Когато пътниките в застрахованото МПС са повече от предвиджаните в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ товарносимостта, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разрешения на компетентните власти.

16. При трайна загуба на работоспособност или телесно увреждане, съществували преди застрахователното събитие, както и последните или усложненията от тях.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАЩИЯ/ЗАСТРАХОВАНИЯ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се посочва в застрахователната полица.
 2. Застрахователната сума е горната граница, до която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е отговорен при настъпване на застрахователно събитие.
 3. След извършване на плащания по застрахователната полица застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.
 4. Застрахователна сума е сумата, определена от ЗАСТРАХОВАНИЯ общин за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, която при настъпване на събитие се разпределя между пострадали лица съгласно раздел VII по-долу.
- При пострадали повече от едно лице застрахователната сума се разпределя между всички увредени лица в зависимост от степента на причинения им немуществени и свързаните с тях имуществени щети, които произтичат от увреждането.

VI. ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се отразява в застрахователната полица.
2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочно на вноски, ако е договорено в полицата.
3. Когато е договорено разсрочно плащане, при сключване на договора се определят и датите на плащаните на текущите премии. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да следи за настъпване на плащаните и да плаща дължимите вноски в срок.
4. Допълнителна премия е сумата, която представлява допълнително задължение за плащане от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, съответстващо на задължението на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за разширяване на покритието, промяна в риска, утвържаване на периода на застрахователното покритие или друга промяна в условията на застрахователната полица.

VII. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ или неговият законен наследник в случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ е длъжен:
 - 1.1. да поиска свидетелстване на събитието от компетентните държавни органи;
 - 1.2. в 7 (седем) дневен срок от узнаването писмено да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за настъпило пътнотранспортно произшествие. Уведомяването съдържа данни за датата и мястото на събитието, вида, марката и регистрационния номер на МПС;
 - 1.3. да представи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:
 - 1.3.1. писмена претенция за изплащане на обезщетение;
 - 1.3.2. застрахователна полица – оригинал;
 - 1.3.3. констативен протокол или протокол за ПТП;
 - 1.3.4. медицински документи, удостоверяващи получените при застрахователното събитие телесни увреждания;
 - 1.3.5. решение на от Трудово-експертна лекарска комисия (ТЕАК);
 - 1.3.6. акт за смърт и удостоверение за наследник;
 - 1.3.7. други доказателства и сведения, които бъдат поискани от ЗАСТР

VIII. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА СУМА

1. При трайна намалена работоспособност ЗАСТРАХОВАНИЯТ следи за плащане на застрахователното събитие.
2. Дължимата застрахователна сума се изплаща от ЗАСТРАХОВА

от 15 (петнадесет) работни дни, считано от датата на представяне на всички посочени в подраздел VII документи.

3. При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадалите лица в МПС. Така разпределената сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определения от ТЕАК или ЗМК процент трайно намалена работоспособност. При смърт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници.

4. В случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, след като ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изплатил застрахователно обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.

Този раздел се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“.

ОБЩИ УСЛОВИЯ

АСИСТАНС ЗА ЧУЖБИНА

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия използваните термини имат следните значения:

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛ (ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ);

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“;

пл. „Позитано“ 5, 1000 София, България.

www.bulstrad.bg

2. Асистанс компания, действаща от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. ЗАСТРАХОВАН: Лицето посочено като ЗАСТРАХОВАН във валидна застрахователна полица „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и/или всеки деклариран и одобрен от компанията водач, и пътниците със закупени билети (с изключение на тези пътуващи на автостоп), намиращи се в застрахованото МПС в момента на Асистанс събитието, но не повече от броя на местата, определен от производителя на съответното МПС.

4. Застраховано МПС: МПС до 3.5 тона, регистрирано в България и застраховано по клаузи „Бонус Каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злополуцилни действия“ без подзастраховане при сключване на договора и предоставена Асистанс карта. В случай на повреда са застраховани единствено автомобилите на по-малко от дванайсет пълни години от официалната дата на производство. Покрипие то важи само за упоменатите по-горе МПС.

5. Полица: застрахователна полица „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и платена от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

6. Медицински екип: медицинска структура, готова да окаже съдействие при всяко Асистанс събитие и определена от главния лекар на Асистанс компанията и лекуващия лекар.

7. Телесно увреждане: телесно увреждане, причинено единствено и директно с насилиствени, инцидентни, външни и водими средства, с изключение на заболяване или болест, възникнали по време на пътуване със застрахованото МПС, предприето от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

8. Постоянно местоживене: последният известен за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯ като домашен адрес или място, където обикновено гомува автомобилът.

9. Пътнотранспортно произшествие (ПТП): всяко неочаквано събитие, включващо застрахованото МПС като участник в пътното движение или докато е било паркирано, предизвикало загуба или повреда на застрахованото МПС и/или смърт или телесно увреждане на Застрахования.

10. Техническа повреда: Внезапна или неочаквана повреда на част, възел или агрегат от застрахованото МПС, вследствие на която последното е неизгодно за движение и в резултат, на което може да настъпи Асистанс събитие.

11. Застрахователно/асистанс събитие: Всяко непредвидено събитие, станало известно на Асистанс компанията и/или застрахователната компания, водещо до правна, административна и финансова намеса от тяхна страна в рамките на услугите предоставяни от Асистанс програмата.

12. Валидност на покритието: 1 пълна година, освен ако в предоставената карта за Асистанс не е посочен по-кратък срок.

13. Еуро: Законната валута на Европейския Съюз.

14. Роднина: Баща, майка, дете, съпруг(а) или партньор, брат, сестра на Застрахованния.

ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ И ВАЛИДНОСТ

Споменатите в раздел II услуги се предоставят в продължение на една пълна година извън територията на България, в страните, включени в конвенцията „Зелена карта“, освен ако писмено не е уговорено друго. Услугите се предоставят по време на пътувания извън територията на Република България, незабавно след 90 (деветдесет) последователни дни всяко. Всички услуги се предоставят единствено при ПТП, при ПТП и/или техническа повреда или кражба съгласно лимитите и условията, посочени в съответния параграф по-долу.

ДАВНОСТ

Всяка претенция по отношение на покрито застрахователно/асистанс събитие губи давност след изтичането на три години от датата на настъпване на събитието.

СУБРОГАЦИЯ

Асистанс компанията замества ЗАСТРАХОВАНИЯ до размера на направените разходи в правата и действията му срещу всяко лице, с изключение на ЗАСТРАХОВАНИЯ отговорно за злополука, докато до претенция по едно от изброените тук покрития.

ОТГОВОРНОСТ НА АСИСТАНС КОМПАНИЯТА

Асистанс компанията е отговорна за предоставянето на техническа, медицинска и правна помощ на застрахованите автомобили и/или застрахованите лица, пътуващи с тях в случай на Асистанс събитие, както е определено по тази асистанс програма. Асистанс компанията не носи отговорност за непредоставянето или неподходящото предоставяне на услугите (забавя, неизпълнение и т.н.) от страна на бързините доставчици по отношение на качеството на медицинската помощ.

РАЗДЕЛ „УСЛУГИ“

Агрегатната отговорност на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това покритие е определена на не повече от € 60 000 на ЗАСТРАХОВАН и МПС за периода на застрахователното покритие. Описаните тук услуги се предоставят на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

I. РЕМОТ НА ПЪТЯ ИЛИ АВАРИЙНО ТЕПЛЕНЕ НА БУКСИР

При ПТП или техническа повреда на застрахованото МПС по време на пътуване, вследствие на които последното е бездвижно, Асистанс компанията извършва следните Асистанс услуги:

- а) Ако увреденото МПС може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда, без да е необходимо транспортиране със специализирано превозно средство и ако ремонтът отнема не повече от един час, Асистанс компанията покрива разходите за такъв ремонт (с изключение на разходите за резервни части) в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП,
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда.
- б) Ако увреденото МПС не може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда в рамките на един час, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

в) Ако поради заклучване или иззубен ключ застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

г) Ако поради повреда, причинена от ямиса на пътуване (празен резервоар) застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспорт на необходимото гориво в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

д) Достапката на горивото до увреденото МПС се извършва от най-близкия сервиз. Разходите за горивото се покриват от Застрахования.

е) Ако поради повреда, причинена от презареждане с неподходящо гориво застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

Разходите за горивото се покриват от Застрахования.

II. РЕПАРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ и/или РАЗХОДИ ЗА НАСТАНЯВАНЕ

При ПТП или техническа повреда, вследствие на които застрахованото МПС не може да бъде ремонтирано през следващите 12 часа, Асистанс компанията или:

- а) заплаща допълнителните разходи на Застрахования за настаняване (ограничавано се само до нощувка и закуска) в размер до равностойността в местна валута на € 50 (петдесет евро) на нощ и на Застрахован (ограничавано се до броя на местата на пътниците, съгласно свидетелство за регистрация) и за максимум 2 нощувки, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да прекъсне пътуването до приключване на ремонта на застрахованото МПС, или
- б) организира и заплаща разходите за репарирание на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживене или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничават до стойността на разходите за репарирание на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживене в България. Транспортните средства се избират от Асистанс компанията и включват автомобил по най-м, категория А или Б за не повече от 48 часа.

в) Ако вследствие на кражба на застрахованото МПС, за която полицаята е надлежно уведомена веднага след узнаването, последното не бъде намирано в рамките на 12 часа след уведомяването на полицаята, Асистанс компанията организира и заплаща разходите за репарирание на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживене или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничават до стойността на разходите за репарирание на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживене.

III. МЕДИЦИНСКО ТРАНСПОРТИРАНЕ

При ПТП, техническа повреда или кражба, в резултат на които са нанесени увреждания на ЗАСТРАХОВАНИЯ, които налагат прекъсване на пътуването, компанията организира и поема разходите за:

- а) Приемане на ЗАСТРАХОВАНИЯ в най-близката болница;
- б) Ако се налага от медицинска гледна точка преместване на ЗАСТРАХОВАН до транспортно средство (включващо, но не ограничавано се до хеликоптер самолетен полет, линейка и т.н.) до по-подходяща болница в зависимост от това на повечето увреждания;

в) Репатрирането на ЗАСТРАХОВАНИЯ до България, когато състоянието му след проведеното в чужбина лечение позволява той да бъде репатриран като редовен пътник съгласно отпозволяването на Медицинския екип на Асистанс компанията и след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистанс компанията са единствените лица, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран ЗАСТРАХОВАНИЯТ. Ако медицинският екип на Асистанс компанията смята, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да бъде репатриран и той изберат да продължи пътуването си, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до способността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживее в България или директното репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до болница в близост до дома му в България с някакво транспортно средство, ако неговото здравословно състояние позволява такова репатриране.

IV. РЕПАТРИРАНЕ В СЛУЧАЙ НА ВНЕЗАПНА СМЪРТ

При смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ вследствие на ПТП Асистанс компанията предприема всички необходими за репатрирането на тленните останки действия, като залаща следсмъртните манипулации, основния ковчег, необходим за международното транспортиране и транспортирането на тленните останки или праха на ЗАСТРАХОВАНИЯ до мястото на погребение в България. Тази услуга не включва разходите за опело, ковчеза и погребение.

V. СПЕШНО СВИЖДАНЕ ОТ БЪЛГАРИЯ

Ако вследствие на ПТП на ЗАСТРАХОВАНИЯ са нанесени телесни увреждания, в резултат на които бъде приет в болница за повече от 10 последователни дни и няма пълнолетен придружител със себе си, Асистанс компанията осигурява на роднина или друго лице, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯ и живеещо в България двупосочен билет (икономична класа), за да го посети.

VI. ПРИБИРАНЕ НА ДЕТЕ (ДЕЦА), ОСТАНАЛО (ОСТАНАЛИ) БЕЗ НАДЗОР

Ако вследствие на ПТП, в случай на телесни увреждания или смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, който не е в състояние да се грижи за детето по 15 годишна възраст, което може да е пътувало с него по време на Асистанс събитието, Асистанс компанията организира прибирането на детето до България под надзора на възрастен и залаща самолетен билет (икономична класа или еквивалентен).

