

ДОГОВОР

Днес, 19.02.2019 г., в гр.София между:

„ГАЛЧЕВ ИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД, със седалище и адрес на управление гр.София, НПЗ Военна рампа, бул.“Илиянци“ № 48, Бизнес сграда „Галчев холдинг“, ЕИК: 200678992, представлявано от Любомир Николаев Галчев – Управител, наричано по-долу за краткост **СТРОИТЕЛ** от една страна

и

”ДИ-МАР ТРАНС”ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, жк.“Левски Г “бл 29,вх Г, с ЕИК № 200270485, електронна поща: dimar1976@abv.bg, представлявано от Мария Игнатова в качеството и на Управител, наричано по-долу за краткост **ПРЕВОЗВАЧ** от друга страна

се сключи настоящият договор, с който страните се споразумяха за следното:

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

За целите на Договора следните думи и изрази ще имат посочените значения:

Възложител – "Софийска вода" АД

Изпълнител – Галчев Инженеринг ЕООД

Основен Договор: Процедура № ТТ001792, предмет: *„Извършване на аварийна поддръжка, строително-ремонтни и строително-монтажни работи на около 30% от водопроводната мрежа на територията на Столична община“*

“Работи по договора – възложените за изпълнение по този Договор работи, наричани по-долу за краткост **„Транспортиране на товари ”**.

Обект: Местата, предоставени от Възложителя, където трябва да се извършат Работите по Основния Договор.

Договор – текстът на настоящия Договор, ведно с всички приложения и допълнителни споразумения към него.

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. **СТРОИТЕЛЯТ** възлага, а **ПРЕВОЗВАЧА** приема да извършва превоз на товари, в обхват и съдържание описани в тръжните документи за обществена поръчка с наименование:

„Извършване на аварийна поддръжка, строително-ремонтни и строително-монтажни работи на около 30% от водопроводната мрежа на територията на Столична община“

ПРЕВОЗВАЧЪТ срещу възнаграждение ще извършва транспортиране на товари на строителни отпадъци, включително бетон (код-170101); желязо и стомана (код-170405), асфалтови смеси (код-170302), строителни материали, съдържащи азбест (код-170605*), пластмаса (код-170203), почва и камъни (код-170504), смесени отпадъци от строителство и събаряне (код-170904).

Чл.2. **ПРЕВОЗВАЧЪТ** е длъжен да предава товарите до местоназначението на посочения получател, посочен от товародателя.

Чл.3. **ПРЕВОЗВАЧЪТ** се задължава да извършва превоза при спазването на обичайните изисквания за този тип дейност.

ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.4. За изпълнение на услугите, предмет на Договора, **СТРОИТЕЛЯТ** заплаща на **ПРЕВОЗВАЧА** извършените от него услуги на цена от 280 (двеста и осемдесет) лв.без ДДС за 1 (една)

Заличена информация по ЗЗЛД

пълна машиносмяна, състояща се от 8 (осем) работни часа от 8,00 часа до 17,00 часа. При извънредни часове **СТРОИТЕЛЯТ** заплаща извършените услуги от **ПРЕВОЗВАЧА** по часова ставка пропорционално на 280 лв. (двеста и осемдесет) лв. без ДДС за 1 (една) пълна машиносмяна. Услугата предоставена от **ПРЕВОЗВАЧА** е до 100 км., над 100 км **СТРОИТЕЛЯТ** заплаща 2,20 лв. без ДДС за всеки километър над 100 км.

Чл.5. Договорената цена включва всички консумативни разходи, свързани с ползването на машините/гориво, смазочни материали, спомагателни материали, текущ ремонт и поддръжка, резервни части и др./, заплата на оператора(ите), Разрешителните за преминаване през градска среда, разрешителните /лицензи/ за транспорт на строителни отпадъци, асфалтови отпадъци и земни маси и всичко необходимо за изпълнение на предмета на Договора.

Чл.6. **ПРЕВОЗВАЧЪТ** отчита извършените услуги за период от 7 /седем/ календарни дни или всеки петък от месеца, като падежа на фактурата е след 7/седем/ календарни дни, като неразплатените задължения не може да надвишават 10 000 лв. без вкл. ДДС.