VII. ЗАМЕСТВАЩ ВОДАЧ

Ако вследствие на ПТП и след извършване на провизорния ремонт никое от застрахованите лица не е в състояние да управлява автомобила обратно до България (поради негово здравословно състояние или липса на шофьорска книжка), Асистанс компанията осигурява и плаща разходите за заместващ водач. Разходите за гориво и пътните такси не се покриват.

VIII. ЗАМЕСТВАЩ АВТОМОБИЛ

Ако вследствие на ПТП застрахованото МПС е обездвижено в продължение на поне 48 часа и ремонтът не може да бъде завършен в следващите 48 часа, Асистанс компанията покрива разходите за автомобил под наем, категория А или Б в рамките на не повече от 48 часа. Разходите за гориво и маистрантите такси не се покриват. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ се възползва от заместващ автомобил, нито той, нито друго застраховано лице, пътуващо с него в застрахованото МПС, може да се възползва от услугите, предоставяни по точки § II.2 а & б.

IX. ИЗОСТАВЯНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП разходите, изчислени за ремонт на застрахованото МПС надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, Асистанс компанията организира и поема разходите за законното изоставяне и мултичестките такси, свързани с него, в размер до равностойността в местна валута на € 500 (петстотин евро).

X. ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда застрахованото МПС се нуждае от резервни части, които не могат да бъдат закупени на място и които са необходими за неговата изправност, Асистанс компанията ги намира и плаща за тяхната доставка. Асистанс компанията обаче не носи отговорност:

- за цените на резервните части;
- в случай че резервните части повече не се произвеждат и/или не могат да бъдат закупени от продавач на едро или агент, и/или е невъзможно да бъдат изпратени до страната, където се намира застрахованото МПС.

XI. АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ НА РАЗХОДИТЕ ЗА ПРОВИЗОРЕН РЕМОНТ

Вследствие на ПТП и при писмена молба/съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ Асистанс компанията извършва авансово плащане на разходите за провизорен ремонт на застрахованото МПС от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в размер на не повече от € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XII. ПРАВНА ПОМОЩ

Ако вследствие на ПТП с участието на застрахованото МПС водачът е подведен под юридическа отговорност:

- Депозит
- Асистанс компанията депозира в полза на ЗАСТРАХОВАНИЯ всяка сума, нужна за гарантиране на:
- изплащането на съдебни разноски, с изключение на депозити, необходими за покриването на гражданска отговорност, глоби или лични обезщетения, които се залащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ,
 - освобождането на ЗАСТРАХОВАНИЯ, в случай че бъде задържан вследствие на ПТП.

Депозитът се счита за заем, даден от Асистанс компанията на ЗАСТРАХОВАНИЯ, който трябва да възстанови на Асистанс компанията цялата предварителна сума веднага, щом тя му бъде върната в случай на отхвърляне на иска или оправдаване или в рамките на 15 (петнадесет) дни от датата на съдебното решение, с което ЗА-

СТРАХОВАНИЯТ е осъден, но във всеки случай в рамките на два месеца от датата на внасяне на депозита от Асистанс компанията. Сумата на депозита се ограничава до € 8000 (осем хиляди евро).

2. Адвокатски хонорар

Асистанс компанията залаща също и адвокатския хонорар, с изключение на всички такси, свързани с професионалната дейност на ЗАСТРАХОВАНИЯ, Сумата на адвокатския хонорар се ограничава до € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XIII. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда застрахованото МПС не може да се ремонтира на място в рамките на до 10% (десет процента) от застрахователната сума, но не повече от € 5000 (пет хиляди евро), Асистанс компанията организира и залаща транспортирането му до постоянното местоживее на ЗАСТРАХОВАНИЯ или до определен автосервис в България.

Ако разходите, изчислени за ремонт на застрахованото МПС, надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, отговорността на Асистанс компанията се ограничава до разходите за законното изоставяне на застрахованото МПС в страната, където са настъпили произшествието или повреда.

Във всеки случай отговорността на Асистанс компанията се ограничава до € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XIV. ИНФОРМАЦИЯ

При ПТП или техническа повреда Асистанс компанията предоставя на ЗАСТРАХОВАНИЯ информация за сервиси и агенции на ЗАД „БУАСТРАД ВИАНА ИНШУРЪНС ГРУП“.

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ“

- При техническа повреда се оказва помощ единствено на автомобили на път за или от 12 пътни години от годината на производство.
- ЗАСТРАХОВАНИЯТ няма право на възстановяване на разходите, които директно е заплатил, без предварителна еторизация от Асистанс компанията.
- Извън отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и Асистанс компанията са:
 - Техническа повреда, дължаща се на повреда на сума, управление на технически неправен автомобил;
 - Всяка щета, възникнала когато лицето, управляващо застрахованото МПС, не притежава валидна шофьорска книжка, издадена от компетентните власти;
 - Всяка щета, възникнала докато автомобилът е превозвал или теглил повече товар/лица от предназначено според спецификацията на производителя;
 - Всяки автомобил, който не е преминал задължителен годишен технически преглед;
 - Всяко събитие, настъпило като последица от използването на застрахованото МПС в автомобилни състезания, тестове или други надпревари;
 - Асистанс компанията не носи отговорност за забавяне или нетрегователно на асистанс в случай на стачки, война, инвазии, вражески действия, военни действия (независимо дали е обявена война или не), гражданска война, въстание, метеж, тероризъм или военен преврат, или узурпация на властта, бунт и граждански сепаратизъм, радиоактивност или друго форсмажорно събитие;
 - Всяка щета, която може да възникне като последица от употреба или интелефикация с алкохол, както и от употребата на лекарства, опийни и наркотични вещества, ПТП, при което нивото на алкохол в кръвта на водача е по-високо от законно установеното в страната, където е настъпило;
 - ПТП, причинено умишлено от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

РАЗДЕЛ „ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ“

A) ОБЩА ПРОЦЕДУРА

При настъпване на Асистанс събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва незабавно да се свърже с посочения по-долу денонощен център на Асистанс компанията, преди да предприеме каквито и да било действия:

Център за аварийно	Код на страницата	Код за арада	Телефон
Асистанс компанията	+ 359	2	81 97 140

При свързване с този център ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да подаде следната информация:

- Пълно име и адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
- Номер, дата на влизане в сила и дата на изтичане на полицата;
- Марка, регистрационен номер и дата на произшествие на автомобила;
- Местонахождение и телефонен номер за връзка със ЗАСТРАХОВАНИЯ;
- Кратко описание на проблема и естеството на желаната помощ.

B) МЕДИЦИНСКО РЕПАТРИРАНЕ

Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ поиска репатриране, трябва да се спазват следните условия:

- За да може Асистанс компанията да предприеме действия възможно най-бързо ЗАСТРАХОВАНИЯТ или друго лице, действащо от негово име, трябва да подаде:

- име, адрес и телефон на болницата, в която е откран ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
- име, адрес и телефон на лекуващия лекар и ако се налага – на близък човек в България;
- кратко описание на проблема.

б) Медицинският екип или агентите на Асистанс компанията ще имат пълен до ЗАСТРАХОВАНИЯ, за да установят състоянието му. Ако това спазено поради волята или поведението на ЗАСТРАХОВАНИЯ и освен, ако тегна причина за това, ЗАСТРАХОВАНИЯТ губи правото си на медицинска Във всеки случай Асистанс компанията избира датата и транспортните след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистанс компанията ните лица, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран

НИЯ. Ако медицинският екип на Асистанс компанията сметне, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да бъде репатриран, а той откаже, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживее.

В) ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

- Ограничения - Непосредствено след възникването на щета ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да положи всички усилия за ограничаването или прекратяването на последиците от нея.
- Възстановяване - ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя на Асистанс компанията всички документи и допълнителна информация, необходими за евентуалното изплащане на обезщетение.

ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ и ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Ако през срока на действие на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ или неговите служители и/или пълномощници нарушат действия ембарго или санкции, които произтичат от закон или подзаконов акт на българските власти, от правото на Европейския съюз или решение, или друг акт на международни организации, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дължи обезщетение по полицата. Независимо от условията на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ няма да осигурява застрахователно покритие или да плаща застрахователни обезщетения, както и да предоставя услуги от различен характер, на ЗАСТРАХОВАНИЯ или неговите служители и/или пълномощници, които могат да доведат до нарушаване на действия или търговски или икономически санкции.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

ТРИ ИМЕНА:

ДАТА:

VIG SERVICES BULGARIA - ОФИСИ В СТРАНАТА

VIG Services Bulgaria - ХЪШОВЕ

1330, СОФИЯ, кв. Красна поляна, ул. „Хъшове“ 1А
тел.: 02/ 9117 588; 522: 525, факс: 02/ 9117 546. GSM: 0885 304 246
email: kasko_claims@bulstrad.bg

VIG Services Bulgaria - ГОРУБЛЯНЕ

1138, СОФИЯ, кв. „Горубляне“, ул. „Инж. Георги Белов“ 4
тел.: 02/8927 255; 256; 211, факс: 02/ 8927 221, GSM: 0885 304 999
email: kasko_claims@bulstrad.bg

VIG Services Bulgaria - ПЛОВДИВ

4000, ПЛОВДИВ, бул. „Найчо Цанов“ (под надлез „Рогози“)
тел.: 032/ 963 011, GSM: 0885 004 129
email: plovdiv@vig-sh.bg

VIG Services Bulgaria - БУРГАС

8000, БУРГАС, ж.к. Изгрев, ул. „Транспортна“/район автокъщи/
тел./факс: 056/ 522 214, GSM: 0885 304 993, 0884 494 011
email: burgas@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ВАРНА

9000, ВАРНА, ж.к. Възраждане, ул. „Анна Феликсова“ 12/до БИММ/
тел./факс: 052/ 50 58 00, GSM: 0885 304 014, 0884 494 008
email: varna@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

5000, ВЕЛИКО ТЪРНОВО, ул. Ниш № 7А
тел./факс: 062/670 611, GSM: 0885 004 131, 0884 494 024
email: veliko_tarnovo@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - РУСЕ

7000, РУСЕ, ж.к. Изток, ул. „Котовск“ 12
тел./факс: 082/ 895 574, GSM: 0885 301 124, 0884 494 019
email: ruse@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ПЛЕВЕН

5800, ПЛЕВЕН, ж.к. „Сторгозия“ 81
тел.: 064/ 600 305, GSM: 0885 301 223, 0884/494 023
email: pleven@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ШУМЕН

9700, ШУМЕН, кв. Добруджански, ул. „Съединение“ 39
тел.: 054/ 800 627, GSM: 0885 004 703, 0884 494 016
email: shumen@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - СЛИВЕН

8800, СЛИВЕН, ул. „Бургаско шосе“ 55 (до Била)
тел.: 044/ 681 068, GSM: 0886 696 919, 0884 494 014
email: sliven@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - СТАРА ЗАГОРА

6000, СТАРА ЗАГОРА, бул. „Славянски“ 22, Бизнес център „ПРАКТИС“
тел.: 042/638 097, GSM: 0885 331 341
email: st_zagora@vig-sb.bg

ОФИСИ НА ЗАД БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

- 1000 София, пл. Позитано 5
1000 София, бул. Цар Освободител 6 (генерална агенция)
 1527 София, бул. Васил Левски 136
 1000 София ул. Венецан 44
 1000 София, пл. Позитано 5
 1000 София, ул. Балша бл. 8
 1618 София, кв. Овча купел 1, бул. Монтевидео бл. 144
 1330 София, ул. Хъшове 1А
 1138 София, кв. Горубляне, ул. Инж. Георги Белов № 4
 1504 Аерограда София, Терминал 1, заминаващи
 1407 София, бул. Черни връх 32 Г Маг. 5
 2500 Кюстендил, ул. Л. Каравелов 10
 600 Дупница, ул. Иван Вазов 5
 2300 Перник, ул. Кракра 20
 2140 Ботевград, ул. Цар Иван Шишман 2А
 2000 Самоков, ул. Хан Кубрат 2
3000 Враца, ул. Стоян Калъчев 6 (генерална агенция)
 3000 Враца, ул. Мито Орозов 2
 3320 Козлодуй, ул. Кирил и Методий 1
3400 Монтана, ул. Ал. Стамболийски 23 (генерална агенция)
 3700 Видин, ул. Цар Александър II № 23
5800 Плевен, ул. Дойран 110 (генерална агенция)
 5800 Плевен 1, ул. Мусала 18
 5500 Ловеч, бул. България, бл. 49, Спартак-1. пк 33
 5600 Троян, ул. Раковски 53
 5250 Свищов, ул. Никола Петков 1
 3200 Бяла Слатина, ул. Захари Стоянов 812
 5400 Севлиево, ул. Никола Генев 39
 5900 Левски, пл. Свобода 2
5000 Велико Търново, ул. Мармариийска 8 (генерална агенция)
 5000 Велико Търново 2, ул. Васил Левски 2
 5300 Габрово, ул. Скобелевска 28
 5100 Горна Оряховица ул. Мано Тороров 2
7000 Русе, ул. Славянска 9 (генерална агенция)
 7100 Бяла, ул. Ст. Стамболов 42, бл. К. Фичето
 7200 Разград, ул. Никола Вапцаров 14
 7500 Силистра, ул. Стефан Караджа 19
 7400 Исперих, ул. Васил Левски 38
 Две могили, ул. Орлова чука 1
 7650 Дулово, ул. Силистрейско шосе, бл. Мусала 2
9700 Шумен, ул. Президент Григорий 10, вх. Б (генерална агенция)
 9700 Шумен, бул. Цар Симеон Велики 46Б
 7700 Търговище, ул. Епископ Софроний 17
 9900 Нови пазар, ул. Цар Освободител 16
9000 Варна, ул. Д-р Заменкоф 20 (генерална агенция)
 9000 Варна, ул. Петко Рачев Славейков 4А
 9300 Добрич, ул. Иван Пенаков 15, вх. Б
 9650 Каварна, ул. Г. Кирков 10, бл. Рила 2
 9600 Балчик, ул. Приморска 7
8000 Бургас, ул. Баба Ганка, 4 (генерална агенция)
 8000 Бургас, ул. Стефан Стамболов 96
 8000 Бургас, к/с Славейков, бл. 107
- ### Агенции
- 8130 Созопол, ул. Яни Попов 7
 8200 Поморие, ул. Цар Асен 9
 8400 Карнобат, ул. Сашо Кюфарджиев 2
8800 Сливен, ул. Д-р Константин Стоилов 30 (генерална агенция)
 8600 Ямбол, ул. "Ал. Стамболийски" 31, вх. Б
6000 Стара Загора, ул. Методий Кусев 6 (генерална агенция)
 6000 Стара Загора, бул. Хаджи Димитър Асенов 119
 6100 Казанлък, ул. Иван Вазов 1
4000 Пловдив, ул. Ибър 23А (генерална агенция)
 4003 Пловдив ул. "Средец" 31
 4300 Карлово, ул. "Тодор и Ана Пулеви" 7
 4700 Смолян, бул. България 75
4400 Пазарджик, ул. Цар Шишман 7А (генерална агенция)
 4600 Велиград, бул. Христо Ботев 6
6300 Хасково, бул. Ст. Стамболов 4 (генерална агенция)
 6600 Кърджали, бул. България 47
 6600 Кърджали 1, ул. Тутракан 2
 6400 Димитровград, бул. Димитър Благоев 19
 6500 Свиленград, бул. Иван Вазов 6
 6450 Харманли, пл. Възраждане 6
2850 Петрич, ул. Вардар 9 (генерална агенция)
 2700 Благоевград, бул. Васил Левски 18А
 2700 Благоевград, ул. Св.Св. Кирил и Методий 29
 2800 Сандански, ул. Воден 10
 2900 Гоце Делчев, ул. Бяло море 13
 2760 Разлог, пл. Преображение 5
 2770 Банско, ул. България № 47
- тел.: 02/985 66 10
 тел.: 02/937 98 30; факс: 02/981 8242
 тел.: 02/943 43 93; факс: 02/943 4849
 тел.: 02/980 39 06; факс: 02/987 2409
 тел.: 02/985 61 66; 985 61 18; 985 61 20
 тел.: 02/915 87 86; 915 87 30; 915 8789; факс: 915 8769
 GSM: 0876 677 967
 тел.: 02/911 75 86; 911 75 47
 тел.: 02/892 72 57
 тел.: 02/937 33 96; факс: 02/945 9188
 тел.: 02/968 19 05
 тел./факс: 078/55 15 02
 тел./факс: 0701/5 11 45
 тел./факс: 076/60 02 74 60 18 80
 GSM: 0888 467 417
 тел./факс: 0722/6 63 75; GSM: 0885 005 333
 тел./факс: 092/62 44 29; 66 52 55
 тел./факс: 092/62 36 25
 тел./факс: 0973/8 07 15
 тел./факс: 096/30 06 68; тел. 096/30 06 67
 тел./факс: 094/60 06 87
 тел.: 064/82 11 11; факс: 064/81 59 36; 82 11 54
 тел./факс: 064/82 17 17
 тел./факс: 068/64 40 61
 тел./факс: 0670/6 04 19
 тел./факс: 0631/6 01 63
 тел./факс: 0915/8 25 36
 тел./факс: 0675/3 42 09
 тел./факс: 0650/8 66 45
 тел./факс: 062/62 59 90
 тел. 062/63 01 80
 тел.: 066/80 90 10; факс: 066/80 51 91
 тел./факс: 0618/6 42 00
 тел.: 082/82 01 72/3; факс: 082/82 01 68
 тел./факс: 0817/7 27 29
 тел.: 084/66 15 09; факс: 084/66 15 11
 тел./факс: 086/82 18 60
 тел./факс: 08431/2275
 тел./факс: 08141/3774
 тел./факс: 0864/5288
 тел.: 054/83 03 69; факс: 054/80 04 51; 88 61 60
 тел./факс: 054/80 04 51
 тел./факс: 0601/6 73 60
 тел./факс: 0537/2 22 62
 тел.: 052/60 10 12; 63 06 30; факс: 052/60 21 80
 тел./факс: 052/60 25 10
 тел.: 058/60 08 84; 60 28 84; факс: 058/60 38 84
 тел./факс: 0570/8 61 27
 тел./факс: 0579/7 25 19
 тел./факс: 056/87 70 00; 87 70 20; 87 703 030; факс: 056/87 70 32
 тел. 056/84 57 90
 тел./факс: 056/ 58 32 20
 тел./факс: 0550/2 30 51
 тел./факс: 0596/2 23 37
 тел.: 0559/2 27 78; GSM: 0885/304 012
 тел.: 044/62 53 00; факс: 044/62 39 00
 тел./факс: 046/66 40 06
 тел./факс: 042/62 25 91; 65 50 58
 тел.: 042/860 13 07; факс: 042/60 10 20
 тел./факс: 0431/6 41 49
 тел./факс: 032/96 30 06; 963 30 09
 тел./факс: 032/ 96 30 05
 тел./факс: 0335/9 64 22
 тел./факс: 0301/6 33 54
 тел.: 034/40 3815; факс: 40 38 17
 тел./факс: 0359/5 40 87
 тел.: 038/58 89 48; 66 64 45; факс: 038/66 54 97
 тел./факс: 0361/6 23 60
 тел./факс: 0361/6 26 11
 тел./факс: 0391/6 14 18
 тел./факс: 0379/7 21 40
 тел./факс: 0373/8 21 11
 тел./факс: 0745/6 17 71; 6 04 05
 тел./факс: 073/88 44 22
 тел./факс: 073/83 10 05
 тел./факс: 0746/ 3 11 08
 тел./факс: 0751/6 01 43
 тел./факс: 0747/8 04 86; 8 04 87
 тел./факс: 0749/8 80 14

Пълна информация (Общи условия) за задължителна застраховка "Гражданска отговорност"

1. НАРЕДБА № 49 от 16.10.2014 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства

Обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г.

Раздел I Общи положения

Чл. 1. (1) С наредбата се уреждат условията и редът за извършването на задължителното застраховане по застраховките „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците, за сключване на граничната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, за издаване на сертификат „Зелена карта“ и редът за тяхното отчитане. (2) С наредбата се урежда единната унифицирана номерация за: 1. полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите; 2. полиците по гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите; 3. сертификатите „Зелена карта“; 4. полиците по задължителната застраховка „Злополука“ на пътниците. (3) С наредбата се въвежда единна методика за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства. Съветът на Гаранционния фонд ежегодно до 30 септември приема и представя в Комисията за финансов надзор становище за необходимостта от актуализация на методиката по изречение първо заедно с конкретни предложения за изменение и допълнение в съответствие с изразеното становище. (4) С наредбата се урежда съдържанието на полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Чл. 2. Договорите за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и за задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците се сключват само по условията на Кодекса за застраховането и тази наредба.

Чл. 3. (1) За едно и също моторно превозно средство и в рамките на лимитите по чл. 266 от Кодекса за застраховането застраховател няма право да сключва задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при наличието на друга такава, при условие че сроковете на валидност на двете застраховки изцяло или частично съвпадат. (2) Гаранционният фонд обезпечава технологично изпълнението на забраната по ал. 1.

Раздел II Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 4. (1) Застрахователната полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите съдържа само реквизитите по чл. 184, ал. 3, т. 6, 8, 9, 10 и ал. 5 от Кодекса за застраховането, както и: 1. наименованието на застрахователя; 2. седалището и адрес на управление на застрахователя, като застрахователите от трета държава, извършващи дейност чрез клон в Република България, посочват седалището и адреса на

управление на застрахователя в третата държава и на клона в Република България; 3. номер на акта на компетентния орган, с който е издаден лиценз за извършване на застрахователна дейност от застрахователя, като застрахователите от трета държава, извършващи дейност чрез клон в Република България, посочват номера на акта на компетентния орган по седалището на застрахователя в третата държава и на компетентния орган в Република България; 4. ЕИК за застрахователите със седалище в Република България, съответно номер на регистрация в търговски или друг подобен регистър за застрахователите със седалище в държава членка или в трета държава; 5. името и адреса, съответно наименованието, седалището, адреса на управление и ЕИК, съответно номера по БУЛСТАТ на собственика на моторното превозно средство; 6. името и адреса на обичайния водач или на държателя на моторното превозно средство, когато е различен от собственика; 7. данни за моторното превозно средство: тип, марка (модел), регистрационен номер и номер на рама на моторното превозно средство, вид на регистрацията - постоянна, временна, транзитна, срок на валидност на регистрацията, обем на двигателя и цвят на моторното превозно средство; 8. поредния номер на застрахователната полица, образуван по реда на чл. 40, ал. 2; 9. текст със следното съдържание: „Териториален обхват на покритието: Въз основа на платената премия тази застраховка покрива отговорността на застрахованите лица за вреди, причинени на територията на Република България, другите държави - членки на Европейския съюз, всички държави от Европейското икономическо пространство, Андора, Сърбия и Швейцария, както и на територията на трета държава, когато вредите са били причинени на лица от държава членка, в случаите на пътуване между териториите на две държави членки и при условие, че не е налице национално застрахователно бюро, което да носи отговорност за тази територия, през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира на територията на някоя от посочените държави.“; 10. текст със следното съдържание: „Обект на застраховане: Съгласно Кодекса за застраховането застрахована е гражданската отговорност на застрахованите лица за причинените от тях на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани с притежаването и/или използването на моторното превозно средство, за които вреди застрахованите отговорят съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.“; 11. текст със следното съдържание: „Застрахователна сума (лимит на отговорност)“; 12. текст със следното съдържание: „Застрахователна сума (лимит на отговорност)“; Съгласно действащите разпоредби на Кодекса застраховането към датата на възникване на застрахователно събитие.“; 12. срок на договора - начало и край, определени до минута на съответен час, ден и година; 13. ред за уреждане на при забавяне на плащането или на дължимата премия. (2) В случаите, застрахователната полица застрахователят разширено доброволно покритие над

БВ
ВИЕНА ИИ

застрахователна сума по Кодекса за застраховането, текстът по ал. 1, т. 11 не се вписва в полицата, а в нея се вписва договореният между страните размер на застрахователната сума, като се отбелязва, че застраховката осигурява и покритието съгласно закона в другите държави членки, когато то е по-високо от договореното. (3) Когато със застрахователната полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се предоставя допълнително покритие по чл. 28, ал. 2 или покритие, по една или повече допълнителни доброволни застраховки, за покритието се издава добавък (допълнително споразумение) или се включва в застрахователната полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в обособена част, така че да не възпрепятства спазването на ал. 1. (4) Застрахователната полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се изготвя на български език или на български и английски език, като във всеки случай на английски език се превежда информацията по ал. 1, т. 1 - 8. (5) При разсрочване на застрахователната премия в полицата се записват датата на падежа и точният размер на всяка разсрочена вноска.