Чл.7. Отчитането на времето ще бъде удостоверявано с подписани от страните по договора първични документи - товарителници (кантарни бележки), издадени и подписани от представител на депото/кариерата, иззели/предоставили инертните материали, удостоверяващи количеството им и/ или предавателни протоколи/ежедневни отчети (товарителници), удостоверяващи броя на реално отработените часове.

Чл.8. В срок от 5 (пет) работни дни от датата на представяне от **ПРЕВОЗВАЧЪТ** на отчетните документи по предходната алинея, **СТРОИТЕЛЯТ** е длъжен да ги прегледа и одобри или върне за корекции - в случай, че има такива. **СТРОИТЕЛЯТ** е длъжен да посочи изрично лице, което ще приема и удостоверява с подписа си предадените от **ПРЕВОЗВАЧЪТ** посочените в чл. 8 документи.

Чл.9. **СТРОИТЕЛЯТ** заплаща стойността на извършените услуги в срок от 5 (пет) работни дни от датата на одобряване на съответния отчет, на база на документите по чл. 8 на **ПРЕВОЗВАЧЪТ**.

Чл.10. **СТРОИТЕЛЯТ** извършва дължимите плащания по посочена от **ПРЕВОЗВАЧЪТ** банкова сметка, срещу издадена от същия и приета от **СТРОИТЕЛЯТ** данъчна фактура за размера на дължимото плащане.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ПРЕВОЗВАЧЪТ

Чл.11. Да осигури на **СТРОИТЕЛЯТ**, за изпълнение предмета на Договора, подходяща, технически изправна механизация /всичката или по отделно/ съгласно Приложение №2 ,като бройката и вида на необходимото МПС се уточнява между **ПРЕВОЗВАЧЪТ** и **СТРОИТЕЛЯТ** в рамките на един ден предварително, снабдена с всички необходими документи, платени данъци, такси, разрешителни/лицензи за извършване на тези услуги, застраховки и др. **ПРЕВОЗВАЧЪТ** се задължава да осигури за своя сметка оператор на механизацията, предмет на Договора, предвид спецификата на дейността, който е длъжен:

1. Да извършва възложените работи качествено и в срок;
2. При невъзможност да се яви за изпълнение на възложената работа да извести предварително **СТРОИТЕЛЯТ** в еднодневен срок.
3. Да изпълнява изискванията на ЗБУТ, изрично указани в отделно споразумение, Приложение №1 към Договора.
4. Да не допуска увреждания на инженерната инфраструктура на обекта, в който се изпълнява работата. В случай на такива констатации да отстрани причинените щети за своя сметка.
5. Да поеме за своя сметка обезщетяването на всички вреди, причинени от него, при ПТП и санкциите, при съставяне на актове за констатирани от компетентните органи нарушения на Закона за движение по пътищата /ЗДП/, Правилника за прилагането му, както и всички нормативни актове, свързани с безопасността на движението, безопасностни условия на труд, както и при увреждане интересите на трети лица, без да има право да ги претендира пред

СТРОИТЕЛЯТ.

6. Да представя на **СТРОИТЕЛЯТ** или негов упълномощен представител, първичните документи за изработеното в посочените в договора срокове, като изпълнява указанията по изготвянето им. Всички първични отчети се приемат и подписват от упълномощеното лице на **СТРОИТЕЛЯТ** само в момента на извършване на работата.

Чл.12. **ПРЕВОЗВАЧЪТ** има право да получава в уговорените срокове наемната цена.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРОИТЕЛЯ

Чл.13. **СТРОИТЕЛЯТ** се задължава да:

1. Осигури нормални условия за ползване на транспортното средство и лично чрез законните си представители или нарочно упълномощено лице подпише поднесените му първични документи, като контролира попълването на всички реквизити.

2. Заплаща в срок изпълнената и приета работа.

3. Уведомява в рамките на един ден предварително **ПРЕВОЗВАЧЪТ** за необходимата му механизация / МПС / съгласно приложение №2 от договора.

СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.14. Настоящият договор се сключва за срок до 24 (двадесет и четири) месеца, като започва да тече от датата на подписването му.

Чл.15. Срокът на договора може да бъде удължаван по желание на **СТРОИТЕЛЯТ** със съгласието на **ПРЕВОЗВАЧЪТ**, за което се сключва анекс към този договор.

НЕУСТОЙКИ И ОБЕЗЩЕТЕНИЯ.

Чл.16. При неизпълнение на задълженията си по този договор относно плащанията **СТРОИТЕЛЯТ** дължи на **ПРЕВОЗВАЧЪТ** неустойка в размер на 0,1 % на ден, но не повече от 5 % от стойността на приетите неплатени данъчни фактури издадени от **ПРЕВОЗВАЧЪТ**.

Чл.17. При възникване на повреда в машината, която не може да бъде отстранена в срок, достатъчен да не бъдат накърнени интересите на **СТРОИТЕЛЯТ**, **ПРЕВОЗВАЧЪТ** е длъжен да предостави друга своя машина от същия вид, в противен случай дължи неустойка в размер на наемната цена за ползване на съответната машина за един ден.

Чл.18. При неосигуряване на поисканата от **СТРОИТЕЛЯТ** за деня механизация то **ПРЕВОЗВАЧЪТ** дължи неустойка на **СТРОИТЕЛЯТ** в размер на наемната цена на поисканата механизация за същия ден.

ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ

Чл.19. Договорът се прекратява:

1. с изтичането на срока му;

2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

3. без предизвестие от **СТРОИТЕЛЯТ** при неизпълнение от страна на **ПРЕВОЗВАЧЪТ** на задълженията му по настоящия договор;

4. без предизвестие от страна на **ПРЕВОЗВАЧЪТ** при забава на плащането на уговорената цена съгласно клаузите в договора.

5. При завишаване цената на горивото със повече от 10% **ПРЕВОЗВАЧЪТ** има правото на **предоговаряне на цените на услугата. Към подписване на договора цената на литър дизелово гориво е 2.21 лв.**

ДРУГИ УСЛОВИЯ

Чл.20. Договорът влиза в сила от датата на подписването му от двете страни.

Чл.21. Страните се споразумяха, че всички волеизявления по договора, свързани с изпълнението му,

се отправят в писмен вид по пощата, чрез куриерска пратка, факс и/или електронна поща на посочените по – горе адреси.

Чл.22. Всяка от страните по договора е длъжна да уведомява другата страна при промяна на банковата си сметка, данъчния си номер, адрес на кореспонденция или друга регистрация в срок от 5 (пет) дни от промяната. Ако някоя от страните промени посочените адреси, без да уведоми другата страна, последната не отговаря за неполучени съобщения, призовки и др. подобни.

Чл.23. Страните по настоящия договор се задължават да не преотстъпват на трети страни информацията, разменена по време на съвместните търговски отношения или други факти по изпълнението на настоящия договор.

Чл.24. Всички спорове, възникнали по настоящия договор, се решават посредством постигнато споразумение между страните, изготвено в писмена форма. При не постигане на съгласие, спорът се отнася за решаване пред компетентния правораздавателен орган по адрес на регистрацията на **СТРОИТЕЛЯТ**.

Чл.25. За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на гражданското и търговското законодателство на Република България.

Чл.26. Всички изменения и допълнения към договора се правят по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма, с подписване на допълнителни споразумения, неразделна част от договора.

Чл.27. Неразделна част от настоящия Договор е :

- Приложение №1: СПИСЪК с вида на механизацията на **ПРЕВОЗВАЧЪТ**.

- Приложение №2: Регистрация по реда на Закон за управление на отпадъците (ЗУО) за транспортиране на строителни отпадъци

Настоящият договор се състави в два еднообразни, екземпляра - по един за всяка от страните.

ЗА СТРОИТЕЛЯ:

Заличена информация по ЗЗЛД

ЗА ПРЕВОЗВАЧЪТ:

Заличена информация по ЗЗЛД



АНЕКС № 1

РЕГИСТРИРАН ДОГОВОР

№ A-I-34-A
10.05.19г.