Чл. 5. (1) При сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите застрахователят може да поиска лицето, което сключва застраховката, да представи: 1. копие на първа и втора част на свидетелството за регистрация на моторното превозно средство, във връзка с което се сключва застраховката, или в случаите, когато няма регистрация - други документи, удостоверяващи правото на собственост, включително копие на митническа декларация, фактура или друг документ, съдържащ номер на рама на моторното превозно средство; 2. писмени отговори на поставени въпроси за съществени обстоятелства по смисъла на чл. 188, ал. 1 и 2 от Кодекса за застраховането; 3. удостоверение по чл. 8, ал. 2, когато застрахователната полица се сключва само по регистрационен номер на временна табела. (2) Когато са събрани документи по ал. 1, копие от тях задължително се прилага към екземпляра на застрахователната полица, който остава при застрахователя и се съхранява за срока на съхранение на застрахователната полица.

Чл. 6. (1) В случай на неточно обявено или премълчано обстоятелство, за което застрахователят е поставил писмено въпрос, застрахователят не може да прекрати договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на основания по чл. 189, ал. 1 и 3, чл. 190, ал. 2 или чл. 191 от Кодекса за застраховането. (2) Когато неточно обявено или премълчано обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитието или за увеличаване размера на вредите, застрахователят не може да откаже плащане на увредените лица, нито да намали размера на застрахователното обезщетение. (3) В случаите на необявени обстоятелства, за които застрахователят писмено е поставил въпрос, той има право в срока по чл. 189, ал. 1 съответно по чл. 190, ал. 1 от Кодекса за застраховането да иска разликата

между договорената премия и премията, която съответства на риска при отчитане на необявеното обстоятелство, която е била в сила към датата на сключване на застрахователния договор съгласно тарифата на застрахователя, заедно с лихвата за забава. Застрахователят уведомява потребителя за правото си по изречение първо преди сключване на застраховката. (4) Предоставянето на информация пред застрахователя относно територията, на която моторното превозно средство обичайно се използва, не ограничава прилагането на чл. 258, ал. 2 от Кодекса за застраховането и застраховката остава в сила за цялата територия на Република България, на другите държави - членки на Европейския съюз и Европейското икономическо пространство, и на третите държави, чиито национални бюра на застрахователите са страна по Споразумението между националните бюра на застрахователите на държавите - членки на Европейското икономическо пространство, и други асоциирани страни (Многостранното споразумение). (5) Управлението на моторното превозно средство в рамките на територията по чл. 258, ал. 2 от Кодекса за застраховането, във всеки период в рамките на срока на договора, не представлява значително изменение на риска по смисъла на чл. 192, ал. 2 от Кодекса за застраховането. (6) Застрахователят не може под никаква форма да договаря или да изисква допълнителна премия или доплащане на премия или други плащания във връзка с покритие на гражданската отговорност на автомобилистите извън пределите на Република България и в рамките на територията на държавите, чиито национални бюра са членове на Многостранното споразумение, в това число под формата на възстановяване на отстъпка, предоставена при сключването на застраховката. (7) Тарифата на всеки застраховател по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите трябва ясно да указва, че договорите осигуряват покритие за територията на всички държави по чл. 4, ал. 1, т. 9, през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира на територията на някоя от посочените държави.

Чл. 7. В случаите на придобиване на ново моторно превозно средство на територията на Република България, внос на моторно превозно средство или пускане в движение на временно спряно от движение моторно превозно средство застраховката се сключва преди регистрацията на моторно превозно средство от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи, като в застрахователната полица се вписва само номерът рамата на моторното превозно средство. С получаване на регистрационен номер компетентните органи на Министерството на вътрешните работи застрахованият е длъжен да го обяви пред застрахователя в 7-дневен срок от получаването му.

Чл. 8. (1) Търговците по смисъла на закон, извършващи внос и продажба на превозни средства, които получават вре-

с регистрационен номер съгласно чл. 30 от Наредба № 1-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (обн., ДВ, бр. 31 от 2000 г.; изм., бр. 48 и 105 от 2002 г.; изм. с Решение № 7802 от 2003 г. на ВАС - бр. 68 от 2003 г.; изм., бр. 105 от 2003 г., бр. 1 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 21 от 2006 г.; изм., бр. 34 от 2006 г.; доп., бр. 59 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 93 от 2006 г.; попр., бр. 99 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 57 от 2007 г.; доп., бр. 20, 40 и 53 от 2008 г.; изм. и доп., бр. 94 от 2009 г.; изм. с Решение № 5805 на ВАС - бр. 80 от 2011 г.; изм. и доп., бр. 67 от 2012 г. и бр. 45 от 2014 г.) (Наредба № 1-45), са длъжни да сключат задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Застраховката се сключва само по регистрационния номер на временните табели за срока на валидност на временните табели, но не повече от една година. (2) Полицията за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се издава от застрахователя срещу представяне от страна на търговеца по ал. 1 на удостоверение от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи, от което е виден регистрационният номер на комплекта временни табели, които ще бъдат предоставени на търговеца. (3) Гаранционният фонд обезпечава техническата възможност за издаването на застрахователните полици по ал. 1.

Чл. 9. Застрахователният договор по чл. 8, ал. 1 се прекратява автоматично: 1. с изтичане срока на валидност на временните табели с регистрационен номер и разрешението за временно движение; 2. при унищожаване, загубване, кражба или отнемане от компетентните органи на временните табели с регистрационен номер; 3. прекратяване или смърт на търговеца, извършващ внос и продажба на моторни превозни средства.

Чл. 10. (1) Застрахователят снабдява лицето, което е сключило задължителната застраховка, със знак, издаден от Гаранционния фонд по чл. 287 от Кодекса за застраховането. (2) Знакът по ал. 1 съдържа запазената марка на Гаранционния фонд, уникален номер и датата, на която изтича срокът на застраховката. При разсрочено плащане на премията знакът по ал. 1 удостоверява и срока, за който е платена застрахователната премия. (3) Знакът по ал. 1 се изработва така, че да е само за еднократно използване. Образецът и графичната защита на знака се определят от съвета на фонда. (4) Гаранционният фонд поддържа регистър на издадените, унищожените, загубените или откраднатите знаци. Управителният съвет на Гаранционния фонд издава правила за обявяване на изгубени, унищожени или откраднати знаци, както и на анулирани знаци. (5) При изгубване, кражба или унищожаване на знака по ал. 1 застрахователят по молба на собственика, ползвателя, държателя или водача на моторното превозно средство предоставя нов знак, който е валиден до изтичането срока на застраховката, съответно срока, за който е платена застрахователната премия. При представянето на нов знак

застрахователят може да иска заплащането на неговата стойност, съответстваща на цената по ал. 8. (6) Гаранционният фонд възлага отпечатването на знака по ал. 1 на изпълнител, определен от съвета на фонда. (7) Застрахователят заявява писмено пред Гаранционния фонд необходимия му брой от знака по ал. 1. (8) Застрахователят заплаща заявения от него брой от знака по ал. 1 по установената в договора между Гаранционния фонд и изпълнителя по ал. 6 цена. Плащането се извършва по сметка на изпълнителя. (9) Застрахователят получава от Гаранционния фонд заявения брой от знака по ал. 1 след представянето на документ, удостоверяващ плащането по ал. 8. Гаранционният фонд отказва изпълнението на заявка на застраховател, който не е платил заявен от него брой от знака по ал. 1.

Чл. 11. (1) Знакът по чл. 10 представлява самозалепващ се стикер с три отрязъка, съответно № 1, № 2 и № 3, с еднакъв номер и контролен талон, като: 1. отрязък № 1 се залепва върху предното стъкло на моторното превозно средство от страната на водача, така че да е осигурена добра видимост; 2. отрязък № 2 се залепва върху екземпляра от застрахователната полица, който се отчита и съхранява при застрахователя; 3. отрязък № 3 се залепва върху контролния талон на обозначеното за това място. (2) Водачът на моторното превозно средство е длъжен винаги да носи със себе си контролния талон и да го предоставя заедно със застрахователната полица при проверка от контролните органи. (3) Погрешно попълнен или погрешно перфориран знак или знак с нарушена цялост се анулира и се заменя с нов. Анулирането и подмяната се извършват от застрахователя. (4) (В сила от 05.05.2015 г.) Номерът на изгубен или откраднат знак се обявява за невалиден в Информационния център от застрахователя, който го е предоставил. Застрахователите ежедневно предоставят на Гаранционния фонд информация за изгубени, откраднати и унищожени знаци за предходния ден. (5) Когато моторното превозно средство технологично не разполага с предно стъкло и е невъзможно отрязък № 1 от знака да бъде залепен на указаното в ал. 1, т. 1 място, същият отрязък се залепва на застрахователната полица, която се носи от водача на моторното превозно средство и при проверка се представя заедно с контролния талон.

Чл. 12. При настъпване на застрахователно събитие, при което са причинени вреди на трети лица, застрахованият е длъжен в 7-дневен срок писмено да уведоми застрахователя за събитието, както и да изпълни задълженията си по чл. 270 от Кодекса за застраховането. Уведомяването може да се извърши и от увреденото лице.

Чл. 13. (1) Застрахователят е длъжен да приеме и регистрира с входящ номер и дата всяко уведомление за настъпило застрахователно събитие, както и всяка претенция и да регистрира номер и дата на представяне всички удостоверяващи основанията на пре- размера на вредата, включително и датат за представяне на моторното превозно оглед. (2) Представянето на моторн

средство за оглед и оценка се удостоверява с протокол за оглед или протокол за явяване, на които е вписана датата на явяване.

Чл. 14. Застрахованият е длъжен да уведоми застрахователя за предявен иск към него във връзка с гражданската му отговорност в срок до 7 дни от връчване на исковата молба. Уведомлението следва да съдържа данни за датата, годината и номера на делото, пред кой съд е образувано и размера на иска. Застрахованият е длъжен да поиска привличане на застрахователя в процеса, когато законът допуска това.

Чл. 15. В случаите, при които гражданската отговорност на застрахованите се определя от съдебните органи, след влизането в сила на присъдата или решението правоимащите задължително представят на застрахователя заверен препис от влезлите в сила съдебни актове заедно с мотивите и изпълнителен лист в оригинал.

Чл. 16. Сключени спогодби между застрахованите и увредените лица относно размера на обезщетението пораждат задължение за застрахователя само ако са одобрени от него или ако са сключени със знанието и съгласието на представител по чл. 224, ал. 3 от Кодекса за застраховането. За спогодби се считат и постигнатите споразумения между страните по наказателни дела за размера на обезщетенията по граждански искове, включително и одобрените от съда споразумения по такава дела.

Чл. 17. Претенциите на увредени лица за вреди, причинени на територията на Република България по вина на водач на моторно превозно средство, което обичайно се намира на територия извън Република България, и е от страна, чието национално бюро участва в системата „Зелена карта“, се уреждат по ред, определен от Националното бюро на българските автомобилни застрахователи в съответствие с действащите международни споразумения и практика.

Чл. 18. (1) Вреди, нанесени от ремарке, което е свързано с моторно превозно средство и е функционално зависимо от моторното превозно средство по време на движение и/ или когато то се е откачило по време на движение, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, свързана с притежаването и ползването на влекача. (2) Вреди, нанесени от ремарке, което не е свързано с моторно превозно средство и не е функционално зависимо от моторно превозно средство, не е било в движение, както и при самозадвижване, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, свързана с притежаването и ползването на ремаркетото.

Чл. 19. Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилите покрива вредите, които застрахованият е причинил на трети лица и за които им дължи обезщетение съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.

Чл. 20. (1) При нанесени вреди на имущество обезщетението по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилите съответства на

действителната стойност на увреденото имущество. (2) Обезщетението за вреди на моторни превозни средства се определя по методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства съгласно приложения № 1 - 6 от Наредба № 24 от 2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства (обн., ДВ, бр. 25 от 2006 г.; изм., бр. 36 от 2006 г., бр. 55 от 2007 г., бр. 3 от 2008 г., бр. 55 от 2011 г. и бр. 97 от 2013 г.) (3) Застрахователят изплаща и необходимите и целесъобразни разноски за спасяване на увреденото имущество, в това число и транспортни разходи, както и тези за товарни и разтоварни дейности в рамките на застрахователната сума.

Чл. 21. (1) При смърт или телесни увреждания на пострадали лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към застрахователя на виновния водач. (2) Застрахователят назначава комисията по ал. 1 и определя реда и начина на нейното функциониране. При необходимост за доказване на събитието или при определяне размера на вредите в зависимост от характера на уврежданията комисията може да използва и други специалисти. (3) Всеки застраховател е длъжен да приеме и да оповести публично на интернет страницата си, както и по друг подходящ начин подробна методика за определяне размера на дължимото обезщетение при неимуществени и имуществени вреди, вследствие на телесно увреждане или смърт, включваща и критериите и икономическите и финансови фактори за обезщетяване на претърпените вреди и пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането.

Раздел IV Сертификат „Зелена карта“
Чл. 26. (1) Сертификатът „Зелена карта“ е международен сертификат, представляващ удостоверителен документ за наличието на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, издаден от името на национално бюро на застрахователи в съответствие с Препоръка № 5, приета на 25 януари 1949 г. от Подкомитета на Комитета по сухопътен транспорт на Икономическата комисия на Организацията на обединените нации за Европа. (2) Националното бюро на българските автомобилни застрахователи определя, при спазване на международните договори, по които бюрото е страна, и на актовете на органите на Съвета на бюрата, единен образец на полиците за гранична застраховка на автомобилите и на сертификатите „Зелена карта“, както и организира, администрира и контролира тяхното изготвяне, отпечатване и издаване. (3) Националното бюро на българските автомобилни застрахователи приема правила на Националното бюро на българските застрахователи за сертификат „Зелена карта“ застраховка, които са задължителни за всички негови членове.

Чл. 27. (1) Членовете на Националните българските автомобилни застрахователи

да издават сертификат „Зелена карта“ само на превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България, освен в случаите на гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. (2) По изричното искане на член на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи и по решение на управителния съвет на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи всеки член може да бъде упълномощен да издава сертификати „Зелена карта“ в държава, в която не съществува национално застрахователно бюро по смисъла на Вътрешните правила на Съвета на бюрата, при спазване на условията, установени във Вътрешните правила на Съвета на бюрата.

Чл. 28. (1) Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и сертификат „Зелена карта“ за едно моторно превозно средство се издават само от един и същ застраховател. (2) Допълнителното покритие за трети държави се предоставя с полицата по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите или с добавък към нея, срещу заплащане на допълнителна премия, за което застрахователят издава сертификат „Зелена карта“. (3) По искане на потребителя сертификат „Зелена карта“ се издава от застрахователя и когато покритието е с териториален обхват само за държавите членки и другите държави, чиито бюра са подписали Многостранното споразумение, като в този случай сертификатът се издава безплатно. (4) Застрахователят не е длъжен да издава сертификат „Зелена карта“, когато застрахователната полица по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите с териториален обхват само за държавите членки и другите държави, чиито бюра са подписали Многостранното споразумение, е съставена на български и на английски език.

Чл. 29. (1) Когато заедно със застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се издава и сертификат „Зелена карта“ и при договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, застрахователят е длъжен да издаде сертификат „Зелена карта“ за целия срок, за който е събрана застрахователна премия. (2) Застраховател не може да издава сертификат „Зелена карта“ за целия срок на полицата по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, ако не е събрана изцяло застрахователната премия. (3) Когато сертификат „Зелена карта“ е издаден в нарушение на ал. 2 за срок, по-дълъг отколкото е платена застрахователната премия, застрахователят носи отговорност по предоставеното покритие за трети държави в срока, посочен в сертификата. (4) Когато застрахователната премия е платена изцяло, сертификатът „Зелена карта“ се издава за целия срок на застрахователната полица по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, съответно за целия срок на допълнителното покритие за трета държава, ако той не съвпада със срока на основното покритие.

Чл. 30. (1) Сертификат „Зелена карта“ се издава от застрахователя за срок най-малко от 15 дни. (2) В случай че сертификатът „Зелена карта“ е издаден за срок, по-кратък от 15 дни, и ако бъде ангажирана

отговорността на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи по такъв сертификат „Зелена карта“ съгласно Вътрешните правила на Съвета на Бюрата, Националното бюро на българските автомобилни застрахователи има право да възстанови от съответния застраховател платените суми към увредените лица или други национални бюра.

Чл. 31. (1) Сертификат „Зелена карта“ е с териториално покритие за държавите, чиито означения не са зачеркнати на специално предвиденото в сертификата поле за териториална валидност. Застрахователят, който издава сертификата „Зелена карта“, е длъжен да разясни това обстоятелство на застрахованите лица. (2) Зачертаване на означение на държава членка или на друга държава, чието бюро е подписало Многостранното споразумение, в сертификат „Зелена карта“ не се допуска освен в случаите, когато към гранична застраховка се издава сертификат „Зелена карта“, в който са зачеркнати третите държави, подписали Многостранното споразумение.

Чл. 32. Забранява се изнасянето през граничните контролно-пропускателни пунктове на Република България на непопълнени бланки на сертификати „Зелена карта“ освен от застрахователен посредник, който е изрично писмено упълномощен за това от съответния застраховател.

Допълнителни разпоредби

§ 2. Държавите, членуващи чрез своите национални бюра в системата „Зелена карта“, са: 1. държавите - членки на Европейския съюз, а именно: Република Австрия, Кралство Белгия, Република България, Федерална република Германия, Република Гърция, Кралство Дания, Република Естония, Ирландия, Кралство Испания, Италианска република, Република Кипър, Република Латвия, Република Литва, Велико херцогство Люксембург, Република Малта, Кралство Нидерландия, Обединеното кралство на Великобритания и Северна Ирландия, Република Полша, Португалска република, Румъния, Словацка република, Република Словения, Унгария, Република Финландия, Френска република, Република Хърватия, Чешка република, Кралство Швеция; 2. държави, членуващи в Европейското икономическо пространство, а именно: държавите - членки на Европейския съюз, както и Република Исландия, Кралство Норвегия и Княжество Лихтенщайн, отговорността за чиято територия се носи от Националното бюро на Конфедерация Швейцария; 3. трети държави, подписали Многостранното споразумение между националните бюра на застрахователите на държавите - членки на Европейското икономическо пространство, и на други асоциирани държави, сключено в Ретимно, Крит, на 30 май 2002 г., наричано „Многостранното споразумение“, а именно: Конфедерация Швейцария, Княжество Андора и Република Сърбия; 4. трети държави, а именно: Република Албания и Херцеговина, Република Беларус, Държава Израел, Ислямска република Иран, Кралство Йордания, Република Молдова, Република Македония,

~~БЮРОТА~~
ВИЕНА ИЛИНУОВЪ

гора, Руска федерация, Тунизийска република, Република Турция, Украйна.

2. Извадка от Кодекс за застраховане

ЧАСТ ПЕТА

ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ЗАСТРАХОВАНЕ

Глава четиридесет и четвърта

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Видове задължителни застраховки

Чл. 461. Задължителни застраховки са: 1. „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по т. 10.1, раздел II, буква „А“ от приложение № 1, наричана по-нататък „задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите“; 2. „Злополука“ на пътниците в средствата за обществен превоз по т. 1, раздел II, буква „А“ от приложение № 1, наричана по-нататък „задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците“; 3. други застраховки, предвидени със закон или с международен договор, ратифициран, обнародван и влязъл в сила за Република България.

Задължение на застрахователя за сключване на договор за задължителна застраховка

Чл. 462. Застраховател, който извършва задължително застраховане на територията на Република България, не може да откаже сключване на договор за задължителна застраховка.

Задължителна застраховка срещу трудова злополука

Чл. 463. Всеки застраховател, предлагащ задължителна застраховка срещу трудова злополука при условията на право на установяване или на свобода на предоставяне на услуги, е длъжен да определи българското законодателство като приложимо право по застрахователния договор.

Срок на задължителните застраховки **Чл. 464.**

(1) Срокът на задължителните застраховки се определя от страните по договора, освен ако в нормативен акт е предвидено друго. (2) Договорът за задължително застраховане се подновява преди изтичането на срока му освен в случаите, когато е отпаднал застрахователния интерес.

Договор за задължителна застраховка със застрахователна сума над минималните изисквания

Чл. 465. (1) Договорът за задължителна застраховка може да се сключи и за застрахователна сума над минималните изисквания, установени с нормативен акт, като в този случай се приема, че задължението за сключване на застраховка е изпълнено. (2) В случаите на застраховка „Гражданска отговорност“ със застрахователна сума в размер над минималните задължителни изисквания, установени с нормативен акт, за застрахователна сума, надхвърляща задължителното ниво на покритие, може да бъде сключен и втори застрахователен договор и при друг застраховател освен в случаите на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Контрол за сключването на договори за задължителни застраховки

Чл. 466. (1) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка се упражнява от органите, на които това е възложено със закон. (2) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Злополука“ на служителите в държавни учреждения се осъществява от по-горестоящия държавен орган на съответното учреждение, а когато няма такъв - от Агенцията за държавна финансова инспекция. (3) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците се осъществява от органите на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерството на вътрешните работи.

Информация, която се предоставя на Европейската комисия относно задължителното застраховане

Чл. 467. (1) Комисията уведомява Европейската комисия за задължителните застраховки, предвидени от българското законодателство, като посочва: 1. нормативните разпоредби, отнасящи се до тези застраховки; 2. задължителните реквизити на удостоверителните документи, които застрахователят е длъжен да предостави на застрахования, за доказване, че задължението за сключване на застраховка е изпълнено. (2) Когато задължителната застраховка е сключена със застраховател от държава членка при спазване на изискванията на ал. 1, се приема, че задължението за сключване на застраховка е изпълнено.

Глава четиридесет и първа ЗАСТРАХОВАНЕ НА ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ

Общи положения

Чл. 429. (1) С договора за застраховка „Гражданска отговорност“ застрахователят: 1. се задължава да покрие в границите на определената в застрахователния договор застрахователна сума отговорността на застрахования за причинените от него на трети лица имуществени и неимуществени вреди, които са пряк и непосредствен резултат от застрахователното събитие; 2. може да се задължи да покрие в границите на определената в застрахователния договор застрахователна сума отговорността на застрахования за неизпълнение на негово договорно задължение. (2) В застрахователното обезщетение по ал. 1 се включват и: 1. пропуснати ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от непозволено увреждане; 2. лихви за забава, когато застрахованият отговаря за тяхното плащане пред увреденото лице при условията на ал. 3. (3) Лихвите за забава на застрахования по ал. 2, т. 2, за които той отговаря пред увреденото лице, се плащат от застрахователя само в рамките на застрахователната сума (лимита на отговорност). Е този случай от застрахователя се плащат само лихвите за забава, дължими от застрахования, с датата на уведомяването от застрахователя за настъпването на застрахователното събитие на чл. 430, ал. 1, т. 2 или от датата на уведом на предявяване на застрахователна прет увреденото лице, която от дагите е най-ран

отговорност за пропуснати ползи в резултат на неизпълнение на договорно задължение застрахователят може да осигури покритие срещу заплащане на допълнителна премия, освен ако е уговорено друго. (5) Застрахователят заплаща в рамките на застрахователната сума (лимита на отговорност) и разноските, присъдени в полза на увреденото лице по съдебни дела, водени срещу застрахования за установяване на гражданската му отговорност, когато застрахователят е привлечен в процеса.