Към ДОГОВОР от 19.02.2019г.

Днес 09.05.19г. г. в гр. София между страните:

„Галчев инженеринг“ ЕООД, ЕИК 200678992, със седалище и адрес на управление: гр.София, НПЗ Военна рампа, бул. „Илиянци“ № 48, Бизнес сграда „Галчев холдинг“, представлявано от Любомир Николаев Галчев – Управител, наричан по – долу а краткост **СТРОИТЕЛ** от една страна

И

„ДИ-МАР ТРАНС“ ЕООД, ЕИК 200270485, със седалище и адрес на управление: гр. София, жк. „Левски Г“ № 29, вх.Г, електронна поща:dimar1976@abv.bg, представлявано от Мария Игнатова в качеството си на Управител, наричано по – долу за краткост **ПРЕВОЗВАЧ** от друга страна

Се сключи настоящият **Анекс № 1 към Договор от 19.02.2019 г.**, с което страните се споразумяха за следното:

1. Отменя действието на **Приложение № 1** към Договора, като вместо него приемат ново Приложение № 1А – неразделна част от настоящият Анекс и Договора.

С извършените промени страните заменят позиция №4: „Товарен автомобил **МЕРЦЕДЕС: четириостен, модел 3235 АКТРОС, рег. Номер СА 0366 МТ, товарен кош с обем 17м³**“, като вместо нея приемат нова позиция № 4: „Товарен автомобил **РЕНО: двuosен, модел МИДЛАЙНЕР 150, рег. Номер СА 9597 МК, товарен кош с обем 5м³**“

2. Всички останали клаузи по договора остават валидни и непроменени.

Настоящият Анекс № 1 се състави и подписа в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

ЗА СТРОИТЕЛЯ

ЗА ПРЕВОЗВАЧЪТ

Заличена информация по ЗЗЛД

Заличена информация по ЗЗЛД

/Любомир Галчев/

/Мария Игнатова/

ЕООД

ЕООД

СПИСЪК

с вида на механизацията за транспортиране на строителни отпадъци

1. Товарен автомобил ИВЕКО: четриосен, модел 340 Е, рег. номер СА 2946 ВХ, товарен кош с обем 15 м³;
2. Товарен автомобил СКАНИЯ: четриосен, модел Р113ХК, рег. номер СА 7351 КА, товарен кош с обем 15 м³;
3. Товарен автомобил СКАНИЯ: четриосен, модел Р113ХЛ, рег. номер СА 1618 ВХ, товарен кош с обем 15 м³;
4. Товарен автомобил РЕНО: двуосен, модел МИДЛАЙНЕР 150, рег. Номер СА 9597 МК, товарен кош с обем 5м³
5. Товарен автомобил МАН: четриосен, модел 30.361, рег. номер СВ 2913 АМ, товарен кош с обем 15 м³;
6. Товарен автомобил МАН: четриосен, модел 30.281, рег. номер С 1409 ВА, товарен кош с обем 14 м³;
7. Товарен автомобил МАН: четриосен, модел 362, рег. номер СА 4572 КА, товарен кош с обем 16 м³;
8. Товарен автомобил ВОЛВО: триосен, модел SL10, рег. номер С 0052 НК, товарен кош с обем 12 м³;
9. Товарен автомобил СКАНИЯ: триосен, модел 112Н, рег. номер СА 8284 МК, товарен кош с обем 12 м³;
10. Товарен автомобил БМС: триосен, модел ПРО827, рег. номер СА 0459 РС, товарен кош с обем 14,5 м³;
11. Товарен автомобил БМС: триосен, модел ПРО822, рег. номер СА 9285 ВН, товарен кош с обем 14,5 м³;

Забележка: При нужда / необходимост може списъкът да бъде допълнен и/или да бъде направена подмяна на някои от машините.

ЗА СТРОИТЕЛЯ:

ЗА ПРЕВОЗВАЧЪТ:

Заличена информация по ЗЗЛД

Заличена информация по ЗЗЛД

/Любомир Галчев/
ЕСОД

/Мария Игнатова/
София