Уведомяване и привличане. Представителство

Чл. 430. (1) Застрахованият е длъжен във връзка с неговата гражданска отговорност в срок до 7 работни дни от: 1. узнаването да уведоми застрахователя за обстоятелствата, които биха могли да доведат до възникването ѝ; 2. узнаването да уведоми застрахователя за настъпване на застрахователно събитие; 3. узнаването да уведоми писмено застрахователя за предявените срещу него претенции; 4. връчване на съобщение да уведоми писмено застрахователя за искова претенция срещу него; 5. извършване на плащания по предявените срещу него претенции да уведоми писмено застрахователя за тях. (2) При предявен съдебен иск от увреденото лице застрахованият е длъжен в законовия срок да иска привличане на застрахователя в процеса, когато това е допустимо от закона. (3) Застрахователят или определено от него лице може по упълномощаване от страна на застрахования да го представлява в съдебни производства или при извънсъдебно уреждане на претенции във връзка с гражданската му отговорност, когато това е в интерес и на застрахователя. Разноските във връзка с упълномощаването и представителството по изречение първо се заплащат от застрахователя и се включват в застрахователната сума. Обстоятелствата, установени в актовете на съда, постановени при участието на лица по изречение първо, обвързват застрахователя.

Застраховка гражданска отговорност на юридическо лице

Чл. 431. Ако застраховката гражданска отговорност е сключена от юридическо лице, тя покрива отговорността както на юридическото лице, така и на лицата, представляващи юридическото лице, и на лицата в трудови правоотношения с него. За този застрахователен договор се прилагат правилата на застраховка за чужда сметка.

Пряк иск на увреденото лице

Чл. 432. (1) Увреденото лице, спрямо което застрахованият е отговорен, има право да иска обезщетението пряко от застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ при спазване на изискванията на чл. 380. (2) Застрахователят по застраховка „Гражданска отговорност“ може да прави възраженията, които произтичат от застрахователния договор и от гражданската отговорност на застрахования, с изключение на възраженията по чл. 395, ал. 6 и 7 и чл. 430, ал. 1, т. 1 - 4 и ал. 2. Когато застраховката „Гражданска отговорност“ е задължителна, застрахователят не може да прави и възраженията за самоучастие на застрахования. По

задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите застрахователят не може да прави и възраженията по чл. 363, ал. 4, чл. 364, ал. 4 и чл. 365, ал. 2. (3) По застраховка „Гражданска отговорност“, която е задължителна, застрахователят отговаря пред увреденото лице и когато застрахованият го е увредил умишлено.

Регресен иск на застрахователя

Чл. 433. Застрахователят има право на регресен иск срещу застрахования: 1. за всичко платено на увреденото лице - в случаите по чл. 432, ал. 3; 2. за размера на договореното самоучастие - в случаите по чл. 432, ал. 2, изречение второ; 3. за всичко платено на увреденото лице - в случаите, когато застрахованият причини вреда чрез негови действия или бездействия вследствие на употребата на алкохол с концентрация в кръвта над допустимата по закон норма или под въздействието на наркотично вещество или на негов аналог.

Спогодба

Чл. 434. (1) Спогодбата между увреденото лице и застрахования, както и признаването на задължението от застрахования имат действие за застрахователя, ако той ги одобри. (2) Спогодба, постигната със знанието и съгласието на представител по чл. 430, ал. 3, се смята за одобрена от застрахователя.

Право на застрахования

Чл. 435. Ако е удовлетворил увреденото лице, застрахованият има право да получи от застрахователя застрахователното обезщетение в рамките на застрахователната сума (лимита на отговорност) и на покритието по застрахователния договор и при спазване изискванията на чл. 434.

Повече от едно увредено лице

Чл. 436. (1) Когато застрахованият носи отговорност към повече от едно увредено лице, застрахователят определя действителния размер на вредите за всяко едно от лицата и ако общият размер на вредите надхвърля застрахователната сума, застрахователят заплаща обезщетение на всяко лице пропорционално на определения за него размер на обезщетение в рамките и спрямо застрахователната сума (лимита на отговорност). (2) Когато с плащане на застрахователно обезщетение бъде изчерпана застрахователната сума, увредено лице, което не е участвало в разпределението по ал. 1, поради това, че не е предявило претенция към датата на плащането на последното обезщетение, не може впоследствие да отправи застрахователна претенция към застрахователя, при условие че застрахователят не е предвиждал и не би следвало да предвижда предявяването на друга претенция съобразно предоставените му документи при предявяване на предходни претенции.

Прихващане спрямо увредените лица **Чл. 437.**

Член 369 не се прилага спрямо увредените лица. †

**ДЯЛ ВТОРИ „ГРАЖДАНСКА ОТГОВО
НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ
Глава четиридесет и седма ЗАДЪЛЖИ
ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖД
ОТГОВОРНОСТ“ НА АВТОМОБИЛИСТ.**

БРИСО
ВИЕНА ВИНО

Пострадало лице. Увредено лице

Чл. 478. (1) Пострадало е лице, на което е причинена смърт или което е претърпяло телесно увреждане от моторно превозно средство. (2) Увредено е лицето, включително пострадалото лице, което има право на обезщетение за вреди, причинени от моторно превозно средство.

Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите на ремарке

Чл. 479. (1) Вреди, нанесени от ремарке по чл. 481, ал. 1, изречение второ и ал. 2, т. 3, което е свързано с моторно превозно средство и е функционално зависимо от това моторно превозно средство по време на движение, и/или когато то се е откачило по време на движение, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, свързана с притежаването и ползването на теглещото моторно превозно средство. (2) Вреди, нанесени от ремарке, което не е свързано с моторно превозно средство и не е функционално зависимо от моторно превозно средство, не е било в движение, както и при самозадвижване, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, свързана с притежаването и ползването на ремаркето.

Действие на договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите

Чл. 480. (1) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите покрива отговорността на застрахованите за вреди, причинени на територията на: 1. Република България съгласно българския закон; 2. държава членка съгласно нейния закон; 3. трета държава, когато вредите са били причинени на лица от държава членка при пътуване между териториите на две държави членки и при условие че не е налице национално застрахователно бюро, което да носи отговорност за тази територия; в този случай отговорността се покрива съгласно закона на държавата членка, на чиято територия обичайно се намира моторното превозно средство на виновния водач, по повод на което е сключена застраховката; 4. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е страна по многостранното споразумение, съгласно нейния закон; 5. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е член на системата „Зелена карта“. (2) Застрахователният договор за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите осигурява покритие на територията на Република България, на територията на другите държави членки и на територията на третите държави по ал. 1, т. 4 и 5 въз основа на една застрахователна премия и през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира в друга държава членка или в трета държава по ал. 1, т. 4 и 5. (3) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите осигурява във всяка държава членка покритието съгласно нейния закон или покритието

съгласно този кодекс, когато това покритие е по-високо. (4) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите осигурява във всяка трета държава по ал. 1, т. 4 и 5 покритието съгласно нейния закон. (5) Застрахователят не може под никаква форма да договаря или да изисква допълнителна премия или доплащане на премия или други плащания във връзка с покритие на гражданската отговорност на автомобилите извън територията на Република България и в рамките на територията на държавите, чиито национални бюра са членове на системата „Зелена карта“, в това число под формата на възстановяване на отстъпка, предоставена при сключването на застраховката. (6) Тарифата на всеки застраховател по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите трябва ясно да указва, че договорите осигуряват покритие за територията на всички държави по ал. 1 през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира на територията на някоя от посочените държави. (7) Управлението на моторното превозно средство в рамките на територията по ал. 2 във всеки период в рамките на срока на договора не представлява значително изменение на риска по смисъла на чл. 367.

Моторно превозно средство

Чл. 481. (1) За целите на задължителното застраховане по тази глава моторно превозно средство е всяко превозно средство за движение по суша, задвижвано със собствен двигател, както и трамваите, тролейбусите и самоходната техника по Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника. За моторни превозни средства се смятат и ремаркетата и полуремаркетата по Закона за движението по пътищата. (2) За целите на задължителното застраховане по тази глава не се смятат за моторни превозни средства: 1. релсовите превозни средства, с изключение на трамваите; 2. самоходната техника по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника с мощност на двигателя до 10 kW; 3. ремаркета категория O1 (до 750 килограма) по Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (обн., ДВ, бр. 40 от 2009 г.; изм., бр. 75 от 2012 г., бр. 77 от 2013 г. и бр. 17 от 2015 г.). (3) Не се допуска движение на моторно превозно средство по пътищата, отворени за обществено ползване по смисъла на чл. 2, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, без водачът да е застрахован по реда на този кодекс.

Територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство Чл. 482. (1) Територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство е

територията на държавата: 1. където е н
регистрационният номер на моторното о
средство, независимо дали е постоянен, или
2. където е издаден застрахователният г
отличителен знак на моторното превозно
който е аналогичен на регистрационен номер
в случаите, в които не се изисква регист

определени видове моторни превозни средства; 3. в която държателят на моторното превозно средство има постоянно пребиваване - в случаите, в които за определени видове моторни превозни средства не се изисква нито регистрационен номер, нито застрахователен или друг отличителен знак. (2) За целите на предявяване на претенцията пред гаранционен фонд или национално застрахователно бюро в случаите, в които моторното превозно средство няма регистрационен номер, както и когато има регистрационен номер, който не съответства или вече не съответства на това моторно превозно средство, и настъпи пътнотранспортно произшествие с негово участие, територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство, е територията на държавата, където е настъпило пътнотранспортното произшествие.

Задължение за сключване на договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 483. (1) Договор за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е длъжно да сключи всяко лице, което: 1. притежава моторно превозно средство, което е регистрирано на територията на Република България и не е спряно от движение; това изискване не забранява и всяко друго лице, различно от собственика на моторното превозно средство, да сключи застрахователния договор; 2. управлява моторно превозно средство от трета държава при влизане на територията на Република България, когато няма валидна за територията на Република България застраховка. (2) Лицето по ал. 1, т. 2 е длъжно да сключи гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на граничния контролно-пропускателен пункт, от който влиза на територията на Република България. Лицето по ал. 1, т. 2 трябва да има валидна гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите до напускането на територията на Република България. (3) Лицето по ал. 1, т. 2 не е длъжно да сключва договор за гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при влизане на територията на Република България, при условие че притежава валиден сертификат „Зелена карта“. (4) Не се сключва договор за гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за моторно превозно средство: 1. от друга държава членка; 2. когато изплащането на обезщетение във връзка с гражданската отговорност на виновния водач е гарантирано от компетентна институция на държава членка и моторното превозно средство или лицето съответното лице е включено в списък, изготвен от компетентния орган на държавата членка, посочващ освободените моторни превозни средства или лица от задължението за сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, и предоставен на Република България. (5) Търговците по смисъла на Търговския закон, извършващи внос и продажба на моторни превозни средства, които получават временни табели с регистрационен номер, са длъжни да сключат задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за тези временни табели.

Застраховката се сключва само по регистрационния номер на временните табели за срока на валидност на временните табели, но не повече от една година. (6) Собственик на моторно превозно средство с регистрационен номер, издаден от компетентен български регистрационен орган, за което има валидно сключена гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите от застраховател в друга държава членка, е длъжен да сключи задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за територията на Република България. (7) Собственик на моторно превозно средство, което участва в състезание, при което спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието, е задължен да си осигури покритие по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за отговорността си във връзка с участие в състезанието. Забрана за сключване на застраховка Чл. 484. Застраховател няма право да сключва задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при наличието на друга такава за едно и също моторно превозно средство, ако застрахователните периоди на двете застраховки изцяло или частично съвпадат.

Особени изисквания във връзка с неточно обявени обстоятелства във връзка със сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 485. (1) В случай на неточно обявено или премълчано обстоятелство, за което застрахователят е поставил писмено въпрос, застрахователят не може да прекрати договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на основания по чл. 363, ал. 1 и 3, чл. 364, ал. 2 или чл. 365. (2) Когато неточно обявено или премълчано обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитие или за увеличаване размера на вредите, застрахователят не може да откаже плащане на увредените лица, нито да намали размера на застрахователното обезщетение. (3) В случаите на необявени обстоятелства, за които застрахователят писмено е поставил въпрос, той има право в срока по чл. 363, ал. 1, съответно по чл. 364, ал. 1, да иска разликата между договорената премия и премията, която съответства на риска при отчитане на необявеното обстоятелство, която е била в сила към датата на сключване на застрахователния договор, съгласно тарифата на застрахователя, заедно с лихвата за забава. Застрахователят уведомява ползвателя на застрахователни услуги за правото си по изречение първо преди сключване на застраховката.

Особени правила за контрола на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 486. (1) Контрол за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите като от държавния граничен контрол се извършва по отношение на: 1. моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България и влизат на територията на Република България

БУРСУ
ВИЕНА ИЛИНУ
УП

трета държава, както и в случаите, когато такива моторни превозни средства напускат територията на Република България; 2. определени видове моторни превозни средства и моторни превозни средства със специални регистрационни номера, освободени от задължението за сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите съгласно законодателството на съответната държава членка и включени в списък, изготвен от тази държава членка и предоставен на Република България; 3. моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България, когато такива моторни превозни средства напускат територията на Република България. (2) Не се осъществява контрол за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите по отношение на моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на друга държава членка или на Конфедерация Швейцария, Княжество Андора и Република Сърбия (държави, чиито национални бюра на застрахователите са страна по Многостранното споразумение), както и по отношение на моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на трета държава, когато влизат на територията на Република България от територията на друга държава членка. Това не се отнася за инцидентните проверки от оправомощените контролни органи, които се извършват на друго основание. За моторните превозни средства по изречение първо се приема, че имат презюмирано покритие на гражданската отговорност на виновния водач. (3) Органите на Главна дирекция „Гранична полиция“ не допускат излизането на моторни превозни средства по ал. 1, т. 1 и 3 от територията на Република България без доказателства за сключена и действаща задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите. (4) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите спрямо моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България или на територията на трета държава, се осъществява от органите на Министерството на вътрешните работи.

Удостоверяване на сключването на застрахователен договор

Чл. 487. (1) Наличието на застрахователен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите се удостоверява със застрахователна полица, издадена по реда на чл. 575, ал. 1, и знак, който се издава от Гаранционния фонд. (2) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период знакът по ал. 1 удостоверява и срока, за който е платена застрахователната премия. Застрахователят е длъжен да издаде знака по ал. 1 за целия срок, за който е събрана застрахователна премия. (3) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период застраховател няма право да издава знака по ал. 1 за целия срок на полицата по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите ако че е събрана изцяло

застрахователната премия. (4) При сключване на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите застрахователят предоставя бланка от двустранен констативен протокол за пътнотранспортно произшествие в два екземпляра по образец, утвърден с наредбата по чл. 125а, ал. 2 от Закона за движението по пътищата.

Удостоверяване чрез сертификат „Зелена карта“

Чл. 488. (1) Сертификат „Зелена карта“ се издава заедно с полицата по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилите без допълнителна такса или друго плащане от ползвателя на застрахователни услуги. (2) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия застрахователят е длъжен да издаде сертификат „Зелена карта“ за целия срок, за който е платена застрахователна премия. (3) Застраховател няма право да издава сертификат „Зелена карта“ за целия срок на полицата по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, ако не е платена изцяло застрахователната премия. (4) Когато сертификат „Зелена карта“ е издаден в нарушение на ал. 3 за срок, по-дълъг, отколкото е платена застрахователната премия, застрахователят носи отговорност за срока и покритието за третите държави, посочени в сертификата. (5) Когато застрахователната премия е платена изцяло, сертификатът „Зелена карта“ се издава за целия срок на застрахователната полица по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите.

Срок на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите

Чл. 489. (1) Освен в случаите по ал. 2 договорът за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите се сключва за един застрахователен период, който е една година. (2) Когато това е уговорено между страните, договорът за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите може да се сключи за срок до три застрахователни периода, като всеки един от тях е една година. В случаите по изречение първо премията за всеки отделен застрахователен период се определя при сключването на договора. (3) При многогодишни договори по ал. 2 премията за следващ застрахователен период или първата вноска по нея за следващ застрахователен период се плаща най-късно до 15 дни преди изтичането на текущия период. (4) Сключването на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за по-кратък срок от този по ал. 1, но за не по-малко от 30 дни, се допуска в следните случаи: 1. при сключване на застраховката на моторни превозни средства, които имат временна или транзитна регистрация съгласно действащото българско законодателство; в този случай срокът на застраховката трябва да съвпада със срока на валидност на регистрацията на моторното превозно средство, но за не повече от една година; 2. при сключване на застраховка на бавнодвижещи се моторни превозни средства; 3. при сключване на застраховка на самоходни машини. При придобиване на моторно превозно средство то е с чуждестранен регистрационен номер, за първоначалната регистрация на моторното

средство по реда на действащото българско законодателство задължително се сключва застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за срок от 30 дни по номер на рама на моторното превозно средство, като такава застраховка не може да се издава повторно. Правото на собственост на моторно превозно средство, което е с чуждестранен регистрационен номер, се доказва пред застрахователя със съответните законови документи за придобиване, които следва да се преведат на български език. (6) Граничната задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите може да се издава за едно моторно превозно средство за срок до 90 дни, като може да се издава повторно, така че общият срок за всички издадени застраховки за това моторно превозно средство да не надвишава 180 дни в рамките на една календарна година. (7) Страните не могат да уговарят влизане в сила на застрахователния договор по-рано от съответния час на датата на сключване на застрахователния договор.

Премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите

Чл. 490. (1) В случаите на разсрочено плащане разсрочените вноски от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. (2) При прекратяване на застрахователен договор по реда на чл. 368, ал. 4 застрахователят е длъжен да подаде информация за прекратяването в Информационния център на Гаранционния фонд едновременно с прекратяването. (3) При увеличаване на застрахователната премия по чл. 489, ал. 2 за следващ застрахователен период по инициатива на застрахователя поради увеличение на риска застрахователят е длъжен писмено да уведоми застрахователя не по-късно от един месец преди изтичането на текущия застрахователен период. В случаите по изречение първо застрахователят има право да прекрати без неустойки или други разходи застрахователния договор, като прекратяването влиза в сила от края на текущия застрахователен период. В случаите по изречение първо и второ договорът се смята за прекратен с изтичането на срока на текущия застрахователен период и когато застрахователят не плати увеличената премия за следващия застрахователен период. (4) При прекратяване на застрахователен договор по реда на ал. 3, изречение първо, застрахователят е длъжен да подаде информация за момента на прекратяването на договора, посочваща края на текущия застрахователен период, в Информационния център на Гаранционния фонд не по-късно от датата на получаване на предизвестие. В случаите по ал. 3, изречение второ, се прилага ал. 2. (5) Застрахователната премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите се коригира от застрахователя съгласно единни изисквания за коригиране на застрахователната премия в зависимост от поведението на водача при движение по пътищата и/или причинените щети (система „бонус-малус“). Единните изисквания, както и редът и условията за тяхното прилагане се определят със съвместна

наредба на комисията, министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, като при изработването ѝ се взема предвид и становището на Гаранционния фонд.

Промяна на собствеността

Чл. 491. (1) В случай на промяна в собствеността на застрахованото моторно превозно средство договорът за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите не се прекратява. Прехвърлителят е длъжен като част (приложение) от договора за прехвърляне на правото на собственост на моторно превозно средство да предаде на приобретателя всички документи, удостоверяващи сключената задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите. Прехвърлителят и приобретателят са длъжни в 7-дневен срок да уведомят писмено застрахователя за прехвърлянето. (2) Приобретателят е солидарно отговорен за неплатената част от премията до прехвърлянето. (3) Застрахователят има право да иска премията от прехвърлителя, докато не бъде уведомен за прехвърлянето. (4) В срока по ал. 1, изречение трето, приобретателят може едностранно да прекрати договора и без да посочва основания. (5) Застрахователят няма право да прекрати договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите при промяна на собствеността на застраховано моторно превозно средство, независимо кога и как е уведомен за това обстоятелство. В този случай с оглед оценка на риска застрахователят има право да иска доплащане на застрахователна премия от приобретателя. (6) В случай на промяна на застрахователната премия поради повишаване на риска при смяната на собствеността застрахователят трябва писмено да уведоми приобретателя за размера на премията и за срока, в който да бъде платена. При неплащане на премията в указания от застрахователя срок договорът се прекратява считано от изтичане на срока за плащане на увеличената премия.

Застрахователна сума

Чл. 492. За всяко моторно превозно средство, което се намира на територията на Република България и което не е спряно от движение, е необходимо да има сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за следната минимална застрахователна сума (лимит на отговорност): 1. за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт - 10 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица; 2. за вреди на имущество (вещи) - 2 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица.

Застрахователно покритие по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите

Чл. 493. (1) Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите покрива отговорността на трети лица в това число пешеходци, велосипедисти и други лица в движението по пътищата, вреди вследствие на притежаването или използването на

превозно средство по време на движение или престой. В тези случаи застрахователят покрива: 1. неимуществените и имуществените вреди вследствие на телесно увреждане или смърт; 2. вредите, причинени на чуждо имущество; 3. пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането; 4. разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по т. 1 - 3, включително съдебните разходи, присъдени в тежест на застрахования; 5. лихвите по чл. 429, ал. 2, т. 2. (2) Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилите покрива и отговорността за вредите по ал. 1: 1. причинени от виновния водач и в случаите: а) когато не е изрично или мълчаливо упълномощен за управление на моторното превозно средство, при условие че не е придобил владението върху него чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс; б) когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство или на когото временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство; в) когато е нарушил законовите изисквания за техническа изправност на моторното превозно средство; 2. когато водачът е недееспособен; 3. причинени от устройство или инсталация на моторното превозно средство, включително за вреди от случайно отделяне по време на движение на ремарке, полуремарке или кош, теглен от това моторно превозно средство; 4. причинени на трети лица, като пряко следствие от отварянето на врати на моторно превозно средство по време на движение или тогава, когато превозното средство е спряно и не са взети мерки за безопасността на останалите участници в движението по пътищата, включително тези, които са извън моторното превозно средство; 5. причинени в резултат на повреда на моторното превозно средство, която е довела до пътнотранспортно произшествие и причиняване на вреди; 6. причинени по време на движение на моторното превозно средство в резултат на влошаване на здравословното състояние на водача, което е възпрепятствало управляването на моторното превозно средство; 7. произтекли от моторното превозно средство като вещ по чл. 50 от Закона за задълженията и договорите. (3) Застрахователят може да откаже заплащане за тези от пострадалите лица, за които успее да докаже, че доброволно са се качили в моторното превозно средство и са знаели, че владението върху моторното превозно средство е отнето чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс. (4) Застраховката по ал. 1 покрива и отговорността за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторно превозно средство, което обичайно се намира на територията на Република България, от лице, което е придобило владението върху моторното превозно средство чрез кражба, грабеж или друго престъпление, и пътнотранспортното произшествие е настъпило на територията на друга държава членка, чието законодателство предвижда отговорността на застрахователя в тези случаи.

Изключения от покритието

Чл. 494. Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите не заплаща обезщетение за: 1. вредите, претърпени от виновния водач на моторното превозно средство; 2. вредите, причинени на имуществото на член на семейството на застрахования; 3. вредите, причинени на моторното превозно средство, управлявано от виновния водач, както и за вредите, нанесени на имущество, превозвано с това моторно превозно средство; 4. вредите, причинени при използването на моторно превозно средство за участие в състезания, при условие че спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието и ако не е уговорено друго в застрахователния договор; 5. вредите, причинени при използване на моторното превозно средство по време на акт на тероризъм или война, при условие че увреждането на третите лица е в непосредствена връзка с такъв акт; 6. вредите, причинени от моторно превозно средство, превозващо ядрени или други радиоактивни материали, както и химически или други материали, представляващи повишена опасност; 7. екологични вреди, представляващи заразяване или замърсяване на околната среда съгласно Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети; 8. вредите, произтичащи от загуба или унищожаване на пари, бижута, ценни книжа, всякакви видове документи, марки, монети или други подобни колекции; 9. възстановяване на плащания, извършени от системата на държавното социално или здравно осигуряване при или по повод смърт или телесно увреждане вследствие на застрахователно събитие; 10. лихви и съдебни разходи освен в случаите по чл. 429, ал. 2 и 5 при спазване на условията на чл. 429, ал. 3; 11. обезценка на увреденото имущество; 12. глоби и други имуществени санкции за виновния водач във връзка със застрахователното събитие.

Задължения на застрахования по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите при настъпване на застрахователно събитие

Чл. 495. (1) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите е длъжен, освен ако е в обективна невъзможност: 1. да направи необходимото за спасяване на пострадалите лица и за ограничаване вредите, причинени на имущество; 2. незабавно да уведоми компетентните органи за контрол на движението по пътищата, когато това е предвидено в нормативен акт; 3. да изпълнява задълженията си по чл. 430 за уведомяване на своя застраховател по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите; 4. да не напуска местопроизшествието до пристигане на компетентните органи - в предвидените от закона случаи, освен в случаите на необходимост от оказването на спешна медицинска помощ; 5. да не консумира алкохолни напитки и други упойващи или наркотични вещества до изясняване на обстоятелствата; 6. да не напуска мястото на произшествието до пристигане на компетентните органи - в предвидените от закона случаи. (2) Застрахованият е длъжен да предостави на застрахователя всички необходими данни, необходими за

причинени на моторни превозни средства, приета с наредбата по чл. 504. (3) Обезщетението по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите се определя и заплаща във валутата, в която е предявена претенцията, освен когато инвестициите в тази валута са регулирани, валутата е обект на трансферни ограничения или по други подобни причини тя не е подходяща за покритие на техническите резерви, като претенции за обезщетения във връзка със застрахователни събития, настъпили в Република България, се предявяват в български левове. (4) В случай на застрахователно събитие, за което има предявена претенция за заплащане на обезщетение пред застраховател или пред Гаранционния фонд и ако в хода на уреждане на претенцията възникне спор между Гаранционния фонд и застрахователя, сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, относно това кой трябва да обезщети увреденото лице, обезщетението се заплаща от застрахователя. Ако впоследствие бъде установено, че отговорността е на Гаранционния фонд, той възстановява на застрахователя сумата, платена на увреденото лице, заедно със законната лихва от датата на плащането. (5) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, ако в хода на уреждане на претенцията възникне спор между Гаранционния фонд по чл. 518 и застрахователя, сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, относно това кой трябва да обезщети увреденото лице и бюрото по чл. 506 е извършило плащане по реда на вътрешните правила на Съвета на бюрата, застрахователят възстановява на бюрото платените от него суми. Ако впоследствие бъде установено, че отговорността е на Гаранционния фонд, той възстановява на застрахователя сумата, платена от бюрото, заедно със законната лихва от датата на плащането. (6) В случаите, когато не може да се установи приносът на всеки от участниците за възникване на застрахователното събитие, на вредите или техния размер, отговорността се разпределя поравно между всички участници, като всяка от страните има право на обезщетение в пропорциите, за които не носи отговорност. (7) При множество причинители на застрахователното събитие всеки застраховател, съответно Гаранционният фонд по чл. 518 или институция, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, отговарят пред увреденото лице, както отговарят причинителите. Когато причинителите отговарят солидарно, застрахователите, съответно Гаранционният фонд по чл. 518 или институция, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, също отговарят солидарно.

Право на регрес

Чл. 500. (1) Освен в случаите по чл. 433, т. 1 и 2 застрахователят има право да получи от виновния водач платеното от застрахователя обезщетение заедно с платените лихви и разноски, когато виновният водач: 1. при настъпването на пътнотранспортното произшествие е извършил

нарушение по Закона за движението по пътищата, като е управлявал моторното превозно средство под въздействие на алкохол с концентрация на алкохола в кръвта над допустимата по закон норма или под въздействието на наркотици или други упойващи вещества или е отказал да се подложи, или виновно се е отклонил от проверка за алкохол, наркотици или други упойващи вещества; 2. не е спрял и не е взел мерки за отстраняване на възникнала по време на движение повреда или неизправност в моторното превозно средство, която застрашава безопасността на движението, и пътнотранспортното произшествие е възникнало в резултат на това; 3. е напуснал мястото на настъпването на пътнотранспортното произшествие преди идването на органите за контрол на движение по пътищата, когато посещаването на местопроизшествието от тях е задължително по закон, освен в случаите, когато е наложително да му бъде оказана медицинска помощ или по друга неотложна причина; в този случай тежестта на доказване носи виновният водач; 4. умишлено е предизвикал пътнотранспортното произшествие по време на пътнотранспортното произшествие съгласно Наказателния кодекс, включително, когато се е опитвал да избяга от задържане. (2) Застрахователят има право да получи платеното обезщетение заедно с платените лихви и разноски от лицето, управлявало моторното превозно средство, когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство, или на което временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство. Изречение първо не се прилага, когато превозното средство е учебно и е управлявано от кандидат за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство по време на обучението му по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 3 от Закона за движението по пътищата и при провеждането на изпита за придобиване на правоспособността по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 4 от Закона за движението по пътищата.

Уреждане на отношенията между застрахователя по имуществена застраховка на увреденото лице и Гаранционния фонд

Чл. 501. (1) Когато застрахователното събитие е настъпило на територията на Република България, застрахователят по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, няма право на вземане срещу Гаранционния фонд по чл. 518. (2) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, български застраховател по имуществена застраховка, който встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, може да упражни правата си срещу институцията, натоварена да извършва гаранционни

плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, в държавата членка, където е възникнало застрахователното събитие, ако законодателството на тази държава допуска тази възможност. (3) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, чужд застраховател по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което е сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, може да упражни правата си срещу Гаранционния фонд по чл. 518, ако законодателството на държавата членка, където е възникнало застрахователното събитие, допуска такава възможност.

Удостоверение за предходни застрахователни събития
Чл. 502. (1) Лице, което е сключвало задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, има право по всяко време да получи от застрахователя, при който е бил сключен застрахователният договор, удостоверение за претенциите за обезщетения за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторното превозно средство, за което договърът е бил сключен, или за липсата на такива претенции - за период от 5 години преди датата на подаване на искането. (2) Застрахователят е длъжен да издаде удостоверението в 15-дневен срок от подаване на искането. Удостоверението се издава на български език и срещу заплащане на разумните разноски за това. (3) Удостоверението от застрахователя задължително съдържа следната информация: наименование на застрахователя; ЕГН/ЕИК или ЕИК по БУЛСТАТ на застрахования; имена/наименование на застрахования; данни на моторното превозно средство - регистрационен номер, номер на рама; номер на застрахователната полица; срок на покритие по застрахователната полица; дата на причиняване на събитие и дата на изплащане на обезщетението; заявените в срока на договора щети и наличието на все още действителен резерв по неуредените от тях; ако резервът по предявени и неплатени щети не е освободен в рамките на три години от неговото образуване, без по него да са платени застрахователни обезщетения, застрахователят следва да издаде удостоверение за това обстоятелство.

Представители за уреждане на претенции
Чл. 503. (1) Застраховател, който е получил или иска да получи лиценз за застраховане по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, е длъжен да назначи представител за уреждане на претенциите по този клас застраховка във всички държави членки освен в държавата членка по седалището си. Назначаването на представител по изречение първо не представлява откриване на клон и не се смята за представителство или установяване на застрахователя в съответната държава членка. (2) Представител за уреждане на претенции по ал. 1 за една държава членка може да е физическо лице, което пребивава, или юридическо лице, което има седалище в тази държава членка. Физическите лица, които пряко се занимават с уреждането на претенции,

трябва да владеят свободно официалния език на съответната държава членка. (3) Представителят за уреждане на претенции може да работи за повече от един застраховател. (4) Представителят за уреждане на претенции отговаря за разглеждането и уреждането на претенции на увредените лица, пребиваващи в държавата членка, където е назначен представителят, когато: 1. моторното превозно средство, с което е причинено застрахователното събитие, има сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите със застрахователя, назначил представителя; 2. моторното превозно средство, с което е причинено застрахователното събитие, обичайно се намира в държава членка, различна от държавата членка, където пребивава увреденото лице; 3. застрахователното събитие е настъпило в държава членка, различна от държавата членка, където пребивава увреденото лице, или когато произшествието е настъпило на територията на трета държава, чието бюро участва в системата „Зелена карта“, при използването на моторни превозни средства, които са застраховани и обичайно се намират на територията на държави членки. (5) В случаите по ал. 4 представителят за уреждане на претенции разполага с правомощията да събира всички необходими сведения за установяване настъпването на застрахователното събитие и на размера на причинените вреди, както и да договаря уреждането на претенцията по извънсъдебен ред и да изпълнява изцяло задълженията, които произтичат от тези претенции. (6) Назначаването на представител по този член не ограничава правото на увреденото лице да предяви претенциите си направо пред застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на виновния водач или срещу виновния водач. (7) Алинеи 1 - 6 се прилагат съответно и за дейността на представителите за уреждане на претенции, които действат в Република България от името на застрахователи със седалище в държава членка. (8) Гаранционният фонд по чл. 518 поддържа регистър на представителите за уреждане на претенции, определени от застрахователите на държавите членки да ги представляват на територията на Република България, както и на представителите за уреждане на претенции, определени от застрахователите, които са получили лиценз за застраховане по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.
Делегация

Чл. 504. (1) Комисията приема наредба за условията и реда за извършване на задължителното застраховане по застраховките „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците, както и за реда за тяхното отчитане. (2) С наредбата по ал. 1 се уреждат и: 1. единната унифицирана номерация за полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, полиците по гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, сертификатите „Зелена карта“ и полиците по задължителната застраховка „Злополука“ на пътниците; 2. единна методика за уреждане на претенции за обезщетение на вреди по моторни превозни средства; 3.

полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Приложимост на глави четиридесет и първа, четиридесет и четвърта и четиридесет и пета

Чл. 505. За задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се прилагат глави четиридесет и първа, четиридесет и четвърта и четиридесет и пета, доколкото друго не е уредено в този дял.

Български местни плащания

Пълна история

14.09.16

14:33

Страница

1

Индекс	Наредител	Получател	Валута	Дължима сума
6	ЗАД БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП	СОФИЙСКА ВОДА АД	BGN	35,000.00
	СОФИЯ, ПЛ. ПОЗИТАНО 5 ИВАН BG06STSA93000004747162 Банков код STSA9300 Номер с/ка 0004747162	ИВАН BG07SOMB91301010307902 Банков код SOMB9130 Номер с/ка 1010307902		Единичен ордер Падеж на 14.09.2016
	Детайли ГАРАНЦ.ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ,НОМЕР ТТ001518 ПО ОВОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 КАСКО И ГО	Име на банка ОБЩИНСКА БАНКА		Вид плащане ...
История на плащанията				
	Потребител	Дата	Час	Потребител
Въведен от	KAMELIA	14.09.2016	14:19	
Одобрения	RADI	14.09.2016	14:23	
Създаване на файл	RADI	14.09.2016	14:26	00:00
Електронен подпис	RADI	14.09.16	14:26	
Комуникации	00013166		00:00	Банков сървър
Име на файл				00:00
Име на оригинален файл				
Тип сесия	Банков парам. файл			
BGI	DSKVPD			
Резултат от комун.				
0				
		Име на файл		
		\\S...\BGDWIN\BG091401.BGI		
		Номер ордер		
		A2QT		
				Комуник статус
				Незавършена комуникация